



2023

广州铁路职业技术学院

毕业生就业质量年度报告

目录

学校概况	1
报告说明	3
第一章 就业基本情况	5
一 毕业生规模和结构	5
二 毕业生去向落实情况	8
(一) 毕业生的毕业去向落实率	8
(二) 毕业去向分布	13
三 就业流向	19
(一) 行业流向	19
(二) 职业流向	22
(三) 用人单位流向	26
(四) 就业地区流向	30
四 毕业生的升学情况	32
五 毕业生的创业情况	35
第二章 促进毕业生就业的政策措施	37
第三章 就业相关分析	39
一 收入分析	39
二 专业相关度	42
第四章 就业发展趋势分析	46
一 就业工作成效显著，毕业生就业落实充分	46
二 服务轨道交通，多数毕业生留粤就业	47
三 深化校企合作，毕业生入企就业为主	50
四 就业质量整体处于较高水平	51
第五章 就业对教育教学的反馈	53
(一) 完善专业动态调整机制，进一步强化专业布局与区域产业结构的对接	53
(二) 深化教育教学改革，进一步加强培养过程对产业发展和毕业生就业的支撑力度	53
(三) 优化产教融合，进一步推进校企双主体育人机制	53

图表目录

学校概况	1
报告说明	3
第一章 就业基本情况	5
图 1-1 不同性别毕业生的人数	5
表 1-1 各学院人数及专业人数	6
图 1-2 毕业生的总体毕业去向落实率	8
图 1-3 不同性别毕业生的毕业去向落实率	9
图 1-4 各学院毕业生的毕业去向落实率	10
图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率	11
图 1-6 毕业生的总体毕业去向	13
图 1-7 不同性别毕业生的毕业去向	14
表 1-2 各学院毕业去向	15
表 1-3 各专业毕业去向	16
图 1-8 毕业生就业的主要行业类	19
表 1-4 各学院行业特点	19
表 1-5 各专业行业特点	20
图 1-9 毕业生从事的主要职业	22
表 1-6 各学院职业特点	22
表 1-7 各专业职业特点	23
图 1-10 用人单位流向	26
表 1-8 各学院毕业生的用人单位类型分布	27
表 1-9 各专业毕业生的用人单位类型分布	27
表 1-10 毕业生就业的典型用人单位	30
图 1-11 在重点区域就业的比例	30
表 1-11 毕业生就业省份分布	31
表 1-12 毕业生省内就业城市分布	31
图 1-12 毕业生的总体升学比例	32
图 1-13 各学院升学比例	33
图 1-14 各专业升学比例	34
图 1-15 毕业生的自主创业比例	35
第二章 促进毕业生就业的政策措施	37
第三章 就业相关分析	39

图 3-1	毕业生的月收入	39
图 3-2	各学院毕业生的月收入	40
表 3-1	各专业毕业生的月收入	40
图 3-3	毕业生的工作与专业相关度	42
图 3-4	各学院毕业生的工作与专业相关度	43
表 3-2	各专业毕业生的工作与专业相关度	43
第四章	就业发展趋势分析	46
图 4-1	毕业去向落实率变化趋势	46
图 4-2	专科升普通本科趋势	47
表 4-1	主要就业行业毕业生人数变化趋势	47
图 4-3	行业流向变化趋势	48
表 4-2	主要就业行业录用主要专业的毕业生人数变化趋势	48
图 4-4	职业流向变化趋势	49
图 4-5	毕业生主要就业省份的变化趋势	49
表 4-3	毕业生省内就业城市的变化趋势	50
表 4-4	主要就业用人单位的毕业生人数变化趋势	50
图 4-6	月收入变化趋势	51
图 4-7	专业相关度变化趋势	51
第五章	就业对教育教学的反馈	53

学校概况

广州铁路职业技术学院（简称学校）前身为成立于 1974 年 5 月 22 日的原铁道部广州铁路机械学校。2000 年 6 月，经广东省人民政府批准，由广州铁路机械学校、广州铁路运输职工大学与广州铁路成人中等专业学校合并升格为全日制公办高等职业院校。2004 年 9 月，学校由广州铁路（集团）公司（现为中国铁路广州局集团有限公司，简称广铁集团）移交广州市人民政府举办。

学校现为国家“双高计划”建设单位、国家示范（骨干）高等职业院校、国家优质专科高等职业院校、“国家教育强国推进工程建设单位”、广东省示范性高职院校、广东省一流高职院校，是广东省唯一轨道交通类高职院校，华南地区轨道交通行业企业员工培训的重要基地。先后获“全国职业院校就业竞争力示范校”、“中国职业教育就业百强”、“全国高等职业院校创新发明教育基地”、“国家发改委教育强国推进工程储备项目单位”、“教育部财政部优质省级职教师资培养培训基地”、“工信部校企协同就业创业创新示范实践基地”、“中国职业教育学会常务理事单位”、“中国高等教育学会创新创业教育分会副会长单位”、“全国铁道供电专业指导委员会主任委员单位”、“全国轨道交通供用电技术专业指导委员会主任委员单位”、“广东省依法治校示范校”、“广东省大学生创新创业教育示范学校”等荣誉称号。

学校现有广州科教城、石门、执信南 3 个校区，占地面积 800 余亩，总建筑面积 45 万 m²。学校开设有铁道供电技术、机械制造与自动化、城市轨道交通运营管理、铁道信号与自动控制、城市轨道交通车辆技术、商务英语、铁道工程技术等 35 个专业，在校学生 12000 余人，设有电气工程学院、机电工程学院、运输物流学院、信息工程学院、外语商贸学院、机车车辆学院、铁道工程学院、马克思主义学院、基础课部等 13 个教学部门。

办学条件优良，师资力量雄厚。学校教学科研仪器设备总值 4.14 亿元；纸质藏书 67 万册、电子图书 98 万种。专任教师中具有研究生学位教师占专任教师 75.3%，高级职称教师占 35.8%，“双师素质”教师占专任教师比例达到 87.28%。现有国家级职业教育教师教学创新团队 1 支、省级优秀教学团队 6 支、市科技创新团队 6 个。拥有全国优秀教师、省高等学校教学名师、“广东特支计划”教学名师、广东省高等职业教育专业领军人才、省职业教育“双师型”名教师工作室主持人、广州市高层次人才等各类高层次人才 20 余人及国家级技能大师工作室 2 个。教师教学能力比赛成绩优异，2020 年、2021 年、2022 年连续三年获全国教师教学能力大赛一等奖。

坚持就业导向，就业质量高。学校面向广东、湖南、江西、四川、河南、内蒙古等 25 省（区）招生；毕业生出口畅、就业质量高，毕业生初次毕业去向落实率平均达 98%，毕业生工作与专业相关度达 90%，区域轨道交通龙头企业“订单”比例达 60%以上，用人单位满意度达 98%，毕业生专业对口率和薪酬水平位列广东省同类专科院校前茅。近年来，我校年轻毕业生群体中涌现出“全国五一劳动奖章”获得者丁非，“火车头奖章”获得者吴华创，“全国铁路劳动模范”获得者赖泽团，党的十九大福建省党代表、“全国劳动模范”获得者陈承仪，中国铁路总公司铁路工匠、百千万人才工程专业带头人洪海洋，中国职业技能大赛冠军获得者林展雄等 20 余位省级以上劳模，以及大批优秀毕业生典型。

注重内涵建设，教学成果丰硕。学校近年来有国家级标志性成果 172 项（480 个），其中国家级教学成果奖 4 项、专业资源库 2 项、教师教学能力大赛奖 6 项、学生技能竞赛奖 38 项、教学标准 3 项。省级标志性成果 288 项（434 个），其中教学成果奖 10 项、学生技能竞赛奖 53 项、教师教学能力大赛奖 42 项、专业资源库 3 项及承办省级以上技能竞赛 12 项。

产教深度融合，服务成效明显。学校充分发挥行业办学背景和政府大力支持的双重优势，创建了国家示范性职业教育集团（联盟）——广州工业交通职教集团；牵头组建了华南“一带一路”轨道交通产教融合联盟，主动对接中国高铁“走出去”战略联合培养培训本土化人才，输出轨道交通职业教育教学与培训标准；轨道交通产教融合实训基地入选国家发改委“十四五”时期教育强国推进工程项目。对接产业链，与广铁集团、广州地铁、深圳地铁、东莞地铁、佛山地铁、港铁（深圳）公司等知名企业共同制定人才培养方案，率先成规模地开展“订单培养”，形成学校与企业、专业与职业、学生与岗位对接的长效人才培养机制。

坚持国际化战略，国际化水平高。学校全力服务国家“一带一路”倡议和高铁“走出去”战略，依托产教融合联盟，对接独联体、东南亚、非洲和粤港澳大湾区 4 个区域，拓展国际合作平台。与白俄罗斯国立交通大学联合举办培养铁道供电技术、铁道交通运营专业（高等专科学校教育全日制）中外合作办学项目。招收老挝、马来西亚等国留学生，率先在广州市属高职院校开展全日制学历留学生教育。

坚持立德树人，彰显育人成效。学校坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以立德树人为根本，坚持“依托行业、立足广州、辐射全国、面向世界”的办学定位，坚持“质量立校、人才强校、特色兴校、文化铸校”的办学理念，面向中国教育现代化 2035，聚焦国家轨道交通产业升级和粤港澳大湾区建设，构建学历教育与培训并重的现代职业教育体系，完善学校内部治理体系，产教融合深化复合型技术技能人才培养培训模式改革，打造“特色引领、骨干支撑、协同发展”的专业群，形成工学结合、知行合一的高素质技术技能人才培养体系，为创建具有中国特色、一定国际影响力的高水平高等职业院校而努力奋斗！

报告说明

就业是民生之本，党的二十大报告提出要“强化就业优先政策，健全就业促进机制，促进高质量充分就业”。毕业生就业质量年度报告是学校教育教学和人才培养工作开展效果的重要反映，是招生计划编制、专业结构调整优化、教育教学改革的重要参考，是促进人才培养和毕业生就业质量同步提升的重要检测手段，也是对学校就业创业工作的年度体检。加强就业数据统计分析工作，编制毕业生就业质量年度报告，能够系统反映学校就业工作实际情况，展示教育教学成果，并为后续人才培养的持续改进提供数据支撑。

学校根据《教育部关于做好 2023 届全国普通高校毕业生就业创业工作的通知》（教学〔2022〕5 号）、《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）等文件精神，结合学校实际情况，编制和正式发布《广州铁路职业技术学院 2023 年毕业生就业质量年度报告》。

报告中的数据来源于以下方面



广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台数据

数据统计截止日期为 2023 年 8 月 31 日。

主要涵盖就业基本情况、就业相关分析等方面内容。



第三方专业机构调研数据

用人单位调研数据：调研面向招聘我校应届毕业生的用人单位，回收有效问卷 114 份，主要涵盖用人单位的聘用情况以及对我校毕业生的使用评价等方面的内容。

就业基本情况

第一章 就业基本情况

本章从毕业生规模与结构、毕业去向落实率、就业流向几个方面对我校毕业生就业基本情况进行分析，了解毕业生的生源特点、毕业落实情况以及就业的区域、行业、职业特点。

一 毕业生规模和结构

1. 毕业生总人数

我校 2023 届毕业生总人数为 3634 人。

2. 毕业生的性别结构

我校男生规模占比相对更高。从性别结构来看，男生 2683 人，占比为 73.83%；女生 951 人，占比为 26.17%。男女比例为 2.82:1。

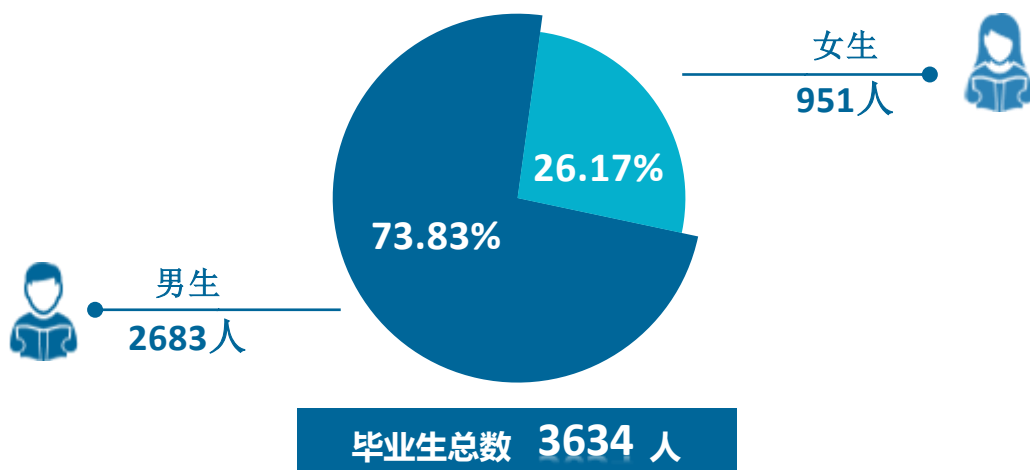


图 1-1 不同性别毕业生的人数

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

3. 各学院及专业毕业生人数

专业特色明显，以轨道交通类专业为牵引，装备、信息、经管、语言类专业协调发展。我校 2023 届毕业生分布在 7 个学院，50 个专业（含学制），其中规模较大的学院是机电工程学院（680 人）、外语商贸学院（652 人）、运输物流学院（626 人），规模较大的专业是机电一体化技术（218 人）、铁道机车（210 人）、城市轨道交通车辆技术（166 人）。

