

The cover features a background of fine, light gray diagonal lines. A dark blue horizontal band is positioned across the middle, containing the main title. Below this band, there are several overlapping geometric shapes in various shades of blue, including squares and rectangles, some with rounded corners. A light blue horizontal band is located at the bottom right, containing the year.

云南交通职业技术学院

毕业生就业质量年度报告

2021 年



目录

第一章	就业基本情况	5
一	毕业生规模和结构	5
二	毕业去向落实率及去向	6
三	就业流向	9
(一)	职业流向	9
(二)	行业流向	10
(三)	用人单位流向	11
(四)	就业地区流向	14
四	毕业生升学情况	15
五	毕业生创业情况	16
六	职业资格证书获得情况	18
第二章	就业主要特点	20
一	求职过程	20
二	就业服务工作情况	21
三	创新创业教育情况	22
第三章	就业相关分析	24
一	专业相关度	24
二	就业满意度	25
三	职业发展和变化	26
第四章	就业发展趋势分析	28
一	就业特点变化趋势	28
(一)	职业变化趋势	28
(二)	行业变化趋势	29
(三)	用人单位变化趋势	30
(四)	就业地区变化趋势	31
第五章	就业对教育教学的反馈	33
一	对人才培养的反馈	33
(一)	校友综合评价	33
(二)	教育教学评价	35



图表目录

第一章	就业基本情况	5
图 1-1	毕业生的性别结构	5
图 1-2	毕业生的毕业去向落实率	6
表 1-1	各学院毕业生的毕业去向落实率	7
图 1-1	毕业生从事的主要职业类	9
表 1-2	各学院毕业生实际从事的主要职业	9
图 1-2	毕业生就业的主要行业类	10
表 1-3	各学院毕业生实际就业的主要行业	11
图 1-3	不同类型用人单位分布	12
图 1-4	不同规模用人单位分布	12
图 1-5	毕业生在 500 强企业就业情况	12
图 1-6	各学院毕业生的用人单位类型分布	13
图 1-7	各学院毕业生的用人单位规模分布	13
图 1-8	毕业生在云南就业的比例	14
表 1-4	主要就业城市分布	14
图 1-9	毕业生的升学比例	15
图 1-10	各学院毕业生的升学比例	15
图 1-11	毕业生自主创业的原因分布（合并数据）	16
图 1-12	毕业生自主创业的形式	17
表 1-5	毕业生实际创业的行业类（合并数据）	17
图 1-13	毕业生获得职业资格证书的情况	18
表 1-6	各学院毕业生获得职业资格证书的情况	18
第二章	就业主要特点	20
图 2-1	毕业生的求职过程	20
图 2-2	毕业生对就业服务工作的总体满意度	21
图 2-3	毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）	21
图 2-4	毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）	22
第三章	就业相关分析	24

图 3-1	毕业生的工作与专业相关度	24
图 3-2	毕业生的就业满意度	25
图 3-3	毕业生有过薪资或职位提升的比例	26
图 3-4	各学院毕业生有过薪资或职位提升的比例	26
第四章	就业发展趋势分析	28
图 4-1	主要职业类需求变化趋势	28
图 4-2	主要行业类需求变化趋势	29
图 4-3	不同类型用人单位需求变化趋势	30
图 4-4	不同规模用人单位需求变化趋势	30
图 4-5	毕业生在云南就业的比例变化趋势	31
表 5-1	毕业生主要就业城市的变化趋势	31
第五章	就业对教育教学的反馈	33
图 5-1	毕业生对母校的推荐度	33
图 5-2	毕业生对母校的满意度	34
图 5-3	各学院毕业生对母校的满意度	34
图 5-4	毕业生对母校的教学满意度	35
图 5-5	各学院毕业生的教学满意度	36
图 5-6	教师指导满足度	36

学校概况

云南交通职业技术学院创建于 1952 年，时名“云南省交通学校”，2001 年 4 月由原云南省公路局职工大学、云南省交通学校、云南省交通职工中等专业学校合并组建而成。学院现有呈贡、普吉、吴井桥校区，占地 678 亩，与云南省化工学校一体化办学的龙城校区占地 67 亩，与企业合作办学的高新校区占地 277 亩，另租用学生实习实训基地 495 亩。主校区为呈贡校区，位于昆明市呈贡大学城。

学院下设公路与建筑工程学院、汽车与机电工程学院、交通运输工程学院、交通信息工程学院、经济管理学院、人文艺术学院、云南同济中德学院等 12 个二级学院。设有与科大讯飞、中兴、广慧金通、实力集团、诺仕达集团等知名企业成立五个产业学院。设有国家职业技能鉴定所、云南省交通勘察设计研究院、云南交通土木工程检测研究中心等 7 个经济实体，有交通部“1+32”平台云南交通职工培训中心等多种职业培训资质机构，形成了学历教育、职业培训、技能鉴定、技术研发紧密结合的办学格局。

学院现有教职工 821 人，专任教师 593 人，具有高级职称教师 249 人，硕士以上学位教师 308 人，“双师型”教师 208 人。现有省级优秀教学团队 5 个，省级教学名师工作室 6 个，云南省技能大师工作室 1 个；交通运输职业教育教学名师 3 人，云南省高层次人才培养支持计划“云岭学者”1 人，云南省高层次人才培养支持计划“教学名师”4 人，省级教学名师 6 人，云南省设计大师 1 人，中国公路百名优秀工程师 1 人；交通部吴福--振华基金（奖教金）获得者 2 人，省政府突出贡献奖 1 人；现有享受国务院津贴专家 1 人，享受云南省政府特殊津贴专家 4 人；全国交通职业教育专业带头人 2 人，教育部、交通部高职高专领域专家库专家各 1 人。

学院全日制在校学生 22310 人，直接服务交通运输行业的专业数和学生数均超过 60%。毕业生就业率连续多年保持在 97%以上，对口交通行业就业比例超过 60%，毕业生满意度持续上升。

学院共设置专业 78 个，有教育部认定骨干专业 8 个，生产性实训基地 3 个、协同创新中心 2 个、双师培养基地 1 个；有省级骨干专业 9 个，交通部等五部委确定的交通运输示范专业 4 个。学院三分之二的专业及学生与交通相关，服务交通运输的性质特征突出而鲜明，形成了以公路、汽车、轨道运输为主，兼顾航空运输为辅的“大交通”专业布局，校企合作专业覆盖率达 100%。拥有国家财政支持建设的 3 个专业、交通部支持建设的 1 个专业、省财政支持建设的 2 个专业。学院通过搭平台、建制度、强纪律、抓落实，大力加强专业带头人、教学团队建设，紧贴行业和社会经济发展，构建起一个产学研结合的育人大平台，走出了一条合作办学、合作育人、合作就业、合作发展的校企合作之路。获国家级教学成果二等奖 1 项，省科技进步奖 2

项，省级教学成果一等奖 3 项、二等奖 5 项，国家级精品课程 2 门，国家精品资源共享课 1 门，云南省精品课程 23 门。

学院主动服务“一带一路”和“交通强国”建设，充分利用区域与自身优势，积极开展国际合作与交流。目前，学院与 7 个国家 8 所高校签订了合作协议；先后有 29 个国家 1952 人次留学生和交换生到校学习。在泰国设置了“中国云南交通职业技术学院泰国邦帕空分校”和“中国云南交通职业技术学院泰国班塞分校”2 个境外办学学院。在面向周边国家人才培养等方面，逐渐形成了自身的特色和影响力。

建校后，2009 年学院被评为国家示范性高等职业院校，2019 年被评为国家优质专科高等职业院校。2016 年以来 3 次荣获全国高等职业院校“服务贡献 50 强”，2 次获“全国高等职业院校国际影响力五十强”；荣获全国第六届黄炎培职业教育奖（优秀学校奖）、“亚太职业院校影响力 50 强”，成为“中国—东盟高职院校特色合作项目”院校；被中共云南省委高校工委和教育厅评为云南省社会主义核心价值观教育示范学校、云南省高校心理健康教育与咨询示范中心、云南省深化创新创业教育改革示范高校、云南省创新创业典型经验高校、云南省“三全育人”综合改革试点学校。学院是云南省高职高专院校思想政治理论课建设联盟会长单位，共 15 年被评为云南省“高校毕业生就业创业考核一等奖”。2020 年被教育部评为“示范性职业教育集团”和“职业院校校长培训培育基地”。

新时期，云南交通职业技术学院将始终坚持把立德树人作为学校教育的根本任务，以学院胜利召开第二次党代会为契机，立足于职业教育产教融合的办学特色，秉承“交融通达，和谐共生”为校训，围绕“创新建校、就业验校、质量立校、管理塑校、实力强校”的治校方略，牢固树立“在校三年，影响一生，成就一生”的人才培养理念，明晰“以特色取胜，以质量图强，借外力发力”的发展思路，坚持以就业为导向，以服务为宗旨，以专业群建设为龙头，以师资队伍建设为基础，以产教融合为主线，全面深化改革，协调创新发展，精准、精确地构建“一个体系”，实施“九项工程”，为创建中国特色高水平高职院校，全面建设“特色鲜明、国内一流、国际先进”的产业服务型高职学校开好局、起好步，以优异的成绩开启第二次党代会确立目标的新征程和庆祝建党 100 周年。

