

2021

# 南京铁道职业技术学院

---

就业质量年度报告

二〇二一年 十二月

## 目 录

学院概况.....	I
报告说明.....	III
<b>第一篇：毕业生就业基本情况.....</b>	<b>4</b>
一、毕业生的规模和结构.....	4
（一）总体规模及性别结构.....	4
（二）生源地结构.....	4
（三）民族结构.....	5
（四）困难生结构.....	6
（五）各学院及专业分布.....	7
二、就业率及毕业去向.....	8
（一）初次就业率和年终就业率.....	8
（二）分学院/专业毕业生初次就业率、年终就业率.....	8
（三）困难生就业率.....	11
（四）总体就业去向分析.....	11
<b>第二篇：毕业生就业特点.....</b>	<b>14</b>
一、毕业生就业形式.....	14
二、 就业单位流向.....	14
（一） 就业单位地域分布.....	14
（二） 就业单位行业分布.....	15
（三） 就业单位性质及规模分布.....	16
三、 重点区域与产业.....	17
（一） 重点区域就业情况.....	17
（二） 重点产业就业情况.....	18
四、 深造及创业.....	18
（一） 专转本升学.....	18
（二） 自主创业.....	20

<b>第三篇：就业质量相关分析</b> .....	<b>23</b>
一、就业适配性.....	23
（一）专业相关度.....	23
（二）职业期待吻合度.....	25
二、就业稳定性.....	27
（一）工作满意度.....	27
（二）履约情况.....	29
（三）离职情况.....	31
（四）社会保障.....	33
三、就业薪酬.....	35
（一）总体月收入.....	35
（二）分性别月收入.....	35
<b>第四篇：毕业生评价</b> .....	<b>36</b>
一、人才培养评价.....	36
（一）母校满意度.....	36
（二）母校推荐度.....	36
（三）自身发展满意度.....	37
二、教育教学评价.....	38
（一）学习环境评价.....	38
（二）课程教学评价.....	39
三、管理服务评价.....	40
（一）管理服务评价.....	40
（二）生活服务评价.....	41
四、对就业创业服务工作的影响.....	42
（一）对创新创业教育的评价.....	42
（二）对就业指导服务的评价.....	45
<b>第五篇：用人单位评价</b> .....	<b>46</b>

一、对学校人才培养的评价.....	46
(一) 对毕业生的总体满意度.....	46
(二) 对毕业生知识的满意度.....	47
(三) 对毕业生职业能力的满意度.....	47
(四) 对毕业生职业素养的满意度.....	48
二、对学校就业服务的评价.....	49
(一) 用人单位对就业服务工作满意度.....	49
(二) 用人单位愿意再次进校招聘比例.....	49
(三) 用人单位对就业服务工作的改进建议.....	50
<b>第六篇：就业创业工作举措.....</b>	<b>51</b>
一、强化责任落实，夯实就业“一把手”工程。.....	51
二、实施“大类招生”改革，适应铁路企业对复合型人才的需求。.....	51
三、以促进学生就业能力提升为导向，提高学生综合素质。.....	52
四、以促进产教深度融合为契机，提高学生职业能力适应性。.....	52
五、以提升学生就业满意度为宗旨，提高就业服务质量。.....	52

## 学院概况

南京铁道职业技术学院位于江苏省南京市浦口区珍珠南路 65 号，始建于 1941 年，是江苏省人民政府举办，江苏省教育厅、中国铁路上海局集团有限公司共建的全日制公办专科层次的普通高校，是长三角地区唯一的一所独立设置的轨道交通高等职业技术学院，也是在国内轨道交通职业教育领域影响力最大的高等职业技术学院之一。学校占地 1146 亩、在校生超万人。

学校秉承“团结 奉献 拼搏 争先”的精神、“团结 守纪 求实 创新”的校风、“求真励行”的校训、“爱生乐教 学高技精”的教风、“德业兼修 技道并进”的学风，以“办师生和企业满意的学校”为目标，坚持“走合作发展之路，坚持与中国铁路同行”的办学理念，构建了对接轨道交通产业链的特色专业体系，形成了校企、校校、国际协同育人新机制，建成了全国一流的高铁综合实训基地，打造了“铁色”鲜明的校园文化，拥有良好的社会声誉。作为全省首批现代大学制度建设的试点学校，率先发布公办高职院校章程。学校被立项为江苏省依法治校改革试点校、江苏省高等教育综合改革试点单位以来，以省依法治校改革试点校项目为抓手，持续完善以章程为核心的制度体系，持续完善学校治理体系，不断提升学校治理能力现代化水平。

学校是国家优质高职院校、中国特色高水平专业群建设单位、江苏省高水平高等职业院校建设单位、江苏省示范性高职院校，是中国职教学会轨道交通委员会主任单位、全国铁道行业教学指导委员会运输专业委员会主任单位、江苏省铁道学会副理事长单位、江苏高教学会副主任单位、欧亚交通高校国际联合会副主席单位、中俄交通大学校长联盟管理委员会中方委员单位、中俄交通大学校长联盟—中国轨道交通应用人才培养联盟主席单位、中国-东盟轨道交通教育培训联盟秘书处单位，江苏省教育国际交流协会职业教育分会挂靠单位。