表 1-1 各学院人数及专业人数

学院名称	专业名称	人数（人）	比例（%）
机电工程学院	总计	680	18.71
	机电一体化技术	218	6.00
	城市轨道交通机电技术	104	2.86
	机械制造与自动化	86	2.37
	数控技术	68	1.87
	汽车制造与试验技术	56	1.54
	机电一体化技术（2 年）	52	1.43
	新能源汽车技术	46	1.27
	机械设计与制造	37	1.02
	机电设备维修与管理	10	0.28
	汽车检测与维修技术	3	0.08
外语商贸学院	总计	652	17.94
	市场营销	143	3.94
	商务英语	92	2.53
	会计	87	2.39
	应用英语	82	2.26
	旅游管理	68	1.87
	旅游管理（2 年）	60	1.65
	大数据与会计	42	1.16
	应用日语	41	1.13
商务英语（2 年）	37	1.02	
运输物流学院	总计	626	17.23
	城市轨道交通运营管理	157	4.32
	铁道交通运营管理	152	4.18
	现代物流管理	98	2.70
	集装箱运输管理	83	2.28
	物流管理	76	2.09
	铁路物流管理	45	1.24
	集装箱运输管理（2 年）	14	0.39
城市轨道交通运营管理（2 年）	1	0.03	
机车车辆学院	总计	588	16.18
	铁道机车	210	5.78

学院名称	专业名称	人数（人）	比例（%）
	城市轨道交通车辆技术	166	4.57
	铁道车辆	85	2.34
	动车组检修技术	77	2.12
	铁道机车运用与维护	50	1.38
电气工程学院	总计	437	12.03
	铁道供电技术	110	3.03
	电气自动化技术	108	2.97
	应用电子技术	78	2.15
	电气自动化技术（2年）	49	1.35
	供用电技术	48	1.32
	应用电子技术（2年）	43	1.18
	供用电技术（2年）	1	0.03
信息工程学院	总计	434	11.94
	铁道信号自动控制	101	2.78
	数字媒体技术	59	1.62
	铁道通信与信息化技术（2年）	58	1.60
	计算机应用技术（2年）	53	1.46
	物联网应用技术	48	1.32
	数字媒体应用技术	41	1.13
	计算机应用技术	38	1.05
	铁道通信与信息化技术	36	0.99
铁道工程学院	总计	217	5.97
	铁道工程技术	128	3.52
	高速铁路综合维修技术	45	1.24
	道路桥梁工程技术	44	1.21

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

二 毕业生去向落实情况

毕业去向落实率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生毕业去向落实率的计算公式为：

毕业去向落实率=（已落实毕业去向毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=就业毕业生人数+升学毕业生人数+未就业毕业生人数

已落实毕业去向毕业生包括：就业、升学。

（一） 毕业生的毕业去向落实率

1. 毕业生的毕业去向落实率

毕业生就业落实整体较好。截至 2023 年 8 月 31 日，我校 2023 届毕业生的毕业去向落实率为 94.55%，绝大多数毕业生顺利落实具体去向。



图 1-2 毕业生的总体毕业去向落实率

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

2. 不同性别毕业生的毕业去向落实率

我校 2023 届毕业生中，男生的毕业去向落实率为 94.30%，女生的毕业去向落实率为 95.27%，女生毕业去向落实率略高于男生。

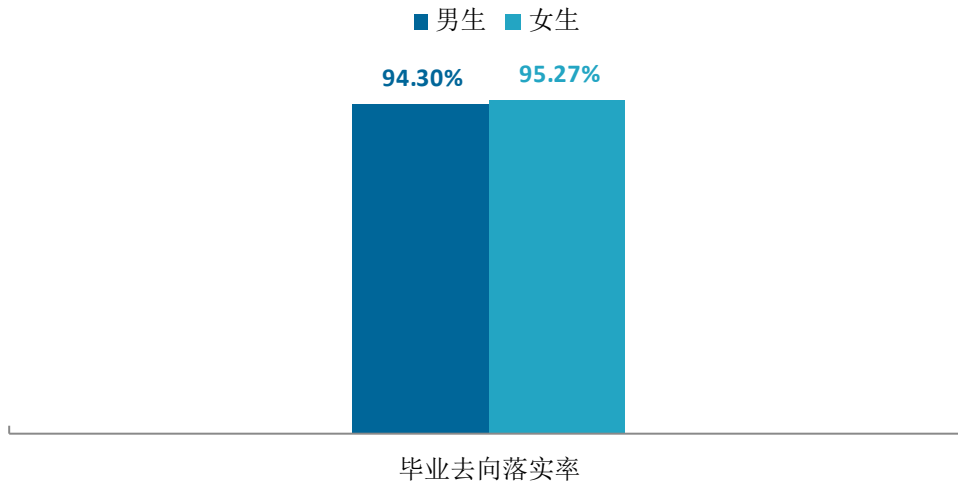


图 1-3 不同性别毕业生的毕业去向落实率

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

3. 各学院及专业的毕业去向落实率

我校 2023 届 7 个学院毕业生的毕业去向落实率均在九成以上，其中较高的学院是电气工程学院（99.31%）、铁道工程学院（96.31%）、外语商贸学院（96.17%）。

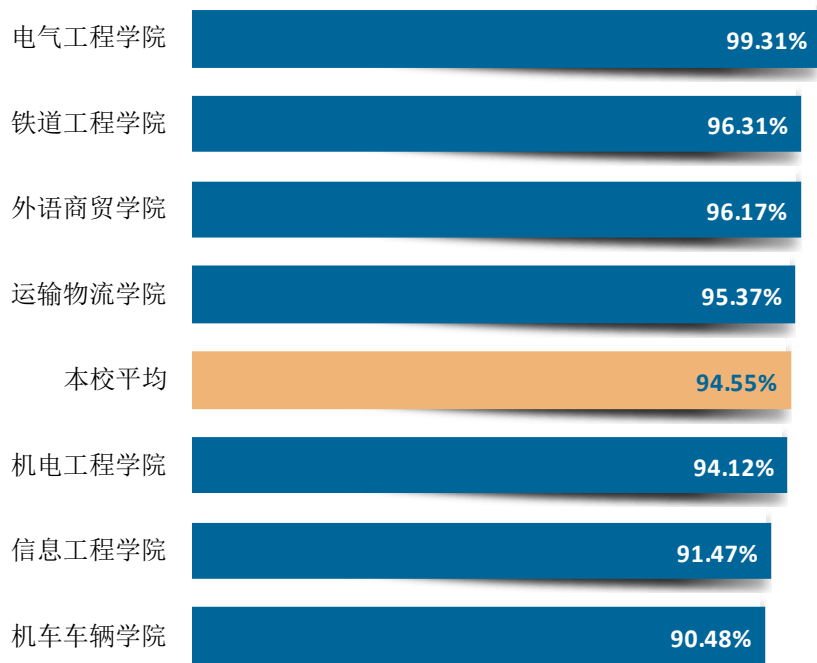


图 1-4 各学院毕业生的毕业去向落实率

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

我校 2023 届有 42 个专业的毕业去向落实率达到 90%以上，其中高速铁路综合维修技术、道路桥梁工程技术等 14 个专业的毕业去向落实率（均为 100.00%）表现更为突出。

专业名称	比例 (%)	专业名称	比例 (%)
高速铁路综合维修技术	100.00	供用电技术（2年）	100.00
道路桥梁工程技术	100.00	铁道供电技术	99.09
电气自动化技术	100.00	商务英语	98.91
应用日语	100.00	集装箱运输管理	98.80
大数据与会计	100.00	应用电子技术	98.72
应用英语	100.00	现代物流管理	97.96
机械设计与制造	100.00	铁路物流管理	97.78
供用电技术	100.00	机械制造与自动化	97.67
电气自动化技术（2年）	100.00	应用电子技术（2年）	97.67
城市轨道交通运营管理（2年）	100.00	计算机应用技术	97.37
旅游管理（2年）	100.00	数控技术	97.06
商务英语（2年）	100.00	铁道信号自动控制	97.03
机电设备维修与管理	100.00	城市轨道交通运营管理	96.82

图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

专业名称	比例 (%)	专业名称	比例 (%)
数字媒体技术	96.61	铁道机车运用与维护	92.00
会计	96.55	机电一体化技术	90.83
城市轨道交通车辆技术	96.39	市场营销	90.21
铁道交通运营管理	96.05	旅游管理	89.71
城市轨道交通机电技术	95.19	铁道通信与信息化技术 (2年)	89.66
数字媒体应用技术	95.12	铁道车辆	89.41
动车组检修技术	94.81	铁道通信与信息化技术	88.89
本校平均	94.55	物联网应用技术	87.50
机电一体化技术 (2年)	94.23	铁道机车	84.29
铁道工程技术	93.75	物流管理	82.89
新能源汽车技术	93.48	计算机应用技术 (2年)	75.47
集装箱运输管理 (2年)	92.86	汽车检测与维修技术	66.67
汽车制造与试验技术	92.86		

续图 1-5 各专业毕业生的毕业去向落实率

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

（二） 毕业去向分布

1. 毕业去向分布

毕业生以直接就业为主。我校 2023 届毕业生毕业后以“签就业协议形式就业”为主（34.40%），其次是“签劳动合同形式就业”（26.22%），也有 10.90%的毕业生毕业后选择“境内升学”。