报告说明

为全面贯彻落实党中央、国务院关于做好高校毕业生就业工作的决策部署，学校以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，紧紧围绕立德树人根本任务，将毕业生就业创业工作贯穿于人才培养各个环节，努力实现更高质量和更充分就业。为全面反映 2021 届毕业生的就业状况，学校依据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25 号）文件精神，结合学校实际情况，编制和发布《云南交通职业技术学院 2021 届毕业生就业质量年度报告》，以期进一步推动就业和招生、人才培养的联动，促进人才培养与经济社会发展紧密对接，助力培养更多高素质技术技能人才。

报告中的数据来源于以下两个方面



教育部普通高等学校毕业生就业数据上报系统

数据统计截止日期为 2021 年 12 月 30 日。

主要涵盖毕业去向落实率等方面内容。



第三方专业机构调研数据

毕业生调研数据：调查面向全校 2021 届毕业生，共回收有效问卷 2700 份，回收问卷数量占毕业生总人数的 47.3%，主要涵盖就业特点、就业相关分析、就业对教育教学的反馈等方面内容。

就业



基本情况



第一章 就业基本情况

毕业生的就业基本情况反映了毕业生毕业后的基本去向。本章主要从毕业生的毕业去向落实率及去向、职业和行业流向、毕业生升学和自主创业情况来展现本校毕业生就业的基本情况。

一 毕业生规模和结构

1. 总毕业生人数

云南交通职业技术学院 2021 届总毕业生人数为 5711 人。

2. 毕业生的性别结构

从性别结构来看，男生占 57.3%；女生占 42.7%。

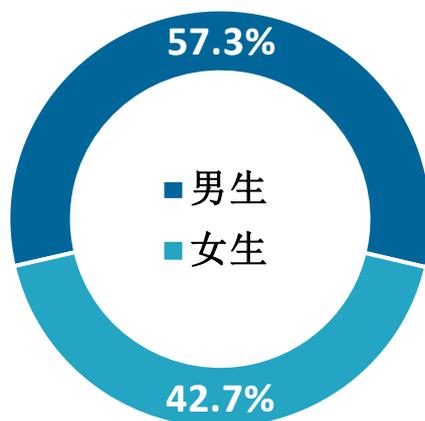


图 1-1 毕业生的性别结构

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 毕业去向落实率及去向

毕业去向落实率反映了毕业生毕业的落实情况，按照教育部公布的高校毕业生毕业去向落实率的计算公式为：

毕业去向落实率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100%

毕业生总人数=已就业毕业生人数+待就业毕业生人数+暂时不就业毕业生人数

已就业毕业生包括：就业、升学。

（一） 毕业生的毕业去向落实率

1. 毕业生的毕业去向落实率

本校 2021 届毕业生的毕业去向落实率为 95.36%（截止 12 月 30 日），大多数毕业生已落实就业。

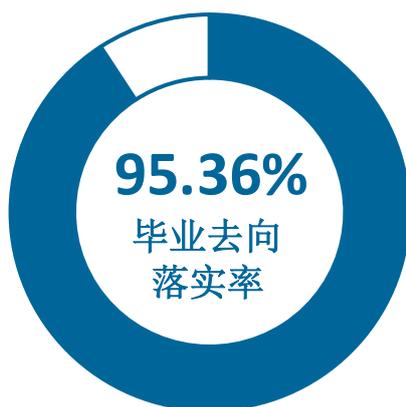


图 1-2 毕业生的毕业去向落实率

数据来源：教育部普通高等学校毕业生就业数据上报系统。

2. 各学院毕业去向落实率

第二部分 本校 2021 届毕业生中，毕业去向落实率较高的学院是国际交流学院（96.00%）、人文艺术学院（95.97%）、汽车与机电工程学院（95.60%），毕业去向落实率较低的学院是交通运输工程学院（95%）。

表 1-1 各学院毕业生的毕业去向落实率 61

学院	毕业生人数 (人)	其他录用形式 就业		签就业协议形式 就业		签劳动合同形式 就业		专科升 普通本科		自主 创业 (人)	国家、 地方基层 (人)	应 征 义 务 兵 (人)	自 由 职 业 (人)	出 国、 出 境 (人)	拟 出 国/ 拟 创 业/ 签 约 中/ 求 职 中/ 暂 不 就 业 (人)	毕 业 去 向 落 实 人 数 (人)	毕 业 去 向 落 实 率 (%)
		人数 (人)	比例 (%)	人数 (人)	比例 (%)	人数 (人)	比例 (%)	人数 (人)	比例 (%)								
公路与建筑工程学院	1080	303	28.06	302	27.96	163	15.09	232	21.39	5	0	22	2	1	50	1030	95.37
国际交流学院	75	19	25.33	10	13.33	-	0.00	38	50.67	-	0	1		4	3	72	96.00
交通信息工程学院	951	238	25.03	124	13.04	161	16.93	355	37.33	7	1	16	3	0	46	905	95.16
交通运输工程学院	1158	327	28.24	112	9.67	305	26.34	309	26.68	21	2	11	14	-	57	1101	95.08
经济管理学院	768	204	26.56	9	1.17	84	10.94	423	55.08	3	1	4	3	-	37	731	95.18

学院	毕业生人数(人)	其他录用形式就业		签就业协议形式就业		签劳动合同形式就业		专科升普通本科		自主创业(人)	国家、地方基层(人)	应征义务兵(人)	自由职业(人)	出国、出境(人)	拟出国/拟创业/签约中/求职中/暂不就业(人)	毕业去向落实人数(人)	毕业去向落实率(%)
		人数(人)	比例(%)	人数(人)	比例(%)	人数(人)	比例(%)	人数(人)	比例(%)								
汽车与机电工程学院	1183	402	33.98	227	19.19	236	19.5	178	15.05	11	4	70	3	-	52	1131	95.60
人文艺术学院	496	60	12.1	105	21.17	23	4.64	278	56.05	1	2	5	2	-	20	476	95.97
总计	5711	1553	27.19	889	15.57	972	17.02	1813	31.75	48	10	129	27	5	265	5446	95.36

数据来源：教育部普通高等学校毕业生就业数据上报系统。

三 就业流向

（一） 职业流向

1. 毕业生从事的主要职业

本校 2021 届毕业生就业量较大的职业类为建筑工程（25.0%）、交通运输/邮电（12.1%）。

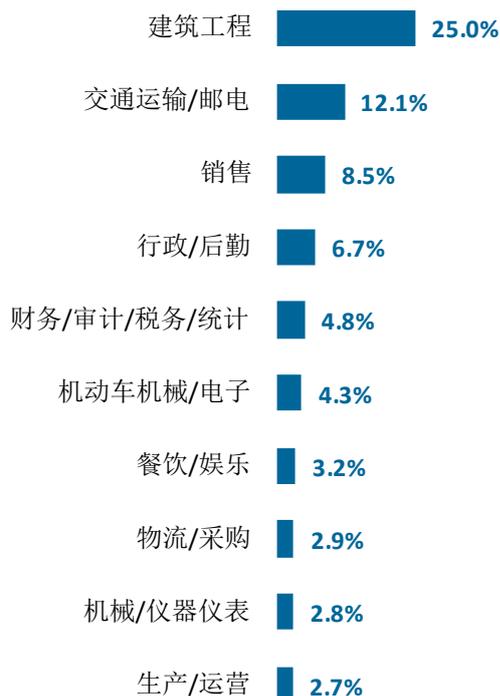


图 1-1 毕业生从事的主要职业类

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院毕业生职业流向

本校 2021 届毕业生的职业流向和各学院培养情况基本吻合，公路与建筑工程学院毕业生主要为建筑技术人员、施工工程技术人员、土木建筑工程技术人员；汽车与机电工程学院毕业生主要为车身修理技术人员、铁轨铺设及维护设备操作人员、汽车机械技术人员等。物流管理专业毕业生主要从事快递员岗位；汽车运用与维修技术专业毕业生主要为车身修理技术人员。

表 1-2 各学院毕业生实际从事的主要职业

学院名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
公路与建筑工程学院	建筑技术人员；施工工程技术人员；土木建筑工程技术人员
交通信息工程学院	铁路闸、铁路信号和转辙器操作人员；交通技术

学院名称	本校该学院毕业生从事的主要职业
	人员；客服专员
交通运输工程学院	快递员；物流专员；存货管理员（储藏室、库房的）；文员
经济管理学院	会计；文员；其他销售代表、服务商
汽车与机电工程学院	车身修理技术人员；铁轨铺设及维护设备操作人员；汽车机械技术人员
人文艺术学院	文员

注：个别学院因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业流向

1. 毕业生从事的主要行业

本校 2021 届毕业生就业量较大的行业类为建筑业（30.9%）。

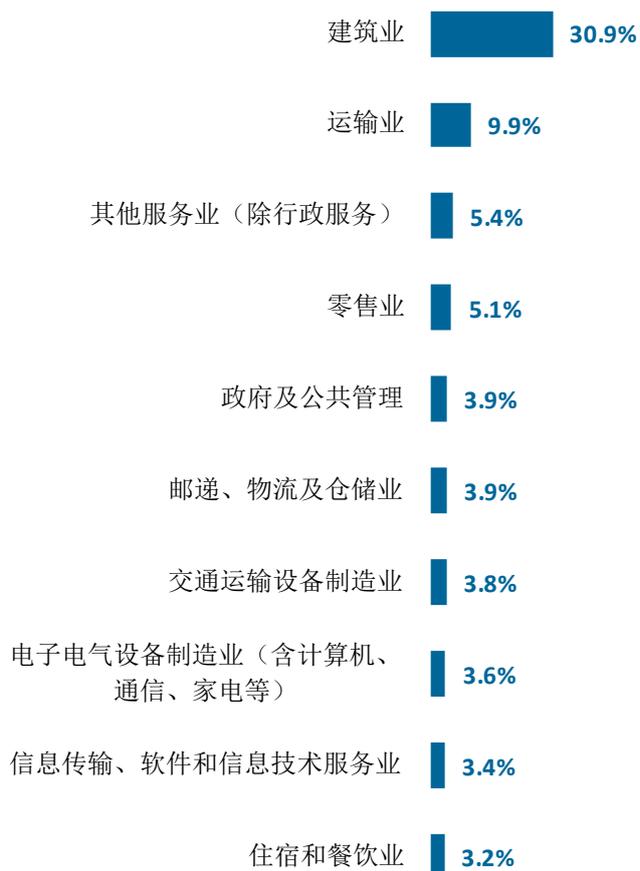


图 1-2 毕业生就业的主要行业类

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院毕业生的行业流向

学院层面，公路与建筑工程学院毕业生主要就业于高速公路/街道及桥梁建筑业、建筑基础/结构/楼房外观承建业、住宅建筑施工工业；交通运输工程学院毕业生主要服务于物流仓储业、铁路运输业、航空运输服务业、半导体和其他电子元件制造业；城市轨道交通运营管理专业毕业生主要就业于铁路运输业；新能源汽车技术专业毕业生主要服务于汽车保养与维修业。

表 1-3 各学院毕业生实际就业的主要行业

学院名称	本校该学院毕业生就业的主要行业
公路与建筑工程学院	高速公路、街道及桥梁建筑业；建筑基础、结构、楼房外观承建业；住宅建筑施工工业
交通信息工程学院	铁路运输业；其他信息服务业；高速公路、街道及桥梁建筑业
交通运输工程学院	物流仓储业；铁路运输业；航空运输服务业；半导体和其他电子元件制造业
经济管理学院	百货零售业
汽车与机电工程学院	汽车保养与维修业；铁路运输业；高速公路、街道及桥梁建筑业

注：个别学院因样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位流向

1. 毕业生的用人单位流向

本校 2021 届毕业生主要就业的用人单位类型是民营企业/个体（59%），就业于国有企业的比例为 35%；毕业生主要就业于 300 人及以下规模（52%）的中小型用人单位。