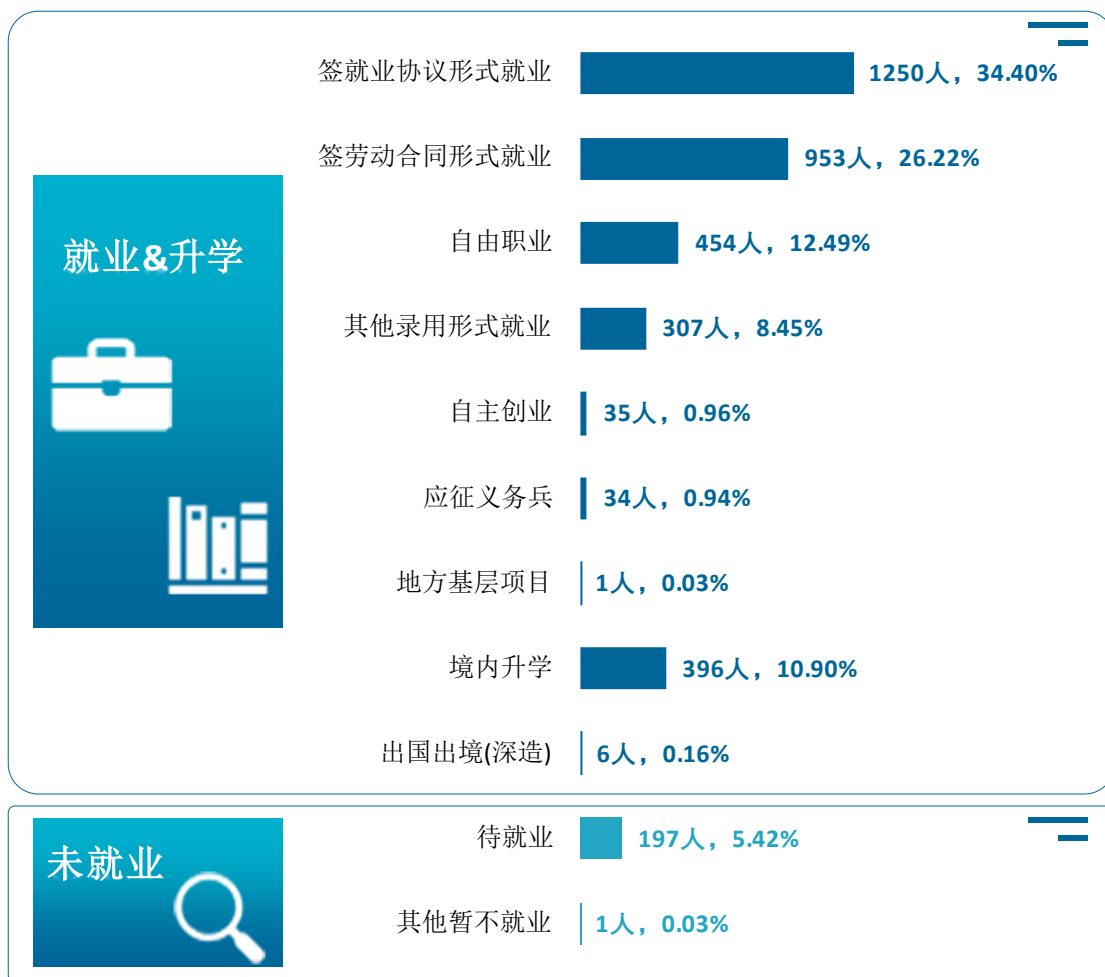


图 1-6 毕业生的总体毕业去向

注：图表中数据均保留两位小数，由于四舍五入，相加可能不等于 100%，下文同理。

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

我校 2023 届毕业生中，男生毕业后以“签就业协议形式就业”为主（36.86%），其次是“签劳动合同形式就业”（23.85%）；女生毕业后以“签劳动合同形式就业”为主（32.91%），其次是“签就业协议形式就业”（27.44%）。此外，男生选择“自由职业”、“创业”的比例高于女生，女生选择“境内升学”的比例高于男生。

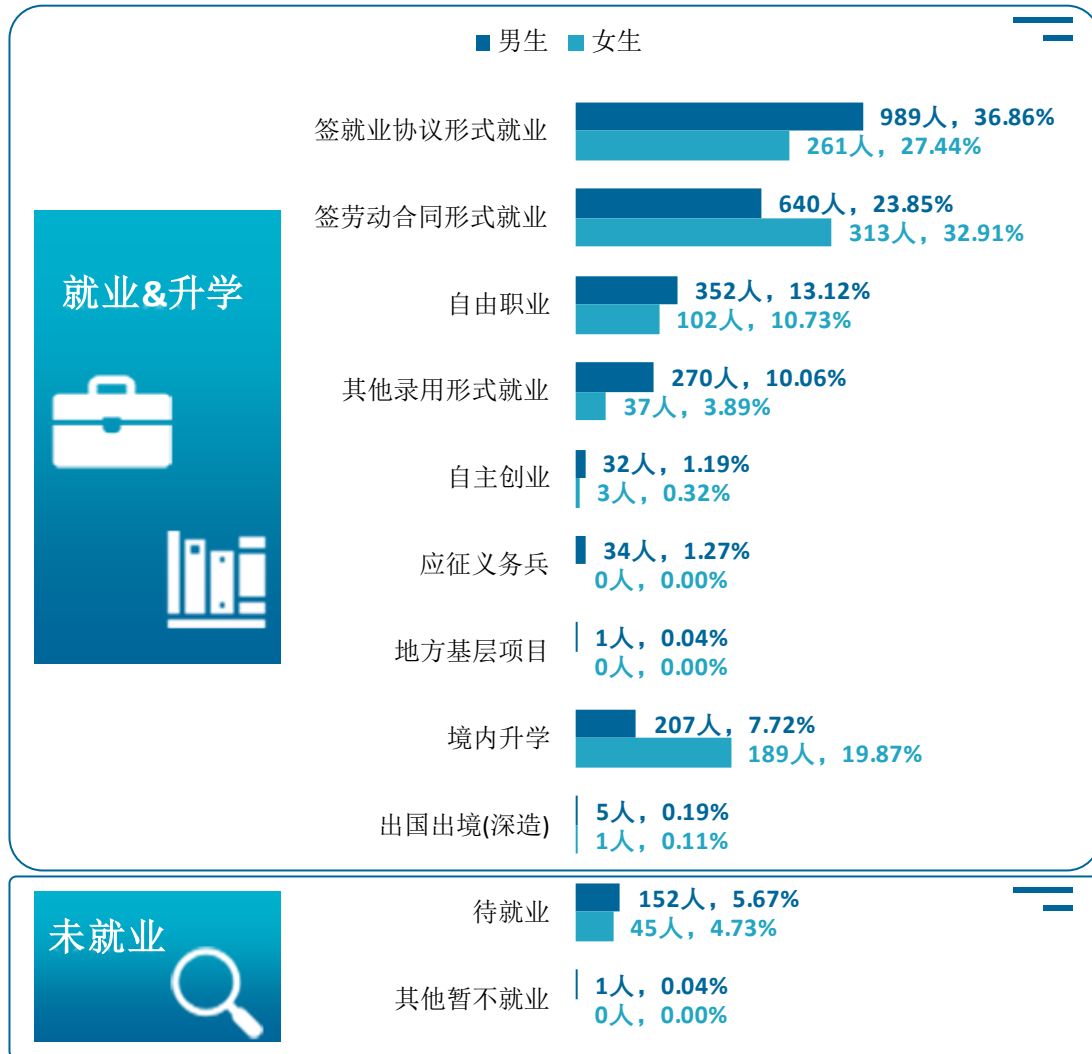


图 1-7 不同性别毕业生的毕业去向

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

2. 各学院及专业的毕业去向

我校 2023 届毕业生“签就业协议形式就业”比例较高的学院是运输物流学院（62.78%）、电气工程学院（53.32%），“签劳动合同形式就业”比例较高的学院是外语商贸学院（57.36%）、机电工程学院（40.88%）。此外，外语商贸学院毕业生选择“境内升学”的比例（23.93%）也较高。

表 1-2 各学院毕业去向

单位：%

学院名称	就业							升学		未就业	
	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	自由职业	其他录用形式就业	自主创业	应征义务兵	地方基层项目	境内升学	出国出境(深造)	待就业	其他暂不就业
运输物流学院	62.78	10.70	12.46	0.80	0.00	0.48	0.00	7.67	0.48	4.63	0.00
电气工程学院	53.32	12.59	18.54	7.78	0.23	1.37	0.00	5.49	0.00	0.69	0.00
铁道工程学院	44.24	21.20	19.82	4.15	1.38	0.46	0.00	5.07	0.00	3.69	0.00
机车车辆学院	40.65	11.22	14.97	18.20	0.68	0.51	0.00	4.08	0.17	9.52	0.00
信息工程学院	31.57	15.44	9.68	19.82	0.92	2.53	0.00	11.52	0.00	8.29	0.23
机电工程学院	19.56	40.88	8.97	9.71	1.62	1.03	0.15	12.21	0.00	5.88	0.00
外语商贸学院	2.91	57.36	9.36	0.00	1.84	0.46	0.00	23.93	0.31	3.83	0.00

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

我校 2023 届毕业生“签就业协议形式就业”比例较高的专业是高速铁路综合维修技术（80.00%）、集装箱运输管理（2 年）（78.57%）、铁道信号自动控制（75.25%），“签劳动合同形式就业”比例较高的专业是机械设计与制造（91.89%）、大数据与会计（90.48%）、机电设备维修与管理（90.00%）。此外，“境内升学”比例较高的专业是应用英语（63.41%）、商务英语（56.52%）、机械制造与自动化（52.33%）。

表 1-3 各专业毕业去向

单位：%

专业名称	就业							升学		未就业	
	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	自由职业	其他录用形式就业	自主创业	应征义务兵	地方基层项目	境内升学	出国出境(深造)	待就业	其他暂不就业
高速铁路综合维修技术	80.00	0.00	11.11	4.44	0.00	2.22	0.00	2.22	0.00	0.00	0.00
集装箱运输管理（2 年）	78.57	0.00	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	7.14	0.00	7.14	0.00
铁道信号自动控制	75.25	2.97	1.98	7.92	0.99	1.98	0.00	5.94	0.00	2.97	0.00
集装箱运输管理	73.49	8.43	10.84	0.00	0.00	3.61	0.00	2.41	0.00	1.20	0.00
城市轨道交通运营管理	68.79	4.46	14.65	0.00	0.00	0.00	0.00	8.92	0.00	3.18	0.00
铁道交通运营管理	67.76	3.29	14.47	0.00	0.00	0.00	0.00	8.55	1.97	3.95	0.00
现代物流管理	67.35	23.47	5.10	0.00	0.00	0.00	0.00	2.04	0.00	2.04	0.00
铁道供电技术	65.45	3.64	19.09	0.91	0.00	1.82	0.00	8.18	0.00	0.91	0.00
铁路物流管理	62.22	11.11	8.89	0.00	0.00	0.00	0.00	15.56	0.00	2.22	0.00
应用电子技术	55.13	2.56	14.10	20.51	1.28	0.00	0.00	5.13	0.00	1.28	0.00
铁道通信与信息化技术	52.78	8.33	0.00	11.11	0.00	0.00	0.00	16.67	0.00	11.11	0.00
电气自动化技术（2 年）	51.02	26.53	20.41	0.00	0.00	2.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
电气自动化技术	50.00	25.93	13.89	1.85	0.00	2.78	0.00	5.56	0.00	0.00	0.00
供用电技术	50.00	0.00	39.58	2.08	0.00	0.00	0.00	8.33	0.00	0.00	0.00

专业名称	就业							升学		未就业	
	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	自由职业	其他录用形式就业	自主创业	应征义务兵	地方基层项目	境内升学	出国出境(深造)	待就业	其他暂不就业
铁道车辆	49.41	4.71	14.12	16.47	0.00	1.18	0.00	3.53	0.00	10.59	0.00
道路桥梁工程技术	47.73	2.27	34.09	2.27	0.00	0.00	0.00	13.64	0.00	0.00	0.00
铁道机车运用与维护	46.00	6.00	26.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00
城市轨道交通机电技术	45.19	18.27	5.77	14.42	0.00	0.96	0.00	10.58	0.00	4.81	0.00
城市轨道交通车辆技术	45.18	6.02	10.84	26.51	0.00	0.60	0.00	7.23	0.00	3.61	0.00
动车组检修技术	44.16	3.90	28.57	9.09	1.30	1.30	0.00	6.49	0.00	5.19	0.00
应用电子技术(2年)	34.88	18.60	9.30	32.56	0.00	0.00	0.00	2.33	0.00	2.33	0.00
铁道机车	30.95	21.90	10.95	16.67	1.43	0.00	0.00	1.90	0.48	15.71	0.00
铁道工程技术	30.47	35.16	17.97	4.69	2.34	0.00	0.00	3.13	0.00	6.25	0.00
数控技术	29.41	44.12	4.41	0.00	0.00	1.47	0.00	17.65	0.00	2.94	0.00
铁道通信与信息化技术(2年)	25.86	31.03	3.45	22.41	0.00	3.45	0.00	3.45	0.00	10.34	0.00
机械制造与自动化	23.26	11.63	5.81	1.16	1.16	2.33	0.00	52.33	0.00	2.33	0.00
新能源汽车技术	21.74	41.30	4.35	4.35	0.00	6.52	0.00	15.22	0.00	6.52	0.00
物流管理	21.05	26.32	17.11	6.58	0.00	0.00	0.00	11.84	0.00	17.11	0.00
机电一体化技术(2年)	19.23	28.85	26.92	17.31	0.00	0.00	0.00	1.92	0.00	5.77	0.00
计算机应用技术	15.79	7.89	21.05	42.11	0.00	0.00	0.00	10.53	0.00	2.63	0.00
计算机应用技术(2年)	13.21	18.87	15.09	22.64	0.00	5.66	0.00	0.00	0.00	24.53	0.00
机电一体化技术	11.01	56.42	9.17	8.72	4.13	0.00	0.46	0.92	0.00	9.17	0.00
物联网应用技术	10.42	14.58	4.17	27.08	2.08	2.08	0.00	27.08	0.00	10.42	2.08