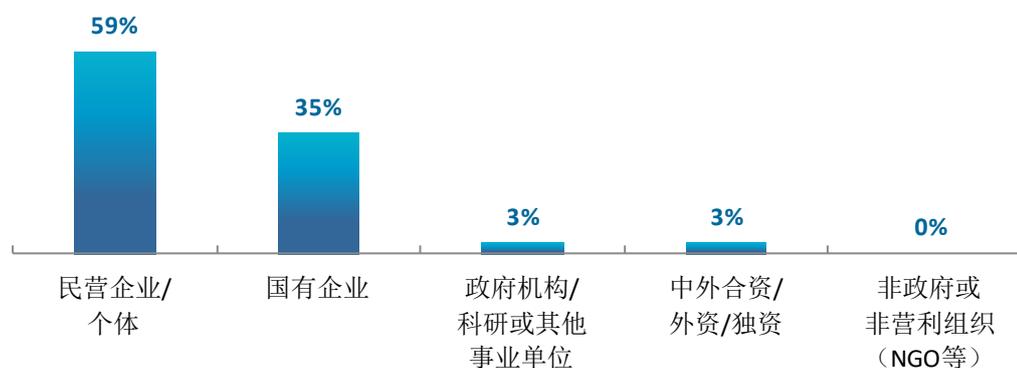


图 1-3 不同类型用人单位分布

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

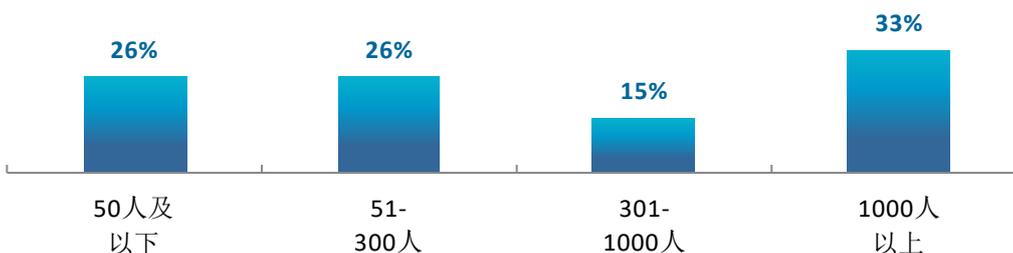


图 1-4 不同规模用人单位分布

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 毕业生在 500 强企业就业情况

本校 2021 届有 12%的毕业生在世界 500 强企业就业，有 22%的毕业生在中国 500 强企业就业。

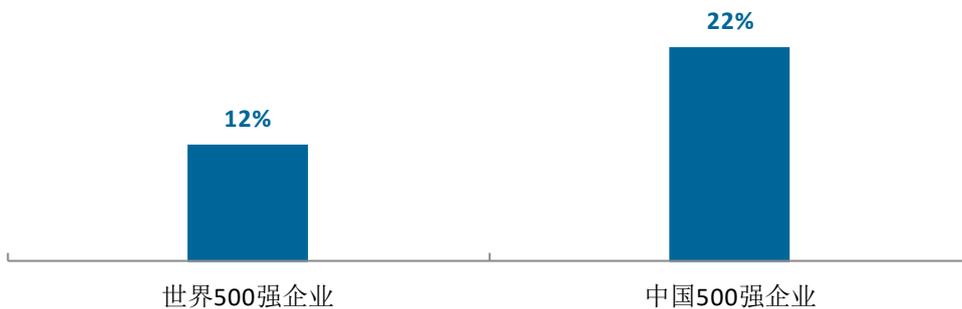


图 1-5 毕业生在 500 强企业就业情况

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院用人单位流向

本校 2021 届多数学院及专业毕业生受雇用人单位的类型及规模均主要为民营企业/个体及 300 人及以下规模的中小型用人单位。

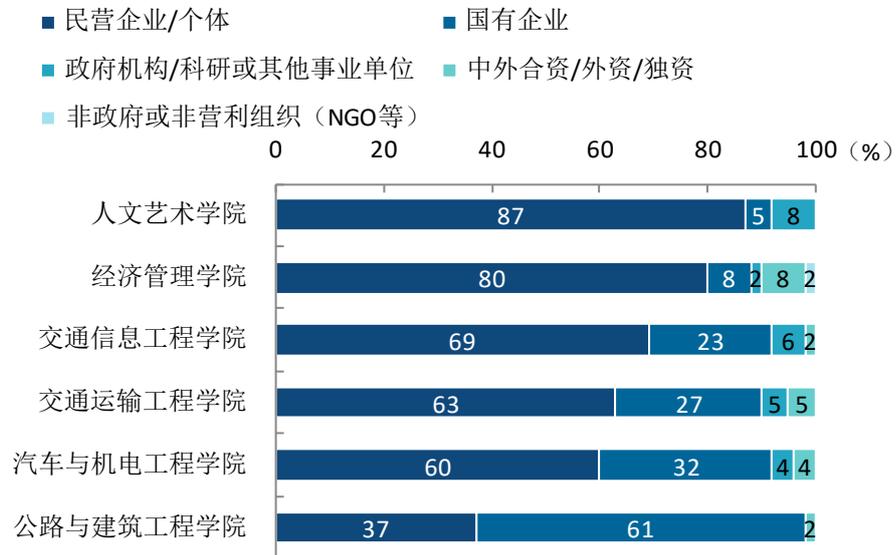


图 1-6 各学院毕业生的用人单位类型分布

注：个别学院由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

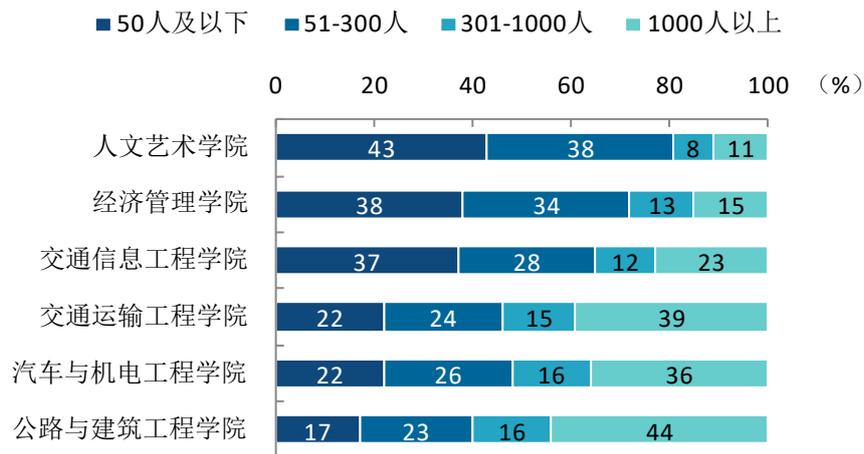


图 1-7 各学院毕业生的用人单位规模分布

注：个别学院由于样本较少没有包括在内。

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区流向

1. 就业毕业生的地区流向

本校 2021 届已就业的毕业生中，有 87.2% 的人在云南就业，毕业生就业量较大的城市为昆明（55.3%）。

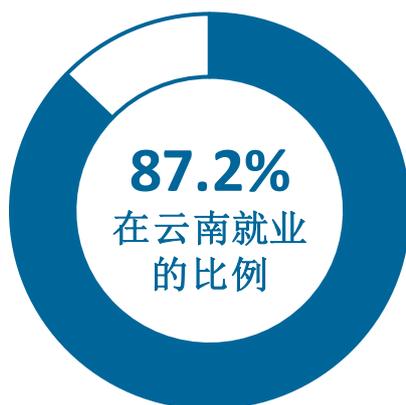


图 1-8 毕业生在云南就业的比例

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 1-4 主要就业城市分布

就业城市	占本校就业毕业生的人数百分比（%）
昆明	55.3
大理白族自治州	4.7
红河哈尼族彝族自治州	3.8
文山壮族苗族自治州	3.6
楚雄彝族自治州	3.3

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

四 毕业生升学情况

1. 毕业生的升学比例

本校 2021 届毕业生的升学比例为 31.75%。



图 1-9 毕业生的升学比例

数据来源：教育部普通高等学校毕业生就业数据上报系统。

2. 各学院升学比例

本校 2021 届毕业生升学比例较高的学院是人文艺术学院(56.05%)、国际交流学院(56.00%)、经济管理学院(55.08%)，升学比例较低的学院是汽车与机电工程学院(15.05%)。

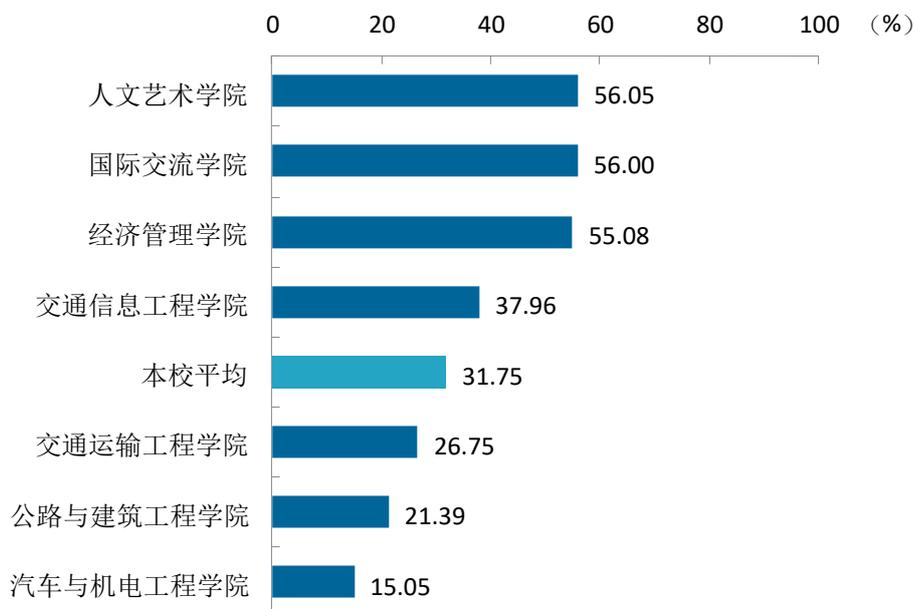


图 1-10 各学院毕业生的升学比例

数据来源：教育部普通高等学校毕业生就业数据上报系统。

五 毕业生创业情况

1. 毕业生的自主创业情况及主要原因

本校 2021 届有 44 人选择自主创业。毕业生选择自主创业的最主要原因是理想就是成为创业者（41%）；选择自主创业的毕业生中，绝大多数（91%）属于“机会型创业¹”，只有 9%属于“生存型创业²”。

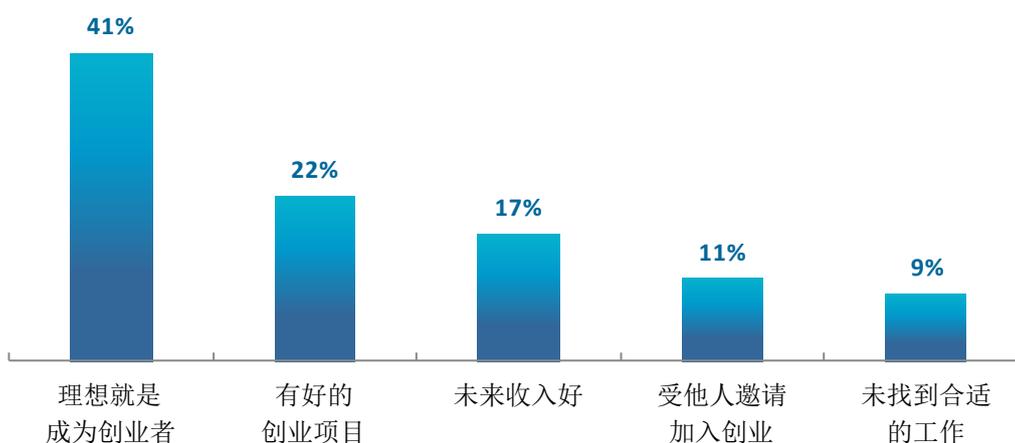


图 1-11 毕业生自主创业的原因分布（合并数据）

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

¹机会型创业：指的是为了抓住和充分利用市场机会而进行的创业；

²生存型创业：指的是创业者因找不到合适的工作而进行的创业。该理论由全球创业观察（Global Entrepreneurship Monitor）2001 年报告首次提出。其中，机会型创业包括：理想就是成为创业者、有好的创业项目、受他人邀请加入创业、未来收入好；生存型创业包括：未找到合适的工作。