专业名称	就业							升学		未就业	
	签就业协议形式就业	签劳动合同形式就业	自由职业	其他录用形式就业	自主创业	应征义务兵	地方基层项目	境内升学	出国出境(深造)	待就业	其他暂不就业
数字媒体技术	10.17	28.81	22.03	27.12	3.39	5.08	0.00	0.00	0.00	3.39	0.00
数字媒体应用技术	7.32	14.63	17.07	9.76	0.00	0.00	0.00	46.34	0.00	4.88	0.00
商务英语	6.52	33.70	1.09	0.00	0.00	0.00	0.00	56.52	1.09	1.09	0.00
市场营销	4.90	58.74	18.88	0.00	6.99	0.00	0.00	0.00	0.70	9.79	0.00
汽车制造与试验技术	3.57	30.36	19.64	30.36	0.00	0.00	0.00	8.93	0.00	7.14	0.00
旅游管理(2年)	3.33	86.67	8.33	0.00	0.00	1.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
商务英语(2年)	2.70	86.49	10.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
应用日语	2.44	53.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.90	0.00	0.00	0.00
旅游管理	1.47	58.82	14.71	0.00	0.00	0.00	0.00	14.71	0.00	10.29	0.00
会计	1.15	62.07	4.60	0.00	2.30	0.00	0.00	26.44	0.00	3.45	0.00
机械设计与制造	0.00	91.89	0.00	5.41	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大数据与会计	0.00	90.48	2.38	0.00	0.00	4.76	0.00	2.38	0.00	0.00	0.00
机电设备维修与管理	0.00	90.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
汽车检测与维修技术	0.00	66.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00
应用英语	0.00	25.61	10.98	0.00	0.00	0.00	0.00	63.41	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理(2年)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
供用电技术(2年)	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

三 就业流向

（一） 行业流向

1. 总体行业流向

毕业生就业行业特色凸显，以交通运输、仓储和邮政业为主。2023 届毕业生就业行业以交通运输、仓储和邮政业（34.06%）为主，其后依次是制造业（15.50%）、批发和零售业（8.07%）、信息传输/软件和信息技术服务业（7.36%）等。

行业名称	比例（%）
交通运输、仓储和邮政业	34.06
制造业	15.50
批发和零售业	8.07
信息传输、软件和信息技术服务业	7.36
住宿和餐饮业	5.03
租赁和商务服务业	4.74
文化、体育和娱乐业	4.12

图 1-8 毕业生就业的主要行业类

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

2. 各学院及专业行业流向

我校 2023 届毕业生就业的主要行业与各学院专业的培养定位基本吻合。例如：电气工程学院毕业生主要就业于交通运输/仓储和邮政业、制造业、信息传输/软件和信息技术服务业；电气自动化技术专业毕业生主要就业于制造业、交通运输/仓储和邮政业、电力/热力/燃气及水生产和供应业。

表 1-4 各学院行业特点

学院名称	本校该学院毕业生就业的主要行业
电气工程学院	交通运输、仓储和邮政业；制造业；信息传输、软件和信息技术服务业
机车车辆学院	交通运输、仓储和邮政业；制造业；信息传输、软件和信息技术服务业
机电工程学院	制造业；交通运输、仓储和邮政业；住宿和餐饮业
铁道工程学院	交通运输、仓储和邮政业；建筑业；批发和零售业
外语商贸学院	批发和零售业；租赁和商务服务业；制造业
信息工程学院	交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；制造业
运输物流学院	交通运输、仓储和邮政业；制造业；批发和零售业

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

表 1-5 各专业行业特点

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
电气工程学院	电气自动化技术（2年）	交通运输、仓储和邮政业；电力、热力、燃气及水生产和供应业；制造业
	电气自动化技术	制造业；交通运输、仓储和邮政业；电力、热力、燃气及水生产和供应业
	供用电技术（2年）	电力、热力、燃气及水生产和供应业
	供用电技术	制造业；交通运输、仓储和邮政业；文化、体育和娱乐业
	铁道供电技术	交通运输、仓储和邮政业；制造业；批发和零售业
	应用电子技术（2年）	制造业；信息传输、软件和信息技术服务业；交通运输、仓储和邮政业
	应用电子技术	制造业；交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业
机车车辆学院	城市轨道交通车辆技术	交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；住宿和餐饮业
	动车组检修技术	交通运输、仓储和邮政业；制造业；文化、体育和娱乐业
	铁道车辆	交通运输、仓储和邮政业；农、林、牧、渔业；制造业
	铁道机车	交通运输、仓储和邮政业；制造业；信息传输、软件和信息技术服务业
	铁道机车运用与维护	交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；制造业
机电工程学院	城市轨道交通机电技术	交通运输、仓储和邮政业；制造业；住宿和餐饮业
	机电设备维修与管理	制造业；电力、热力、燃气及水生产和供应业；交通运输、仓储和邮政业
	机电一体化技术（2年）	制造业；交通运输、仓储和邮政业；住宿和餐饮业
	机电一体化技术	制造业；交通运输、仓储和邮政业；建筑业
	机械设计与制造	制造业；电力、热力、燃气及水生产和供应业；批发和零售业
	机械制造与自动化	制造业；交通运输、仓储和邮政业；住宿和餐饮业
	汽车检测与维修技术	租赁和商务服务业；居民服务、修理和其他服务业
	汽车制造与试验技术	制造业；住宿和餐饮业；居民服务、修理和其他服务业
	数控技术	制造业；住宿和餐饮业；居民服务、修理和其他服务业
	新能源汽车技术	制造业；公共管理、社会保障和社会组织；住宿和餐饮业
铁道工程学院	道路桥梁工程技术	交通运输、仓储和邮政业；建筑业；批发和零售业
	高速铁路综合维修技术	交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；批发和零售业
	铁道工程技术	交通运输、仓储和邮政业；建筑业；批发和零售业
外语商贸学院	大数据与会计	批发和零售业；租赁和商务服务业；制造业

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生就业的主要行业
	会计	租赁和商务服务业；批发和零售业；制造业
	旅游管理（2年）	房地产业；文化、体育和娱乐业；批发和零售业
	旅游管理	房地产业；文化、体育和娱乐业；批发和零售业
	商务英语（2年）	住宿和餐饮业；信息传输、软件和信息技术服务业；制造业
	商务英语	批发和零售业；交通运输、仓储和邮政业；制造业
	市场营销	批发和零售业；制造业；租赁和商务服务业
	应用日语	批发和零售业；信息传输、软件和信息技术服务业；制造业
	应用英语	批发和零售业；制造业；教育
信息工程学院	计算机应用技术（2年）	信息传输、软件和信息技术服务业；制造业；文化、体育和娱乐业
	计算机应用技术	信息传输、软件和信息技术服务业；文化、体育和娱乐业；交通运输、仓储和邮政业
	数字媒体技术	信息传输、软件和信息技术服务业；批发和零售业；公共管理、社会保障和社会组织
	数字媒体应用技术	文化、体育和娱乐业；信息传输、软件和信息技术服务业；制造业
	铁道通信与信息化技术（2年）	交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；建筑业
	铁道通信与信息化技术	交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；建筑业
	铁道信号自动控制	交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；制造业
	物联网应用技术	信息传输、软件和信息技术服务业；批发和零售业；制造业
运输物流学院	城市轨道交通运营管理（2年）	教育
	城市轨道交通运营管理	交通运输、仓储和邮政业；信息传输、软件和信息技术服务业；批发和零售业
	集装箱运输管理（2年）	交通运输、仓储和邮政业；批发和零售业；住宿和餐饮业
	集装箱运输管理	交通运输、仓储和邮政业；制造业；租赁和商务服务业
	铁道交通运营管理	交通运输、仓储和邮政业；批发和零售业；制造业
	铁路物流管理	交通运输、仓储和邮政业；制造业；住宿和餐饮业
	物流管理	交通运输、仓储和邮政业；批发和零售业；信息传输、软件和信息技术服务业
	现代物流管理	制造业；交通运输、仓储和邮政业；批发和零售业

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

（二） 职业流向

1. 总体职业流向

毕业生从事的职业特色明显，以生产和运输设备操作人员为主。具体来看，我校 2023 届毕业生所从事的职业主要为生产和运输设备操作人员（31.74%），其后依次是其他人员（25.89%）、商业和服务业人员（14.38%）、其他专业技术人员（10.76%）等。

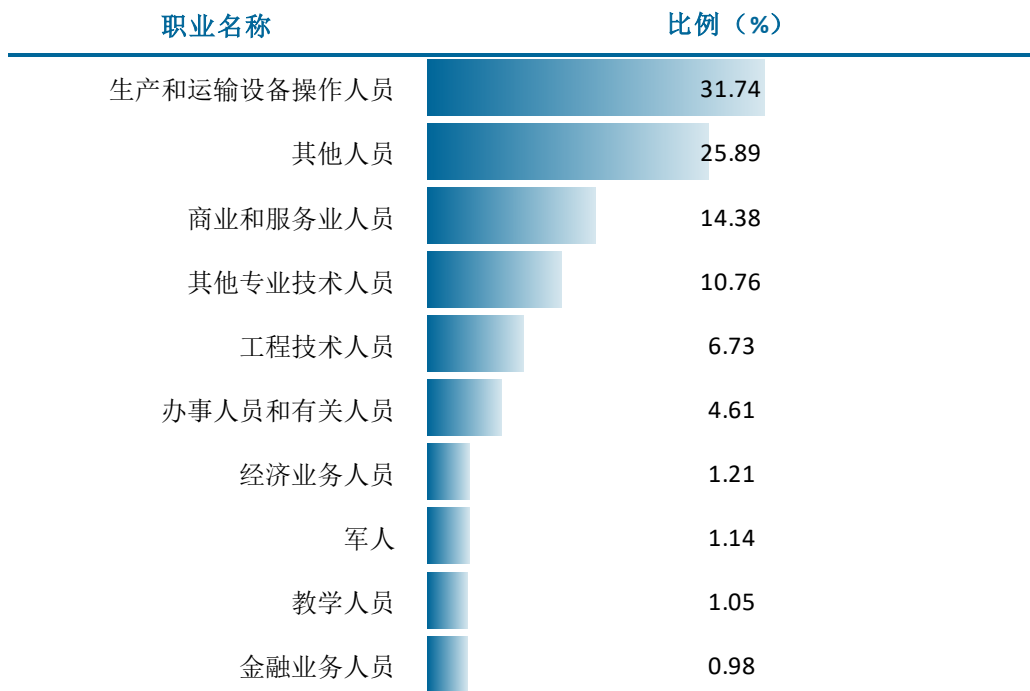


图 1-9 毕业生从事的主要职业

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

2. 各学院及专业的职业流向

我校 2023 届毕业生的职业流向和各学院培养情况基本吻合，例如：电气工程学院毕业生主要为生产和运输设备操作人员、其他人员、其他专业技术人员；应用英语专业毕业生主要为商业和服务业人员、教学人员、办事人员和有关人员。

表 1-6 各学院职业特点

学院名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
电气工程学院	生产和运输设备操作人员；其他人员；其他专业技术人员
机车车辆学院	生产和运输设备操作人员；其他人员；商业和服务业人员
机电工程学院	其他人员；生产和运输设备操作人员；工程技术人员
铁道工程学院	生产和运输设备操作人员；其他人员；工程技术人员
外语商贸学院	商业和服务业人员；办事人员和有关人员；其他专业技术人员
信息工程学院	生产和运输设备操作人员；其他人员；其他专业技术人员

学院名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
运输物流学院	生产和运输设备操作人员；其他人员；商业和服务业人员

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

表 1-7 各专业职业特点

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
电气工程学院	电气自动化技术（2年）	其他人员；生产和运输设备操作人员；工程技术人员
	电气自动化技术	生产和运输设备操作人员；其他人员；工程技术人员
	供用电技术	生产和运输设备操作人员；其他人员；其他专业技术人员
	铁道供电技术	生产和运输设备操作人员；其他人员；其他专业技术人员
	应用电子技术（2年）	其他人员；生产和运输设备操作人员；商业和服务业人员
	应用电子技术	其他人员；生产和运输设备操作人员；其他专业技术人员
机车车辆学院	城市轨道交通车辆技术	生产和运输设备操作人员；其他人员；其他专业技术人员
	动车组检修技术	生产和运输设备操作人员；其他人员；工程技术人员
	铁道车辆	生产和运输设备操作人员；其他人员；商业和服务业人员
	铁道机车	生产和运输设备操作人员；其他人员；商业和服务业人员
	铁道机车运用与维护	生产和运输设备操作人员；其他人员；商业和服务业人员
机电工程学院	城市轨道交通机电技术	生产和运输设备操作人员；其他专业技术人员；其他人员
	机电设备维修与管理	其他人员；其他专业技术人员；工程技术人员
	机电一体化技术（2年）	其他人员；工程技术人员；生产和运输设备操作人员
	机电一体化技术	其他人员；生产和运输设备操作人员；工程技术人员
	机械设计与制造	其他人员；工程技术人员；其他专业技术人员
	机械制造与自动化	其他人员；工程技术人员；生产和运输设备操作人员
	汽车制造与试验技术	其他人员；其他专业技术人员；商业和服务业人员
	数控技术	其他人员；生产和运输设备操作人员；其他专业技术人员

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
	新能源汽车技术	其他人员；生产和运输设备操作人员；工程技术人员
铁道工程学院	道路桥梁工程技术	其他人员；生产和运输设备操作人员；工程技术人员
	高速铁路综合维修技术	生产和运输设备操作人员；其他人员；工程技术人员
	铁道工程技术	其他人员；生产和运输设备操作人员；工程技术人员
外语商贸学院	大数据与会计	其他专业技术人员；办事人员和有关人员；商业和服务业人员
	会计	商业和服务业人员；其他专业技术人员；办事人员和有关人员
	旅游管理（2年）	商业和服务业人员；其他人员；其他专业技术人员
	旅游管理	商业和服务业人员；办事人员和有关人员；其他专业技术人员
	商务英语（2年）	商业和服务业人员；办事人员和有关人员；其他专业技术人员
	商务英语	商业和服务业人员；办事人员和有关人员；生产和运输设备操作人员
	市场营销	商业和服务业人员；办事人员和有关人员；其他专业技术人员
	应用日语	商业和服务业人员；办事人员和有关人员；其他专业技术人员
	应用英语	商业和服务业人员；教学人员；办事人员和有关人员
信息工程学院	计算机应用技术（2年）	其他人员；其他专业技术人员；军人
	计算机应用技术	其他人员；工程技术人员；生产和运输设备操作人员
	数字媒体技术	其他人员；商业和服务业人员；生产和运输设备操作人员
	数字媒体应用技术	其他人员；其他专业技术人员；生产和运输设备操作人员
	铁道通信与信息化技术（2年）	生产和运输设备操作人员；其他专业技术人员；其他人员
	铁道通信与信息化技术	生产和运输设备操作人员；其他人员；其他专业技术人员
	铁道信号自动控制	生产和运输设备操作人员；其他专业技术人员；其他人员
	物联网应用技术	其他人员；其他专业技术人员；工程技术人员
运输物流学院	城市轨道交通运营管理	生产和运输设备操作人员；其他人员；商业和服务业人员

学院名称	专业名称	本校该专业毕业生从事的主要职业
	集装箱运输管理（2年）	商业和服务业人员；其他人员；经济业务人员
	集装箱运输管理	其他人员；生产和运输设备操作人员；商业和服务业人员
	铁道交通运营管理	生产和运输设备操作人员；其他人员；其他专业技术人员
	铁路物流管理	其他人员；生产和运输设备操作人员；其他专业技术人员
	物流管理	其他人员；商业和服务业人员；生产和运输设备操作人员
	现代物流管理	其他人员；商业和服务业人员；生产和运输设备操作人员

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

（三） 用人单位流向

1. 毕业生的用人单位流向

我校 2023 届毕业生所在的就业单位主要为其他企业（53.79%），其次是国有企业（39.31%）。



图 1-10 用人单位流向

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

2. 各学院及专业的用人单位流向

我校 2023 届外语商贸学院（79.70%）、机电工程学院（68.13%）毕业生就业于其他企业的比例较高，机车车辆学院（66.27%）、铁道工程学院（54.30%）毕业生就业于国有企业的比例较高。

表 1-8 各学院毕业生的用人单位类型分布

单位：%

学院名称	其他企业	国有企业	三资企业	机关	其他事业单位	农村建制村	中初教育单位	城镇社区	医疗卫生单位	高等教育单位	部队	科研设计单位	其他
外语商贸学院	79.70	9.64	1.02	3.55	2.03	1.27	1.02	0.51	0.51	0.25	0.25	0.25	0.00
机电工程学院	68.13	25.42	3.13	1.88	0.63	0.21	0.21	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21
信息工程学院	57.48	35.03	5.44	1.36	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34
电气工程学院	50.00	45.96	3.73	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
运输物流学院	46.67	47.96	4.95	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00
铁道工程学院	39.74	54.30	5.30	0.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
机车车辆学院	26.02	66.27	4.34	1.45	1.45	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

专业层面上，机电设备维修与管理、机械设计与制造、汽车检测与维修技术专业毕业生均就业于其他企业，高速铁路综合维修技术（86.84%）、城市轨道交通运营管理（80.00%）、铁道机车运用与维护（79.41%）专业毕业生就业于国有企业的比例较高。

表 1-9 各专业毕业生的用人单位类型分布

单位：%

专业名称	其他企业	国有企业	三资企业	机关	其他事业单位	农村建制村	中初教育单位	城镇社区	医疗卫生单位	高等教育单位	部队	科研设计单位	其他
机电设备维修与管理	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
机械设计与制造	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
汽车检测与维修技术	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

专业名称	其他企业	国有企业	三资企业	机关	其他事业单位	农村建制村	中初教育单位	城镇社区	医疗卫生单位	高等教育单位	部队	科研设计单位	其他
大数据与会计	97.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
商务英语（2年）	96.97	3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
新能源汽车技术	96.77	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
物联网应用技术	96.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
现代物流管理	93.33	6.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
计算机应用技术（2年）	90.63	6.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.13
应用英语	90.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
旅游管理	90.24	2.44	0.00	4.88	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
会计	89.09	3.64	1.82	1.82	0.00	3.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
应用日语	86.96	0.00	4.35	0.00	4.35	0.00	4.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
商务英语	86.49	10.81	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
数字媒体应用技术	84.62	15.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
数字媒体技术	79.49	10.26	0.00	10.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
数控技术	78.85	19.23	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
汽车制造与试验技术	77.78	22.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
应用电子技术	77.05	19.67	3.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
计算机应用技术	76.00	16.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
物流管理	70.73	24.39	0.00	0.00	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2.44	0.00	0.00	0.00
应用电子技术（2年）	70.27	21.62	5.41	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
铁道通信与信息化技术（2年）	68.09	31.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
机电一体化技术（2年）	67.65	20.59	11.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
机电一体化技术	65.27	25.15	1.20	4.19	1.80	0.60	0.60	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60
市场营销	65.22	5.43	1.09	11.96	6.52	3.26	0.00	2.17	1.09	1.09	1.09	1.09	0.00
集装箱运输管理	60.29	29.41	10.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

专业名称	其他企业	国有企业	三资企业	机关	其他事业单位	农村建制村	中初教育单位	城镇社区	医疗卫生单位	高等教育单位	部队	科研设计单位	其他
集装箱运输管理（2年）	60.00	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
电气自动化技术	59.52	38.10	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
铁道工程技术	55.56	36.67	6.67	1.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
机械制造与自动化	54.84	38.71	3.23	3.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
电气自动化技术（2年）	52.63	47.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
旅游管理（2年）	51.85	46.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00
铁路物流管理	51.52	39.39	9.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通机电技术	38.27	51.85	8.64	1.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
铁道机车	34.69	58.50	0.68	3.40	2.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
铁道通信与信息化技术	34.62	61.54	3.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
道路桥梁工程技术	30.43	69.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
铁道车辆	27.87	67.21	1.64	1.64	0.00	1.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
动车组检修技术	25.00	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
铁道机车运用与维护	20.59	79.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通运营管理	18.26	80.00	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
铁道供电技术	18.18	76.62	5.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
铁道交通运营管理	17.59	72.22	10.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
城市轨道交通车辆技术	17.05	68.22	12.40	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.78
铁道信号自动控制	16.09	68.97	14.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
供用电技术	16.00	76.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
高速铁路综合维修技术	7.89	86.84	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

3. 毕业生进入典型用人单位就业情况

我校 2023 届毕业生就业的典型用人单位如下表所示，毕业生就业单位以国家铁路集团、轨道交通集团为主。

表 1-10 毕业生就业的典型用人单位

典型用人单位	毕业生人数（人）
佛山市轨道交通发展有限公司	420
中国铁路广州局集团有限公司	174
港铁轨道交通（深圳）有限公司	73
中国铁路兰州局集团有限公司	28
中国铁路南昌局集团有限公司	26
广州地铁集团有限公司	26

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

（四） 就业地区流向

毕业生主要服务于一带一路地区、粤港澳大湾区等重点战略区域发展。学校大力推动毕业生服务一带一路地区、粤港澳大湾区等国家发展战略，面向重点区域就业，为国家经济建设与产业结构转型提供人才支持。我校 2023 届毕业生中，94.08%的毕业生在一带一路地区沿线省市就业，赴粤港澳大湾区就业的比例为 80.25%。

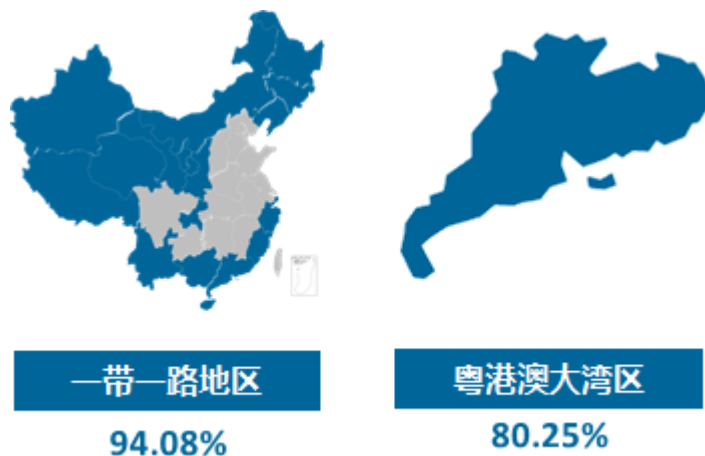


图 1-11 在重点区域就业的比例

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

毕业生主要服务于本地经济发展。我校 2023 届已就业的毕业生中，有 88.79% 的人在广东就业，其中在广东就业的毕业生主要流向广州（44.59%）、佛山（19.59%）、深圳（12.96%），学校为本地培养了较多人才，为本地经济发展做出积极贡献。

表 1-11 毕业生就业省份分布

就业省份	人数（人）	比例（%）
广东	2716	88.79
江西	39	1.27
甘肃	33	1.08
广西	23	0.75
山西	22	0.72
湖南	21	0.69
新疆	21	0.69
安徽	20	0.65
河南	19	0.62
江苏	17	0.56
湖北	14	0.46
上海	14	0.46
浙江	14	0.46
陕西	13	0.42
青海	11	0.36
海南	11	0.36
福建	10	0.33
云南	7	0.23
贵州	6	0.20
四川	6	0.20
山东	6	0.20
河北	5	0.16
北京	4	0.13
内蒙古	2	0.07
重庆	2	0.07
天津	2	0.07
黑龙江	1	0.03