2. 创业的形式

本校自主创业毕业生创业的形式主要是创立公司（35%）、工作室创业（21%）。

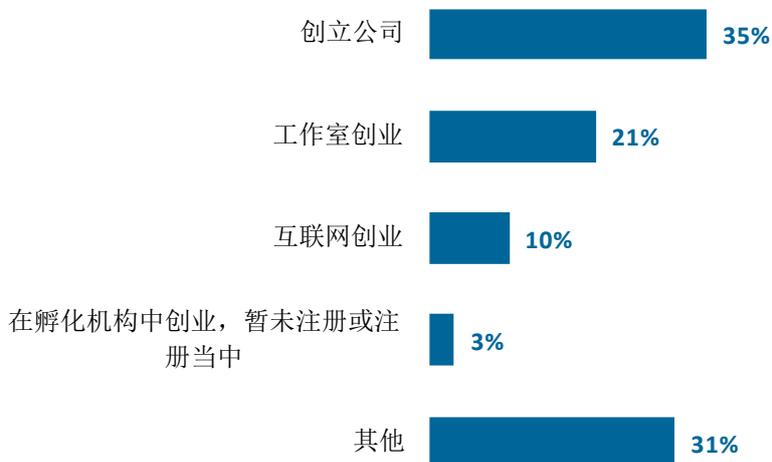


图 1-12 毕业生自主创业的形式

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 毕业生自主创业集中的行业类

本校自主创业毕业生集中的主要行业类如下表所示。从表中可见，自主创业的毕业生主要集中的领域是建筑业（13.9%）、零售业（11.7%）。

表 1-5 毕业生实际创业的行业类（合并数据）

行业类名称	就业于该行业类的比例 (%)
建筑业	13.9
零售业	11.7
住宿和餐饮业	7.3
农、林、牧、渔业	7.3
其他服务业（除行政服务）	7.3

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

六 职业资格证书获得情况

1. 毕业生获得职业资格证书的情况

本校 2021 届有 90% 的毕业生获得过证书，其中主要获得的证书是计算机等级证书（66%）、能力证书（61%）。

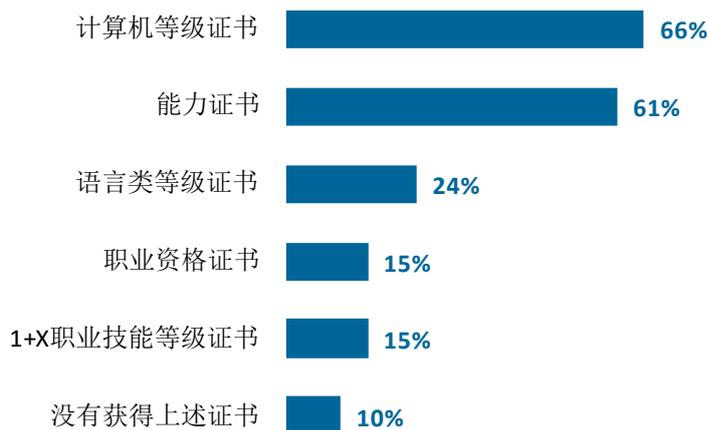


图 1-13 毕业生获得职业资格证书的情况

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各学院毕业生获得职业资格证书的情况

本校 2021 届各学院毕业生中，汽车与机电工程学院、交通运输工程学院、公路与建筑工程学院毕业生获得过计算机等级证书的比例（分别为 76%、75%、74%）较高。

表 1-6 各学院毕业生获得职业资格证书的情况

单位：%

学院名称	计算机等级证书	能力证书	语言类等级证书	职业资格证书	1+X 职业技能等级证书	没有获得上述证书
本校平均	66	61	24	15	15	10
汽车与机电工程学院	76	66	22	9	20	8
交通运输工程学院	75	68	31	10	22	5
公路与建筑工程学院	74	55	18	20	26	8
人文艺术学院	70	67	26	12	2	7
经济管理学院	67	59	27	29	6	7
国际交流学院	52	52	52	6	6	3
交通信息工程学院	38	54	21	9	7	23

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



主要特点



第二章 就业主要特点

就业创业工作评价反映学校就创业工作的落实效果，高质量的就创业工作能促进毕业生毕业后的就业落实。本章主要从毕业生对就业指导服务情况、创新创业教育情况的反馈来展现本校就业创业工作落实情况和落实效果。

一 求职过程

1. 收到面试机会数及录用通知数

本校 2021 届毕业生平均收到面试机会 5.1 次，收到录用通知数平均 3.7 份，平均求职时间为 3.1 个月，求职所花费用为 820 元。

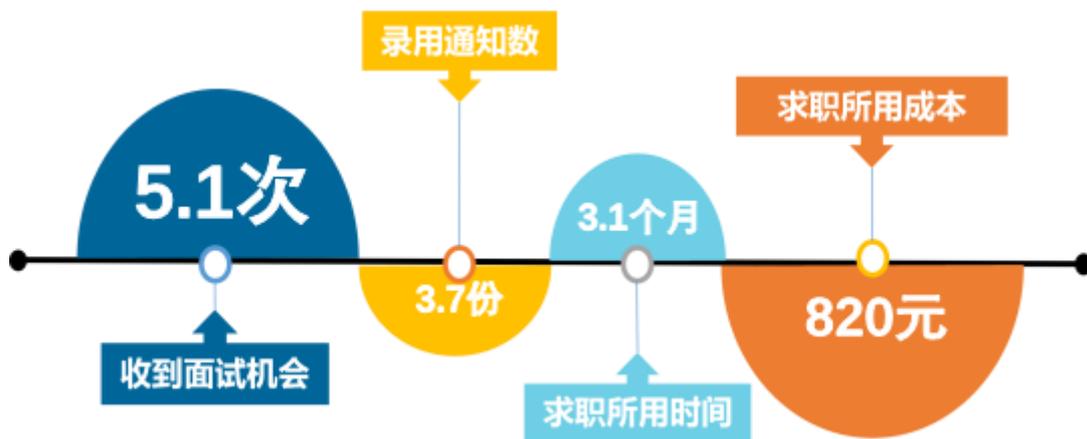


图 2-1 毕业生的求职过程

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业服务工作情况

1. 就业服务工作总体满意度

本校 2021 届毕业生对就业服务工作的总体满意度为 90%。

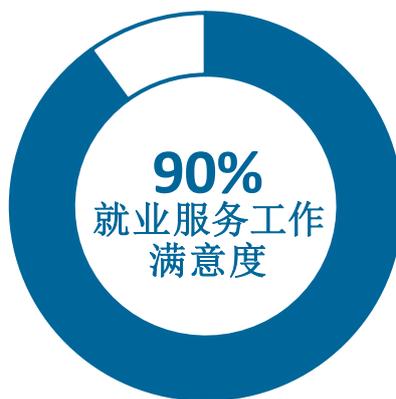


图 2-2 毕业生对就业服务工作的总体满意度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 各项就业服务开展效果情况

本校 2021 届毕业生中，有 88% 的人表示接受过母校提供的求职服务，学校求职服务工作落实效果较好。其中，毕业生接受“大学组织的线下招聘会”求职服务的比例（63%）最大，其有效性为 88%；接受“辅导求职技能”求职服务的比例为 28%，其有效性（95%）较高。

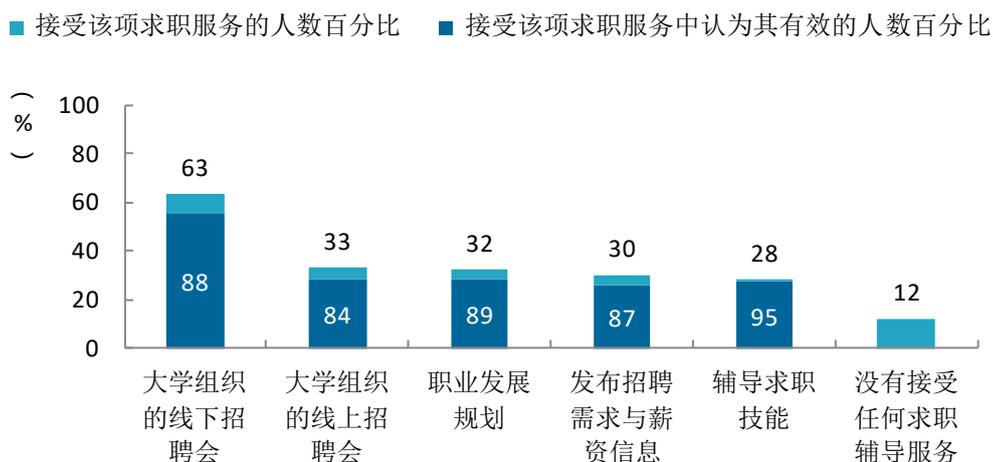


图 2-3 毕业生接受就业服务的比例及有效性评价（多选）

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 创新创业教育情况

1. 创新创业教育开展效果评价

创新创业教育的开展有助于培养毕业生的创新意识，同时营造学校创新氛围。本校 2021 届毕业生接受的创新创业教育主要是创业教学课程（82%），其有效性为 83%。

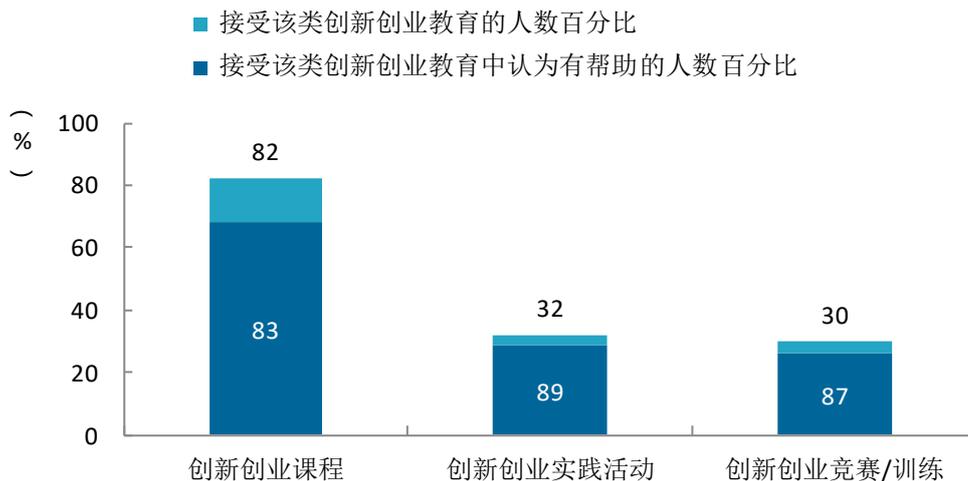


图 2-4 毕业生接受母校提供的创新创业教育及认为其有效的比例（多选）

注 1：创新创业课程包括研究方法、学科前沿、创业基础、就业创业指导。

注 2：创新创业竞赛/训练包括国家级、省市级、校级创新创业比赛。

注 3：创新创业实践活动包括创新实验室、创业孵化器等。

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



相关分析

第三章 就业相关分析

高校毕业生的就业质量实质上是对其就业情况进行的综合评价。工作与专业相关度是反映毕业生的工作是否与所学专业相关，也是反映学校培养目标达成情况的重要指标。本章主要从工作与专业相关度、职业发展来展现本校毕业生的就业质量。