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

表 1-12 毕业生省内就业城市分布

就业城市	人数（人）	比例（%）
广州	1211	44.59
佛山	532	19.59
深圳	352	12.96
东莞	141	5.19

就业城市	人数（人）	比例（%）
省内其他城市	480	17.67

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

四 毕业生的升学情况

1. 毕业生的升学情况

我校 2023 届毕业生中，共有 402 人选择升学，升学比例为 11.06%。



图 1-12 毕业生的总体升学比例

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

2. 各学院及专业升学比例

我校 2023 届毕业生升学比例较高的学院是外语商贸学院（24.23%）、机电工程学院（12.21%）、信息工程学院（11.52%）。

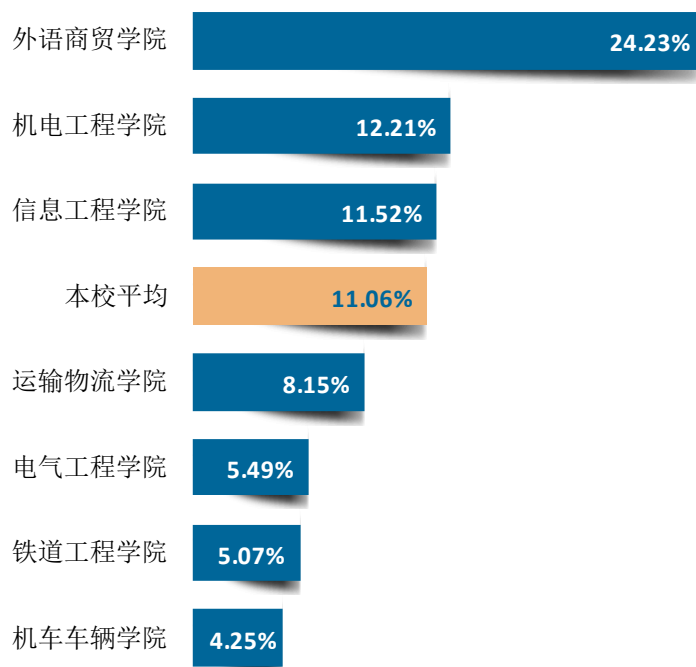


图 1-13 各学院升学比例

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

我校 2023 届毕业生升学比例较高的专业是应用英语（63.41%）、商务英语（57.61%）、机械制造与自动化（52.33%）。

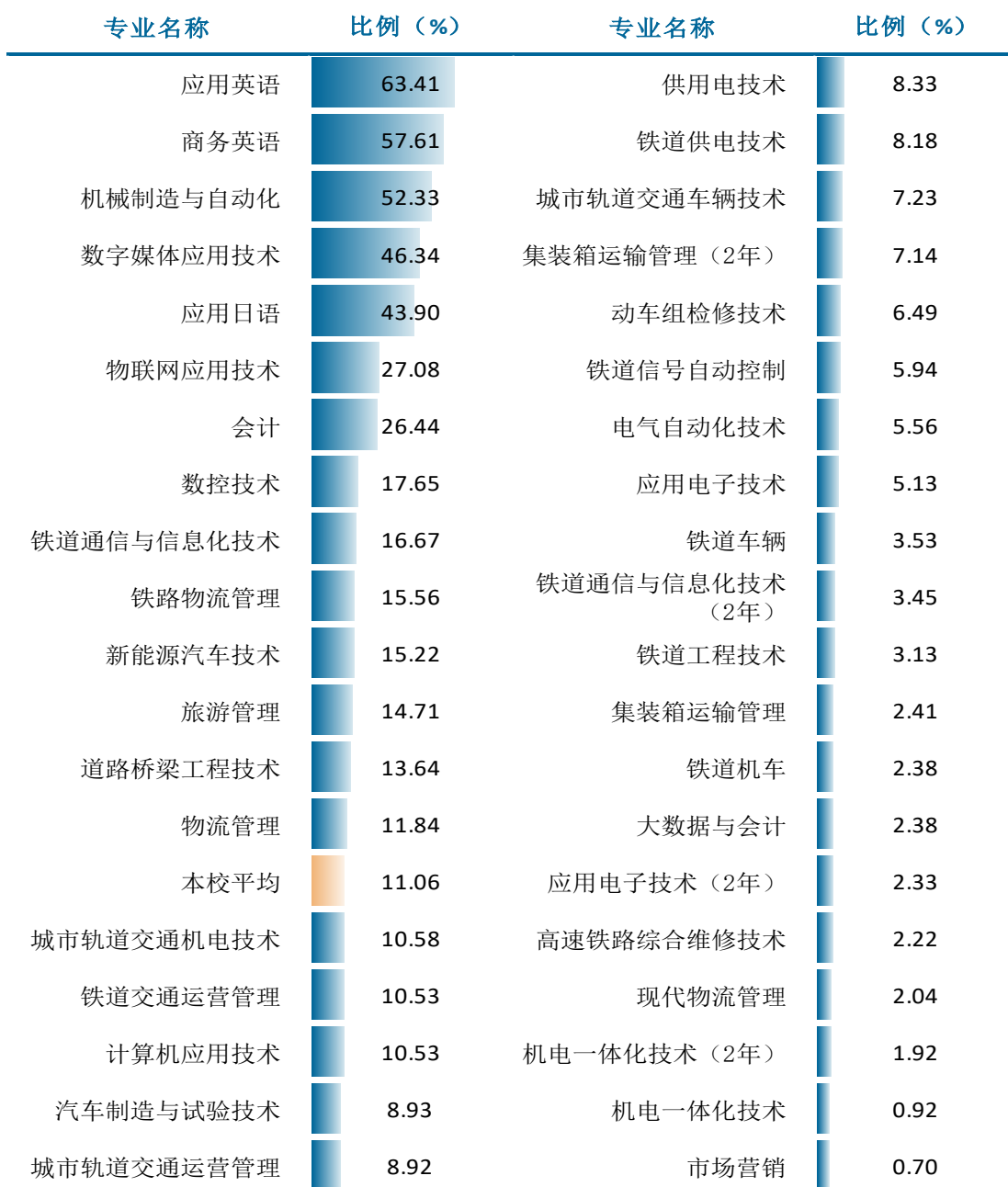


图 1-14 各专业升学比例

注：升学比例为 0% 的专业不展示。

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

五 毕业生的创业情况

1. 毕业生的自主创业比例

我校 2023 届毕业生中，有 35 人选择自主创业，占比为 0.96%。



图 1-15 毕业生的自主创业比例

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

促进毕业生就业的 政策措施

第二章 促进毕业生就业的政策措施

学校党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于就业工作的重要指示精神，深入贯彻落实国家、省、市关于就业创业工作的决策部署，将毕业生就业工作摆在突出位置，从讲政治的高度、保民生的角度、促发展的要求和办教育的使命出发，统筹做好毕业生稳就业、促就业各项工作。新年党委会第一次会议的第二议题就是布置就业工作，把毕业去向落实率完成作为各二级院核心业绩考核指标。

1.制定了《广州铁路职业技术学院 2023 届毕业生就业专项行动实施方案》，实施就业工作“一把手”工程，明确了学校党政领导、招生就业处、二级学院领导班子、专业教师、辅导员及班主任在就业工作的职责，形成了全员、全程、全方位开展就业工作的氛围。

2.从 3 月份开始，每月召开 1 次毕业生就业工作推进会，部署推进就业工作，交流就业工作经验，协调解决就业工作中的难点问题。

3.建立就业周报、周例会制度，时刻盯紧就业工作不放松。

4.积极开展访企拓岗促就业专项行动，学校领导亲自带队走访企业，对接企业用工需求，多渠道深挖就业岗位。

5.瞄准不同群体，分层分类实施就业帮扶。加强就业指导，引导学生转变就业观念，确保 2023 届有就业意愿的困难毕业生 100%就业。

6.认真开展就业数据核查。认真指导毕业生填报就业信息，规范上传就业佐证材料和就业数据审核流程；定期组织二级学院对就业数据进行自查和互查、招生就业处抽查的方式，确保就业数据真实有效。

就业相关分析



第三章 就业相关分析

本章主要呈现毕业生就业状况分析，包含毕业生就业的薪资水平、工作与专业相关度，了解毕业生就业质量。



一 收入分析

1. 毕业生的月收入

薪资水平反映毕业生在就业市场上的竞争力水平。我校 2023 届毕业生的月收入为 4874.21 元，主要集中在 3501~5000 元区间段。

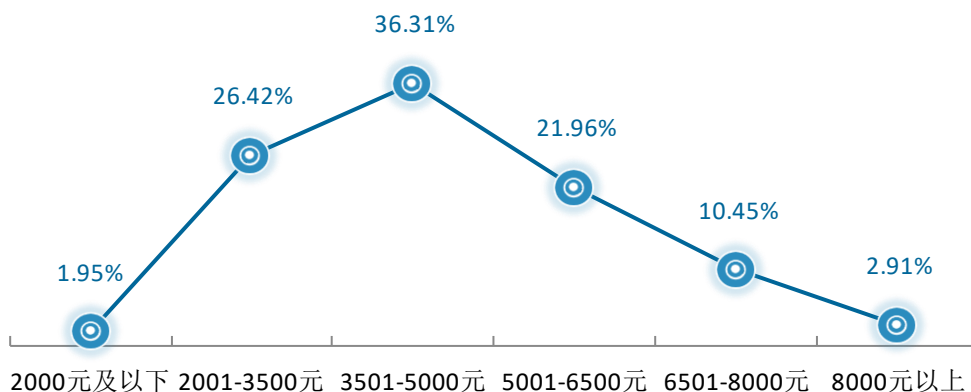


图 3-1 毕业生的月收入

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

2. 各学院及专业的月收入

我校 2023 届毕业生月收入较高的学院是铁道工程学院（5341.74 元）、机电工程学院（5010.93 元）、机车车辆学院（5010.88 元）。

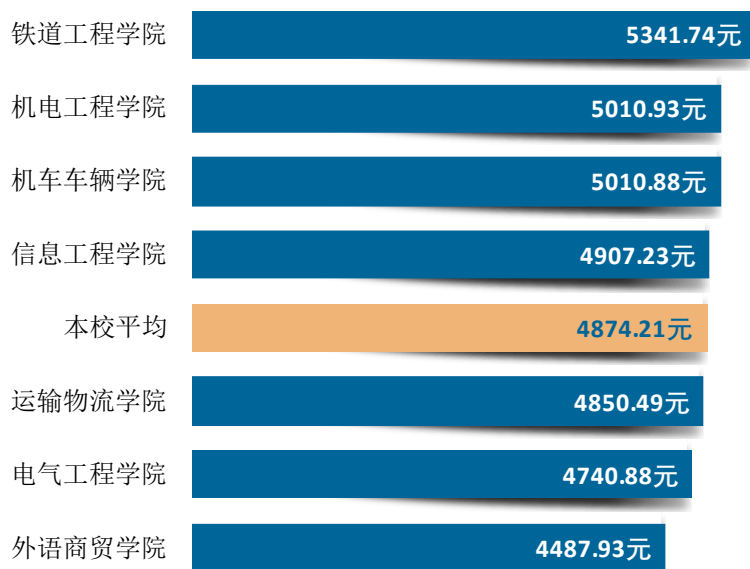


图 3-2 各学院毕业生的月收入

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

我校 2023 届毕业生月收入较高的专业是汽车检测与维修技术（10500.00 元）、机械设计与制造（8035.14 元）。

表 3-1 各专业毕业生的月收入

	本校 2023 届	专业名称	本校 2023 届
汽车检测与维修技术	10500.00	机械制造与自动化	4601.57
机械设计与制造	8035.14	铁路物流管理	4576.11
高速铁路综合维修技术	5808.09	集装箱运输管理	4546.42
机电设备维修与管理	5790.00	应用电子技术（2 年）	4435.29
铁道信号自动控制	5749.02	物联网应用技术	4403.57
铁道供电技术	5521.51	旅游管理	4365.38
机电一体化技术	5519.85	物流管理	4364.89
铁道交通运营管理	5511.95	应用电子技术	4347.77
铁道通信与信息化技术	5510.04	电气自动化技术（2 年）	4343.58
城市轨道交通运营管理	5400.69	数控技术	4307.93
铁道工程技术	5324.03	商务英语	4299.66
市场营销	5217.21	供用电技术	4098.39
集装箱运输管理（2 年）	5152.42	应用日语	4082.61

	本校 2023 届	专业名称	本校 2023 届
铁道通信与信息化技术（2 年）	5146.41	计算机应用技术	3973.21
动车组检修技术	5129.75	机电一体化技术（2 年）	3936.04
铁道机车	5037.61	计算机应用技术（2 年）	3912.90
城市轨道交通车辆技术	4984.56	新能源汽车技术	3892.73
数字媒体技术	4966.96	数字媒体应用技术	3872.90
铁道机车运用与维护	4944.70	应用英语	3764.33
铁道车辆	4937.04	现代物流管理	3764.16
电气自动化技术	4879.32	大数据与会计	3538.46
本校平均	4874.21	汽车制造与试验技术	3523.83
道路桥梁工程技术	4868.08	商务英语（2 年）	3453.76
城市轨道交通机电技术	4808.11	供用电技术（2 年）	3100.00
会计	4745.41	城市轨道交通运营管理（2 年）	2300.00
旅游管理（2 年）	4609.12		

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

二 专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

近八成毕业生就业与专业对口。从事工作与所学专业相关的比例是反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。我校 2023 届毕业生的工作与专业相关度为 78.23%，毕业生从事工作与所学专业的匹配度较高。