专业相关度

1. 毕业生的工作与专业相关度

从事工作与所学专业相关的比例，反映就业质量与专业培养目标达成效果的重要指标。本校 2021 届毕业生的工作与专业相关度为 65%。

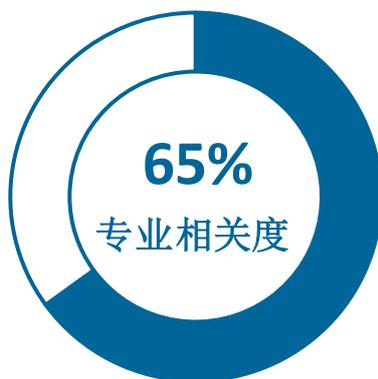


图 3-1 毕业生的工作与专业相关度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

二 就业满意度

1. 毕业生的就业满意度

本校 2021 届毕业生就业满意度为 71%，其中，毕业生对工作氛围、工作内容的满意度相对较高。

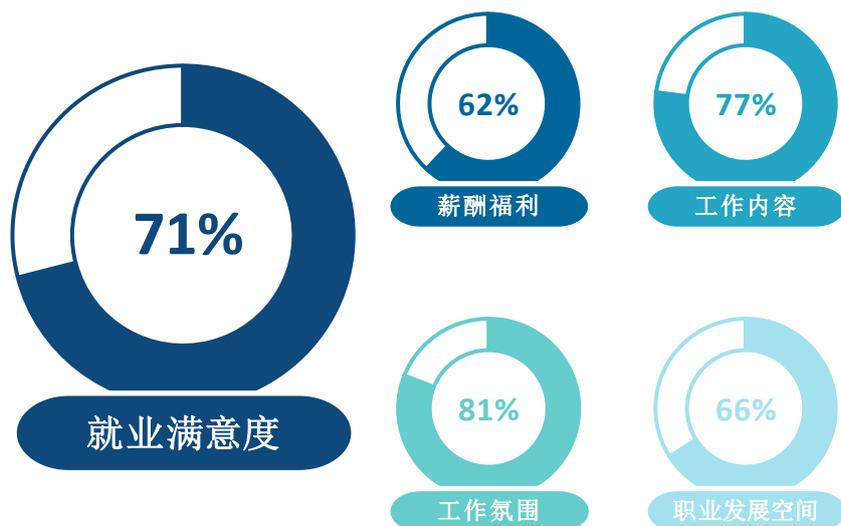


图 3-2 毕业生的就业满意度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

三 职业发展和变化

（一）毕业生职业发展情况

本校 2021 届毕业生从毕业到目前有 49% 在薪资或职位上有过提升。本校毕业生的职业发展情况较好。

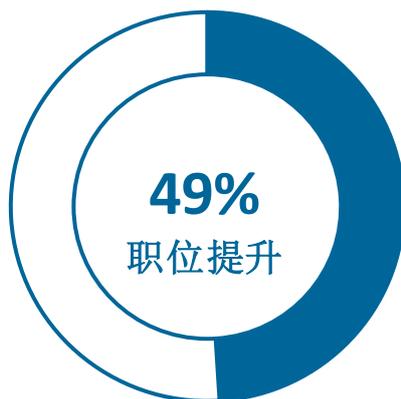


图 3-3 毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

本校 2021 届从毕业到目前有过薪资或职位提升比例较高的学院是人文艺术学院（54%）。

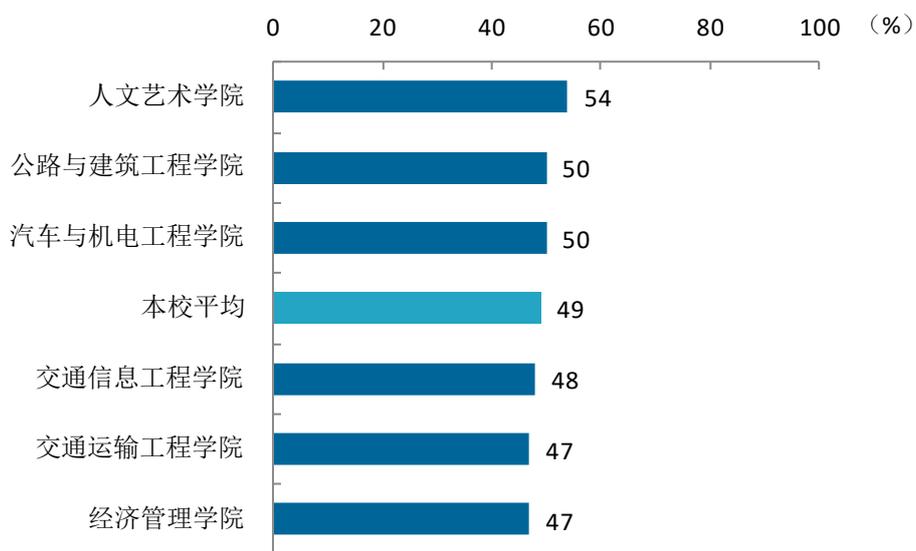


图 3-4 各学院毕业生有过薪资或职位提升的比例

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



发展趋势
分析



第四章 就业发展趋势分析

一 就业特点变化趋势

(一) 职业变化趋势

本校 2021 届毕业生就业比例较高的职业类为建筑工程（25.0%）、交通运输/邮电（12.1%）。

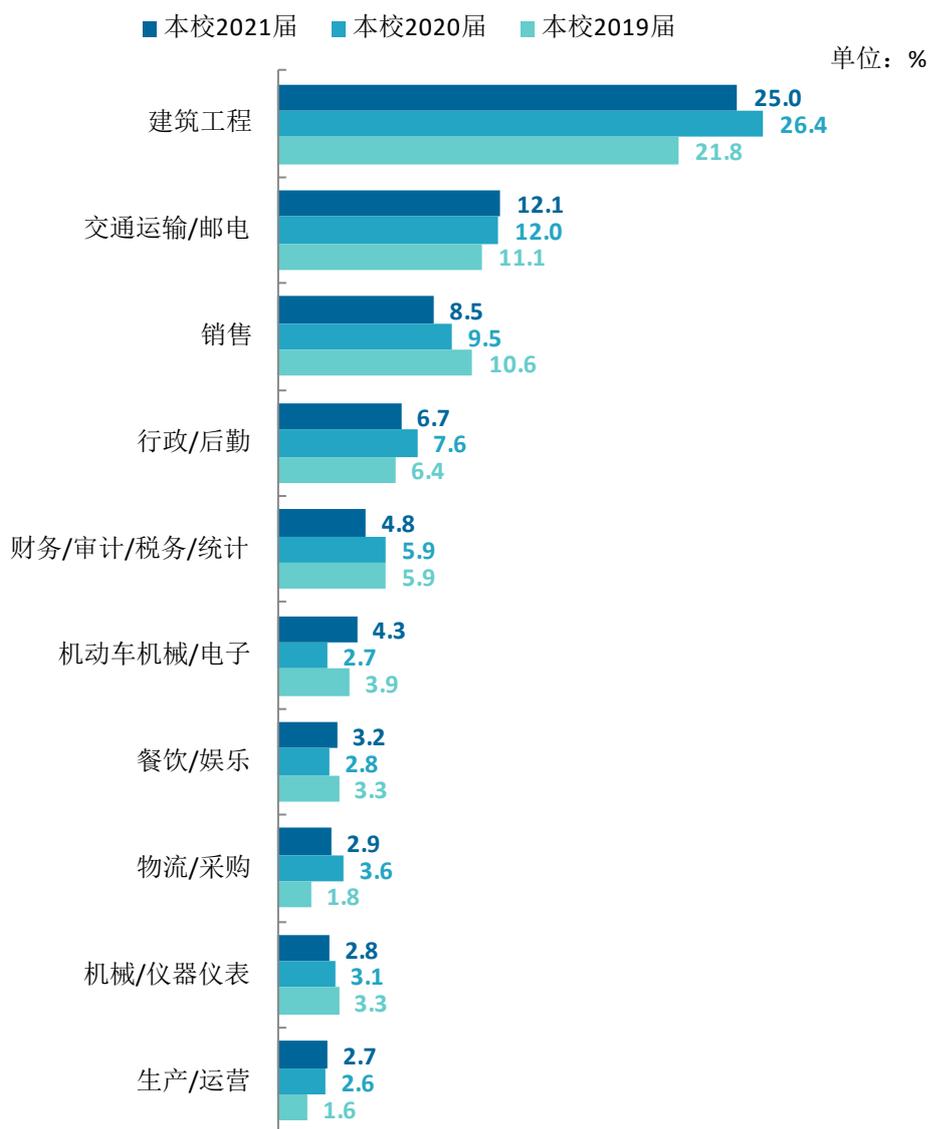


图 4-1 主要职业类需求变化趋势

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 行业变化趋势

本校 2021 届毕业生就业比例较高的行业类为建筑业（30.9%）、运输业（9.9%）。

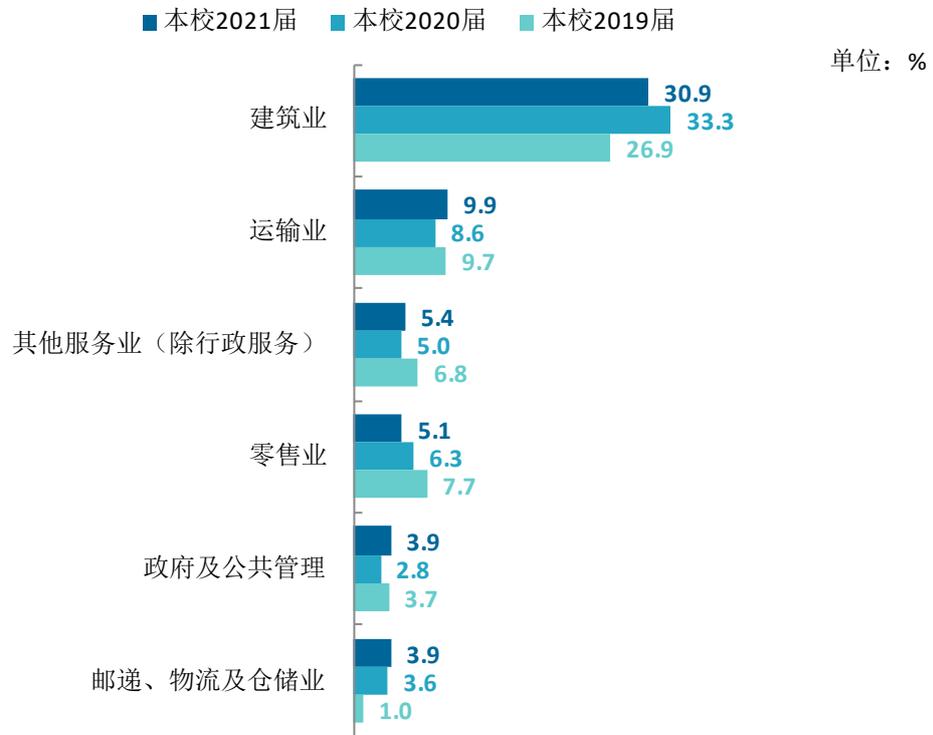


图 4-2 主要行业类需求变化趋势

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（三） 用人单位变化趋势

本校 2021 届毕业生主要就业的用人单位类型是民营企业/个体(59%),与本校 2020 届(60%)基本持平,毕业生就业于国有企业的比例近三届持续上升;毕业生主要就业于 1000 人以上规模的大型用人单位(33%),与本校 2020 届(33%)持平,就业于 300 人及以下规模的中小型企业单位的比例近三届有所下降。

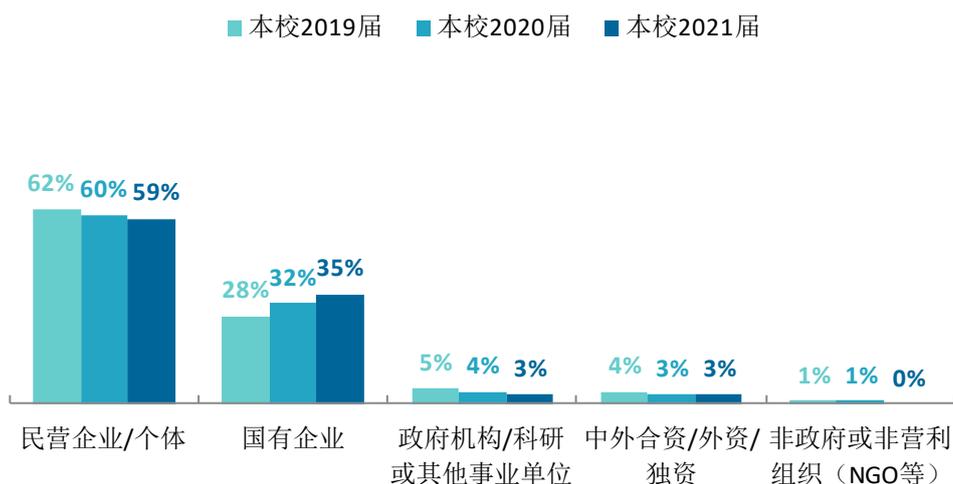


图 4-3 不同类型用人单位需求变化趋势

数据来源: 麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

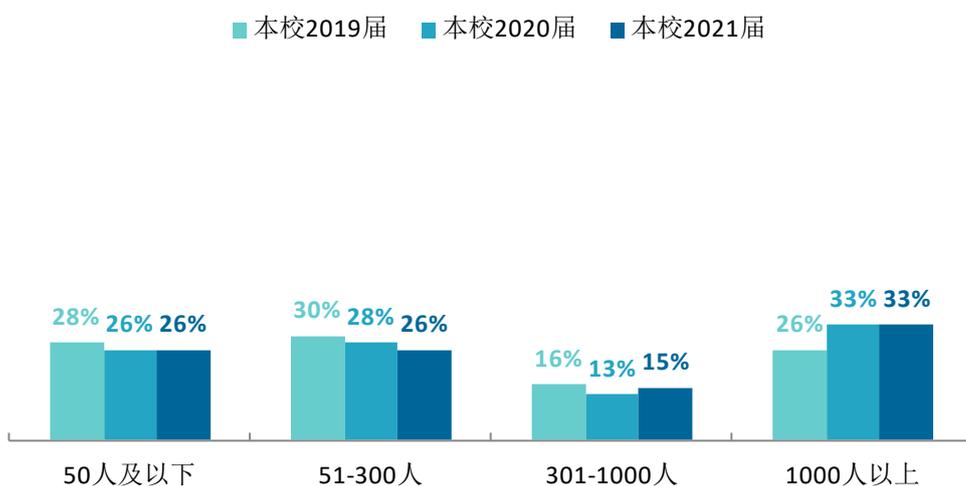


图 4-4 不同规模用人单位需求变化趋势

数据来源: 麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（四） 就业地区变化趋势

本校 2018 届~2021 届就业的毕业生在云南就业的比例（分别为 92.6%、91.8%、87.8%、87.2%）呈下降趋势。从毕业生就业的城市来看，本校 2021 届毕业生就业于昆明的比例（55.3%）与 2020 届（55.1%）基本持平。

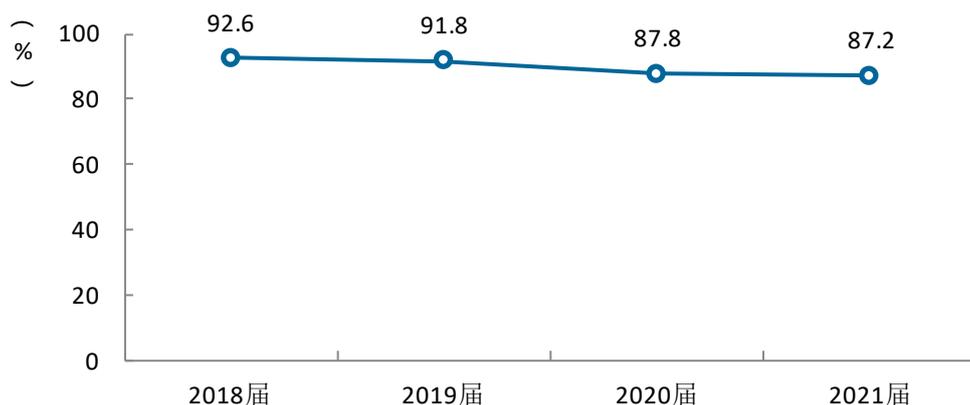


图 4-5 毕业生在云南就业的比例变化趋势

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

表 5-1 毕业生主要就业城市的变化趋势

就业城市	2018 届 (%)	2019 届 (%)	2020 届 (%)	2021 届 (%)
昆明	62.6	63.2	55.1	55.3
大理白族自治州	5.0	5.5	5.9	4.7
红河哈尼族彝族自治州	4.1	3.0	4.7	3.8
文山壮族苗族自治州	2.5	1.9	2.3	3.6
楚雄彝族自治州	2.5	1.3	3.4	3.3