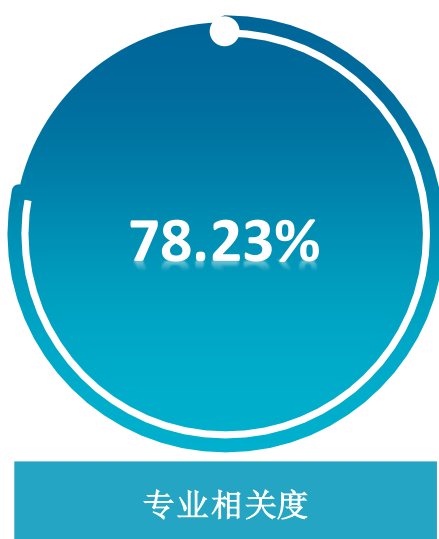


图 3-3 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

2. 各学院及专业的专业相关度

我校 2023 届毕业生工作与专业相关度较高的学院是运输物流学院（90.31%）、电气工程学院（81.71%）。

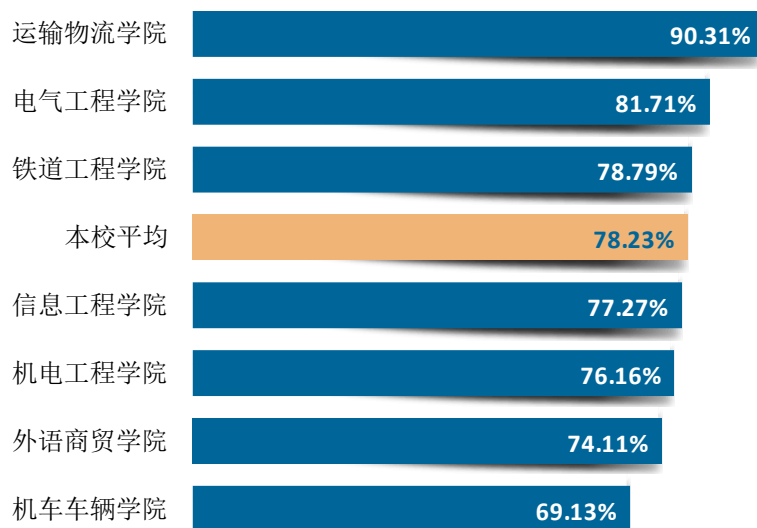


图 3-4 各学院毕业生的工作与专业相关度

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

我校 2023 届毕业生工作与专业相关度较高的专业是铁道通信与信息化技术（100.00%）、机电设备维修与管理（100.00%）、铁路物流管理（97.30%）。

表 3-2 各专业毕业生的工作与专业相关度

专业名称	2023 届 (%)	专业名称	2023 届 (%)
铁道通信与信息化技术（3 年）	100.00	大数据与会计	75.61
机电设备维修与管理	100.00	会计	75.41
铁路物流管理	97.30	城市轨道交通车辆技术	75.17
机械设计与制造	94.59	城市轨道交通机电技术	75.00
集装箱运输管理（3 年）	93.75	旅游管理（2 年）	73.33
现代物流管理	93.68	铁道工程技术	73.28
机械制造与自动化	92.31	旅游管理（3 年）	71.15
集装箱运输管理（2 年）	91.67	商务英语（2 年）	70.27
高速铁路综合维修技术	90.91	应用英语	70.00
铁道交通运营管理	90.77	数控技术	69.64
应用电子技术（3 年）	90.41	铁道机车	67.82
铁道通信与信息化技术（2 年）	88.24	动车组检修技术	67.65
铁道信号自动控制	88.04	新能源汽车技术	66.67
物流管理	87.04	计算机应用技术（2 年）	65.91
铁道供电技术	87.00	铁道车辆	64.94

专业名称	2023 届 (%)	专业名称	2023 届 (%)
电气自动化技术 (2 年)	85.71	铁道机车运用与维护	63.83
城市轨道交通运营管理 (3 年)	85.51	汽车制造与试验技术	62.50
计算机应用技术 (3 年)	84.85	机电一体化技术 (2 年)	61.22
供用电技术 (3 年)	81.82	应用日语	60.87
道路桥梁工程技术	81.58	物联网应用技术	58.62
商务英语 (3 年)	81.58	应用电子技术 (2 年)	53.66
电气自动化技术 (3 年)	80.39	数字媒体技术	52.63
数字媒体应用技术	80.00	汽车检测与维修技术	50.00
机电一体化技术 (3 年)	79.70		
本校平均	78.23		
市场营销	76.69		

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

就业发展趋势分析



第四章 就业发展趋势分析

本章对我校毕业生就业数据进行趋势性分析，以便能更好地把握市场变化规律、学生择业观与就业预期变化，进一步提升就业工作成效。

一 就业工作成效显著，毕业生就业落实充分

学校近四届毕业生去向落实率均保持在 95%左右，就业落实相对充分。为保障毕业生更高质量就业和更充分就业目标的实现，学校积极贯彻落实国家、教育部以及广东省关于促进高校毕业生就业创业工作的决策部署，将毕业生就业工作放在学校工作的突出位置，多措并举、多方发力保障毕业生充分就业目标的实现。

一方面，协议和合同就业为毕业生发展主旋律，学校持续深化与企业单位合作力度，为毕业生拓宽了就业渠道、提供了就业机会，近两届毕业生协议和合同就业流向占比均在六成以上。另一方面，随着轨道交通领域对人才专业能力、综合素养要求的不断提升，越来越多毕业生选择升学来增强自身专业能力及就业竞争力。数据显示，我校近四届毕业生选择专升本的比例逐年提升。

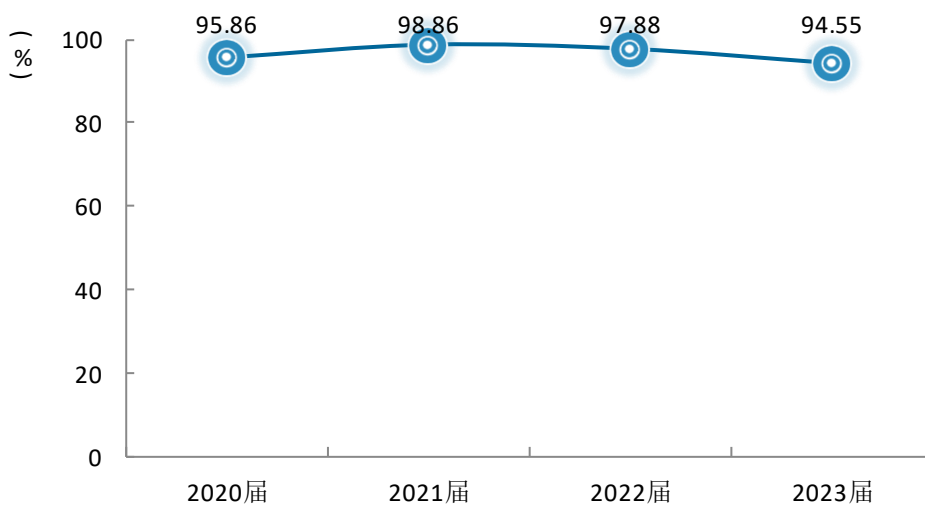


图 4-1 毕业去向落实率变化趋势

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

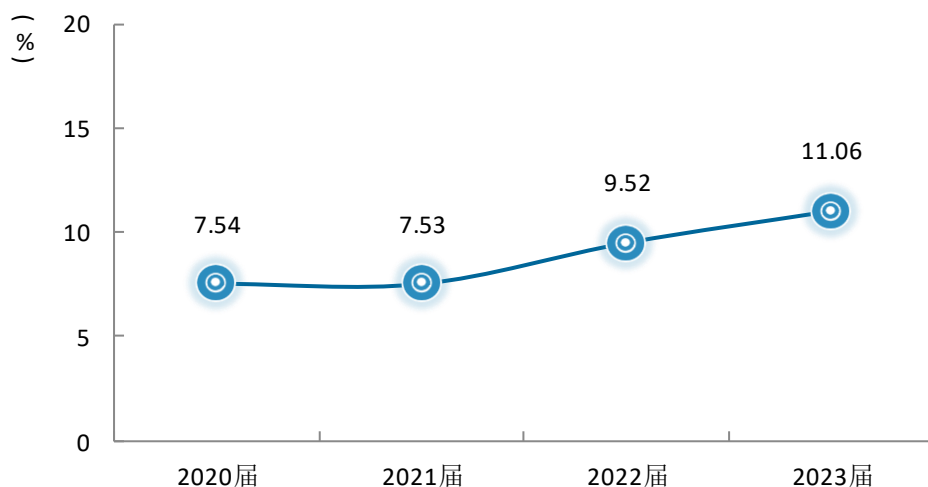


图 4-2 专科升普通本科趋势

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

二 服务轨道交通，多数毕业生留粤就业

学校把服务地方作为重要办学定位，立足广州，辐射全国，以轨道交通类专业为牵引，装备、信息、经管、语言类专业协调发展，为区域经济社会发展提供人才支持和智力支撑。我校近三届毕业生就业领域主要集中在交通运输/仓储和邮政业，就业的比例持续保持在 30% 以上，结合 2019 届毕业中期调研数据来看，我校 2019 届毕业生毕业三年后就业行业类以运输业（38.2%）为主，主要从事交通运输/邮电（43.6%）相关职业，本校持续为轨道交通产业升级提供大量技术技能人才。同时随着制造业需求持续增长，我校近三届毕业生在制造业就业的比例也逐年提升。

表 4-1 主要就业行业毕业生人数变化趋势

行业名称	2021 届 (人)	2022 届 (人)	2023 届 (人)
交通运输、仓储和邮政业	1284	1166	1042
制造业	345	335	474
批发和零售业	279	198	247
信息传输、软件和信息技术服务业	113	177	225
住宿和餐饮业	60	63	154
租赁和商务服务业	206	132	145
文化、体育和娱乐业	26	40	126

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

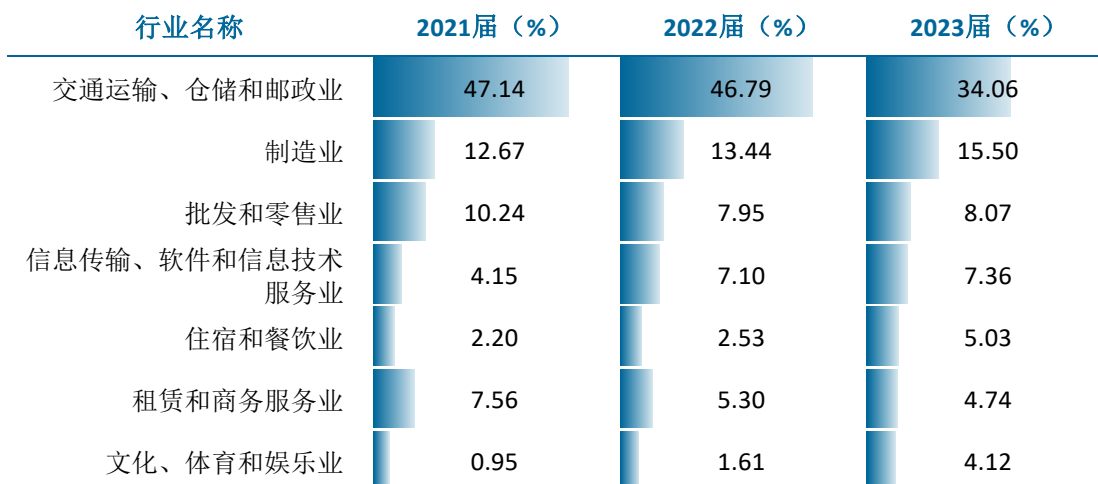


图 4-3 行业流向变化趋势

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

表4-2 主要就业行业录用主要专业的毕业生人数变化趋势

行业名称	专业名称	2021届 (人)	2022届 (人)	2023届 (人)
交通运输、仓储和邮政业	城市轨道交通车辆技术	299	147	104
	城市轨道交通运营管理	95	109	97
	铁道机车	48	106	92
	铁道交通运营管理	65	77	88
	铁道信号自动控制	80	65	70
	铁道供电技术	96	89	61
制造业	机电一体化技术	16	31	56
	电气自动化技术	12	12	38
	机械设计与制造	28	13	34
	新能源汽车技术	—	—	20
批发和零售业	市场营销	9	9	22
	现代物流管理	7	16	14
	商务英语	16	12	14
	机电一体化技术	2	2	12
	铁道工程技术	—	—	11
信息传输、软件和信息技术服务业	计算机应用技术	3	13	14
	铁道通信与信息化技术 (2年)	14	14	14
	数字媒体技术	4	12	13
	计算机应用技术 (2年)	10	17	11