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

就业



对教育教学
的反馈



第五章 就业对教育教学的反馈

学生对母校的评价、对教学的满意程度反映学校教育教学工作现状以及学生对学校的认可程度。本章从毕业生对母校的总体推荐度、满意度、对教学满意度以及学校培养的通用能力情况来展现学生对学校培养的反馈情况。

一 对人才培养的反馈

（一）校友综合评价

1. 对学校的总体推荐度评价

本校 2021 届毕业生愿意推荐母校的比例为 80%。

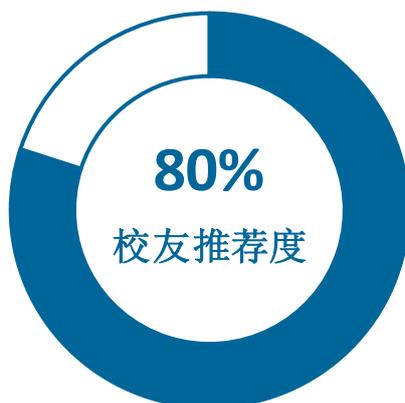


图 5-1 毕业生对母校的推荐度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 对学校的总体满意度评价

本校 2021 届毕业生对母校的总体满意度为 95%。毕业生对母校的整体满意度评价较高。

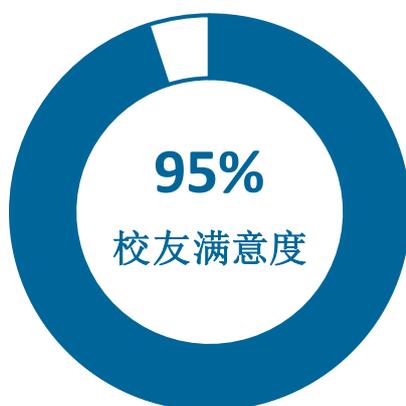


图 5-2 毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

3. 各学院毕业生对学校的满意度

本校 2021 届毕业生对母校满意度较高的学院是经济管理学院(98%)、国际交流学院(96%)，对母校满意度较低的学院是汽车与机电工程学院（92%）。

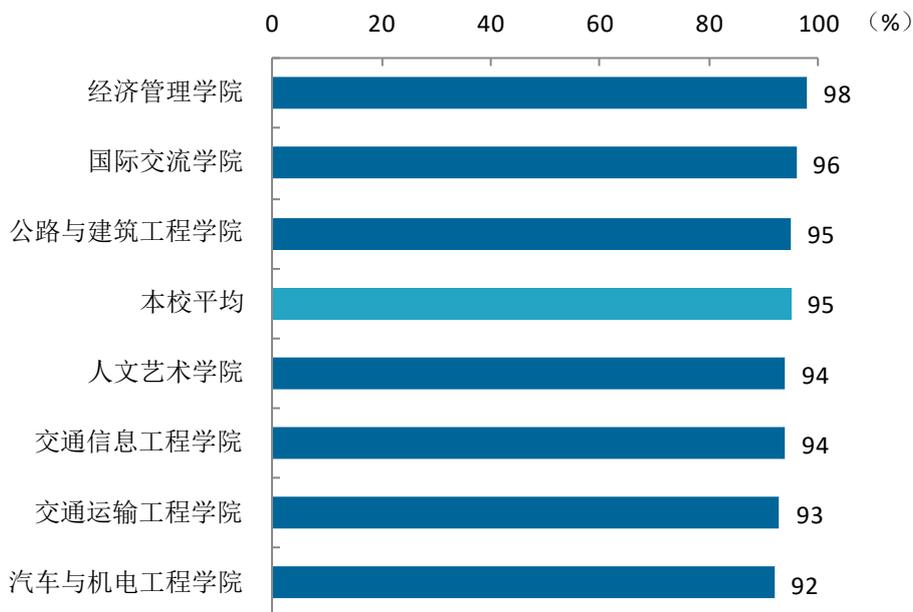


图 5-3 各学院毕业生对母校的满意度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

（二） 教育教学评价

1. 教学满意度

1) 总体教学满意度

本校 2021 届毕业生对母校的教学满意度为 93%。毕业生对母校教学工作的评价较高体现出本校教学工作开展情况较好，得到了毕业生的认可。

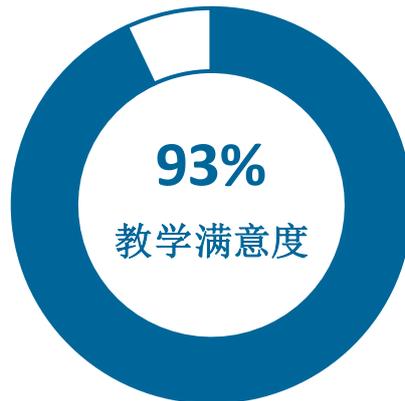


图 5-4 毕业生对母校的教学满意度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2) 各学院的教学满意度

本校 2021 届毕业生教学满意度较高的学院是国际交流学院(100%)、经济管理学院(97%)、人文艺术学院(96%)，教学满意度较低的学院是交通信息工程学院(91%)。

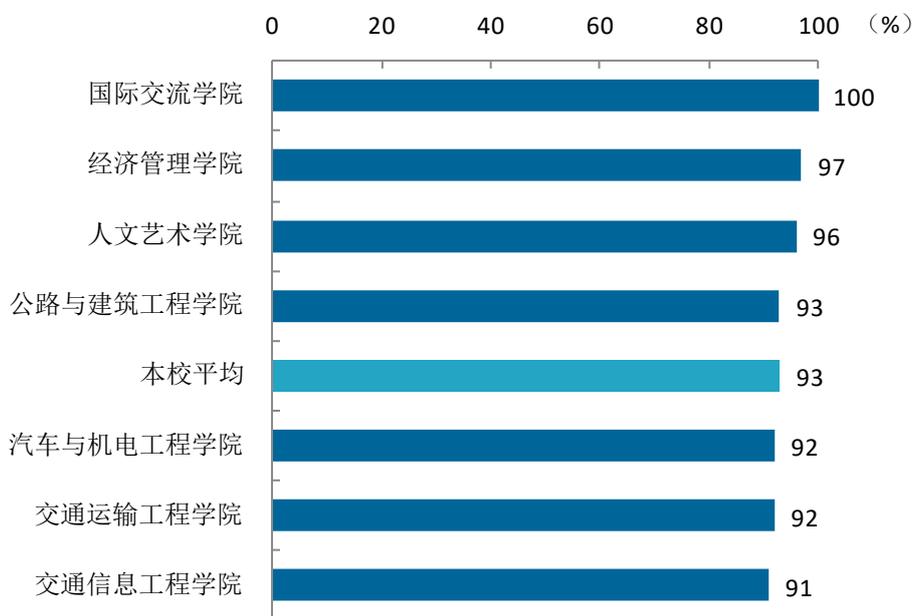


图 5-5 各学院毕业生的教学满意度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。

2. 教师指导满意度评价

本校 2021 届教师学习指导、职业规划和就业指导对学生需求的满足度分别为 91%、85%、85%。

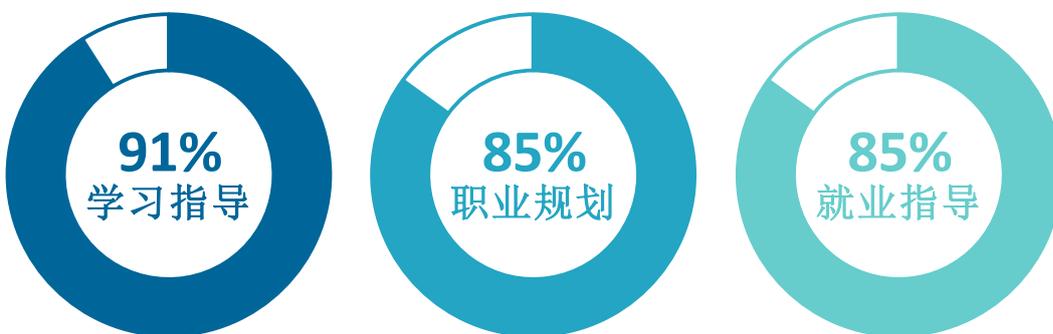


图 5-6 教师指导满意度

数据来源：麦可思-云南交通职业技术学院 2021 届毕业生培养质量评价数据。



云南交通职业技术学院
交融通达 和谐共生