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

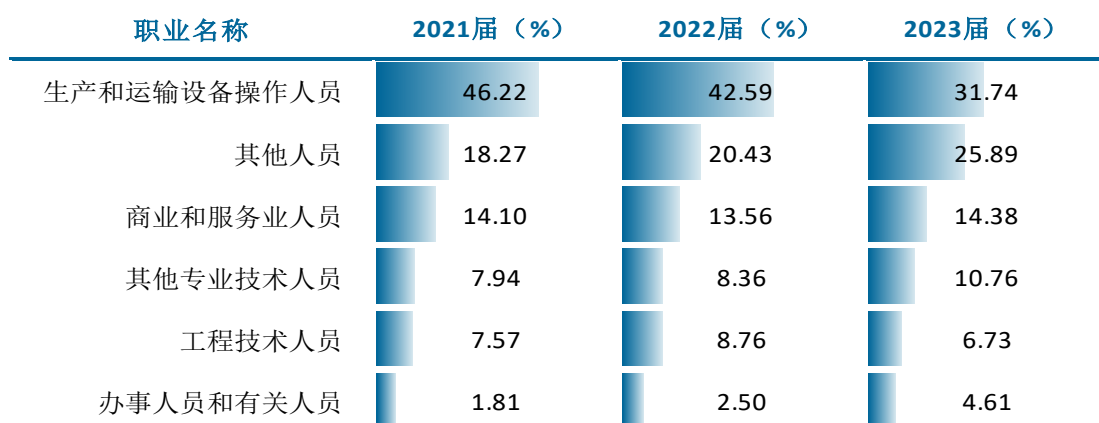


图 4-4 职业流向变化趋势

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

学校大力推动毕业生服务于一带一路地区、粤港澳大湾区等国家发展战略，面向重点区域就业，为国家经济建设与产业结构转型提供人才支持。我校 2023 届毕业生中，94.08%的毕业生在一带一路地区沿线省市就业，赴粤港澳大湾区就业的比例为 80.25%。从就业省份来看，毕业生在广东就业的比例稳定在 85%以上的水平，同时因我校与佛山市轨道交通发展有限公司校企合作的深度融合，毕业生在佛山市轨道交通发展有限公司就业的人数翻番，拉动毕业生在佛山的就业比例提升。

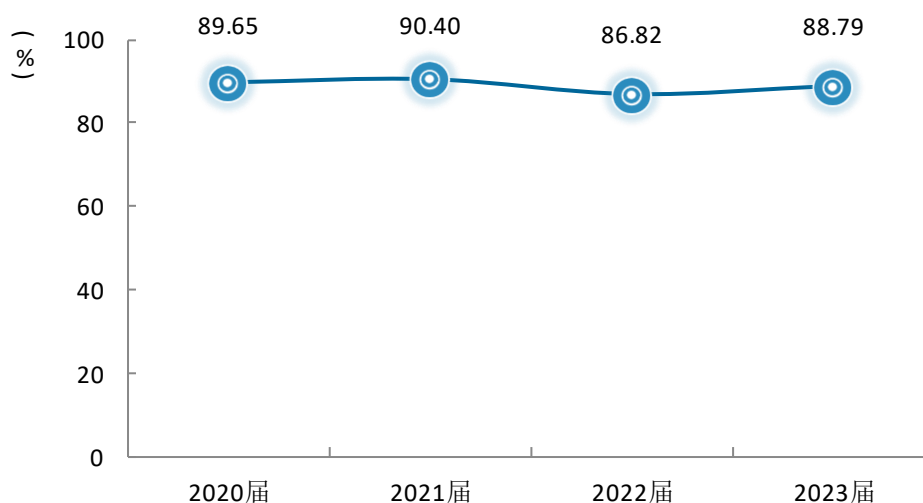


图 4-5 毕业生主要就业省份的变化趋势

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

表4-3 毕业生省内就业城市的变化趋势

就业城市	2020 届 (%)	2021 届 (%)	2022 届 (%)	2023 届 (%)
广州	54.95	61.87	56.05	44.59
佛山	9.49	14.98	12.42	19.59
深圳	23.22	13.83	13.67	12.96
东莞	3.46	2.26	7.32	5.19
省内其他城市	8.88	7.06	10.54	17.67

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

三 深化校企合作，毕业生入企就业为主

学校始终把校企合作作为举办应用型大学、培养应用型人才的重要途径，校企行多方共建“项目牵引+资源保障+远程综合培训平台支撑”的培训服务平台，赋能行业企业技能人才高质量职业培训，服务技能型社会建设。我校近两届毕业生入企就业（包括其他企业、国有企业、三资企业）的比例达到九成以上，且典型用人单位以国家铁路集团、轨道交通集团为主，同时我校 2019 届毕业生毕业三年后对母校实践教学的满意度评价达到 86%，说明校企合作在人才培养、学生就业、服务地方等方面发挥了重要作用。

表4-4 主要就业用人单位的毕业生人数变化趋势

用人单位名称	2021 届 (人)	2022 届 (人)	2023 届 (人)
佛山市轨道交通发展有限公司	313	205	420
中国铁路广州局集团有限公司	251	357	174
港铁轨道交通（深圳）有限公司	—	—	73
中国铁路兰州局集团有限公司	23	27	28
中国铁路南昌局集团有限公司	20	64	26
广州地铁集团有限公司	245	20	26

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

四 就业质量整体处于较高水平

我校近四届毕业生的月收入稳中有升，整体处于 4500-5000 元区间范围内。我校近四届毕业生的工作与专业相关度保持在八成左右。

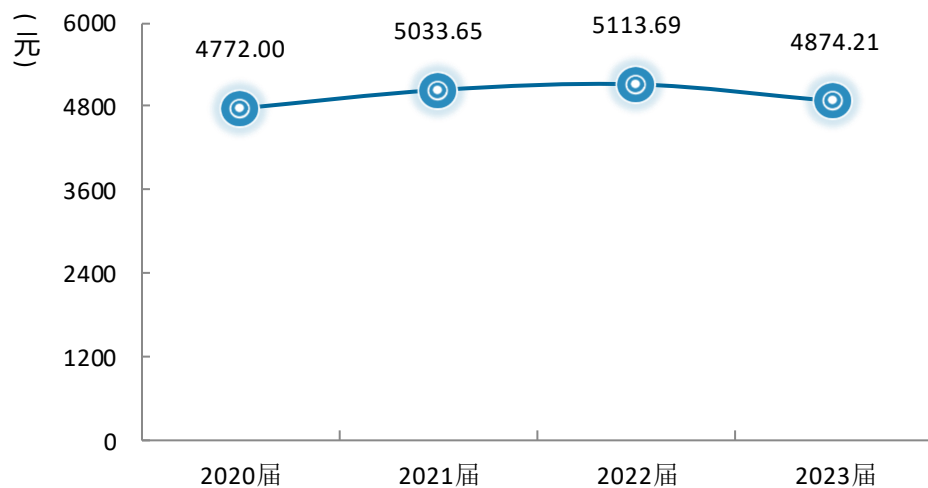


图 4-6 月收入变化趋势

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

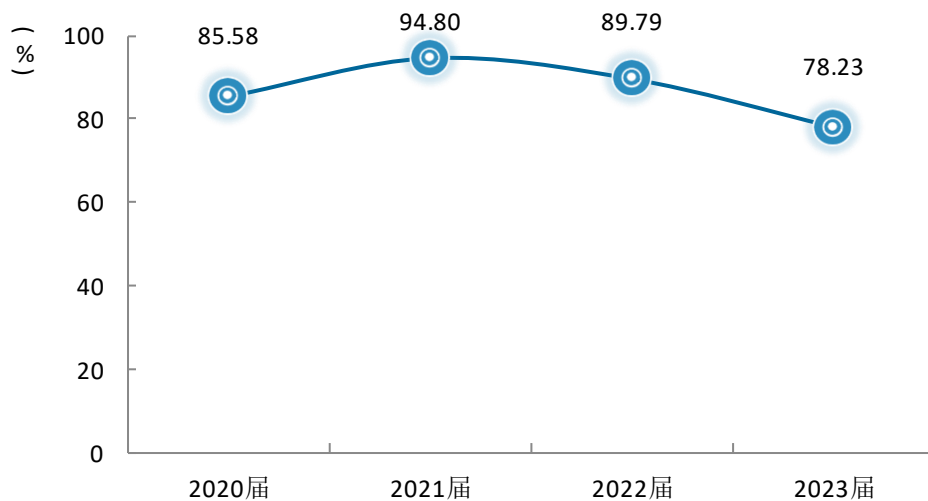


图 4-7 专业相关度变化趋势

数据来源：广东省高校毕业生就业创业智慧服务平台。

就业对教育教学的反馈

第五章 就业对教育教学的反馈

2024 年是全面实施“十四五”规划的重要一年，也是新一轮“双高计划”建设的启动之年，学校将在梳理、总结提质培优行动计划各项任务完成情况的基础上，继续扎实工作、开拓进取，进一步完善人才培养与就业工作体系，不断提升办学水平、人才培养质量和就业质量，持续优化“招生—培养—就业”良性互动机制，以此更大程度提升服务地方经济社会高质量发展能力，并推动毕业生实现高质量充分就业。

（一）完善专业动态调整机制，进一步强化专业布局与区域产业结构的对接

学校始终以服务轨道交通和区域经济社会发展需要为己任，聚焦粤港澳大湾区及广州市产业转型升级和高质量发展，对接轨道交通、高端装备、电子信息、现代商贸等四大主导产业，学校建立了专业结构与产业结构联动调整的预警机制。2022 年，学校新增了工业机器人技术、人工智能技术应用、土木工程检测技术等 3 个专业。

下一步，学校将继续深入贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅《关于推动现代职业教育高质量发展的意见》《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》等文件要求，围绕广州市委、市政府“工业立市、制造业强市”的发展战略、大力发展轨道交通行业的需要，稳步发展一批符合市场需求与自身办学特色的新兴专业、人才紧缺专业，并对传统专业、供给过剩或已不适应外部发展要求的专业进行改造升级、规模调控或撤并淘汰，以此构建和完善紧密对接产业链、创新链的专业体系。

（二）深化教育教学改革，进一步加强培养过程对产业发展和毕业生就业的支撑力度

在调整优化专业结构的同时，对专业培养过程的改进和完善也必不可少。学校将基于相关文件要求，聚焦整个培养过程中学生期待改进的重点，进一步深化教育教学改革。一方面，坚持“以赛促学、学赛结合”的人才培养模式，重视组织开展与学生职业生涯发展紧密联系的各类竞赛，以全国职业院校技能大赛和“互联网+”“挑战杯”等学生重大赛事为抓手，全方位培养学生职业岗位素养、科技创新能力与创新创业能力等实践能力；另一方面，继续创新教学模式与方法，运用“互联网+”“智能+”信息化手段，加强教师教学能力提升，加快推动教学方法改革，构建包含智能学习、交互式学习的新型教育体系。借助精品在线开放课程、微课等在线资源，依托智慧教室、虚拟仿真实训中心，积极开展混合式学习、泛在学习等教学改革。

（三）优化产教融合，进一步推进校企双主体育人机制

深化现代职业教育体系建设改革，重点在于坚持以教促产、以产助教、产教融合、产学合作。学校积极推进产教融合，紧紧围绕“一核一区一带”区域发展格局和“双十”产业集群发

展需求，依托国家示范性职教集团—广州工业交通职业教育集团合作平台，在技能人才培养、技术创新研发等方面与合作企业开展全方位、多领域、深层次的合作，学校现建有校级产业学院 7 个，省级示范产业学院 3 个，逐步构建了产教融合实体化运作平台。

下一步，学校将进一步加强校企合作、深化产教融合，积极开启与企业多渠道、多层次的培养模式，畅通校企双主体育人机制、行业企业参与办学的融合机制，完善与区域轨道交通、先进制造等产业共同推进协同育人、技术研发、成果转化等机制，为粤港澳大湾区建设及“一带一路”提供有力支撑。

广州铁路职业技术学院

校训：创新每一天 教风：潜心教学 大爱育人

校风：精益求精 学风：勤学善思 砺能笃行