学校现有运输管理学院、通信信号学院、机车车辆学院、供电与工程学院、财经与物流管理学院、建筑与艺术设计学院、智能工程学院、国际教育学院 8 个二级学院，马克思主义学院、基础教学部、体育教学部、素质教育部 4 个教学部门，

地铁学院、继续教育学院等教学单位。现有国家级教学成果二等奖 2 项，省级优秀教学成果一、二等奖 9 项，全国行业优秀教学成果一等奖 2 项；中央财政支持重点建设专业 2 个，国家骨干专业 7 个，“1+X”证书试点专业 15 个，省级重点建设专业群 3 个，省级品牌专业 2 个，省级特色专业 3 个，省高校品牌专业建设工程一期项目 2 个，省骨干专业 5 个；国家级实训基地 2 个，国家级生产性实训基地 2 个，省级实训基地 6 个；国家级双师培训基地 3 个；国家级协同创新中心 1 个。招生录取分数线连续 10 年位居江苏省高职院校首位。

学校立足江苏，面向全国，重点服务长三角地区，立足铁路和城市轨道交通行业，面向区域经济，开放办学，特色办校，致力于建设成为中国特色、世界水准卓越新南铁，办师生和企业满意的学校。

## 报告说明

为全面反映毕业生的就业状况，建立起就业与人才培养良性互动的长效机制，学校根据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25号）和《教育部关于做好2022届全国普通高校毕业生就业创业工作的通知》（教学〔2021〕5号）文件精神的要求，结合学校实际情况，编制和正式发布《南京铁道职业技术学院2021届毕业生就业质量年度报告》。本报告中使用的数据主要来源于三个信息渠道：

一是江苏省高校毕业生就业管理信息系统，与全国高校毕业生就业管理系统的数据库相结合，属于全样本分析，本报告年终就业率统计截止时间是12月28日，主要涉及毕业生的规模和结构、就业率、毕业去向、就业流向等。

二是江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”，属于抽样调查分析；调研掌握的南京铁道职业技术学院2021届毕业生总数3086人。第一阶段调研回收有效问卷2917份，回收率为94.52%（回收率=回收有效问卷数/毕业生总数）；第二阶段调研回收有效问卷2383份，回收率为77.22%（回收率=回收有效问卷数/毕业生总数）。使用数据涉及就业质量相关分析及对教育教学的反馈部分。

三是江苏招就“2021年用人单位调查”，属于抽样调查分析。使用数据涉及用人单位对人才培养、招聘服务的评价部分。

## 第一篇：毕业生就业基本情况

### 一、毕业生的规模和结构

#### （一）总体规模及性别结构

南京铁道职业技术学院 2021 届专科毕业生总数为 3086 人。从性别结构上看，男生 2195 人，占毕业生总数 71.13%；女生 891 人，占毕业生总数 28.87%；男女比 2.46 : 1，较 2020 届 2.38 : 1 略有提高。

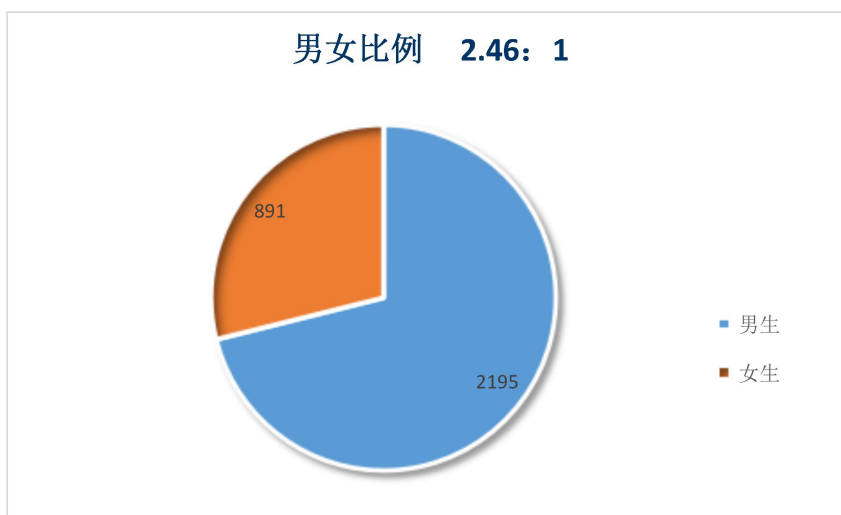


图 1-1 2021 届毕业生性别比例

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

#### （二）生源地结构

2021 届毕业生以省内生源为主，省内生源 2169 人，占毕业生总人数的 70.29%；省外生源 917 人，占毕业生总人数的 29.71%，省外生源主要集中于安徽省、浙江省、福建省等省，具体分布如下表所示。



表 1-1 2021 届毕业生生源地分布

生源地	专科生人数（人）及所占比例（%）
江苏	2169 (70.29%)
安徽	192 (6.22%)
浙江	152 (4.93%)
福建	134 (4.34%)
河南	72 (2.33%)
江西	59 (1.91%)
山东	56 (1.81%)
甘肃	39 (1.26%)
四川	29 (0.94%)
内蒙古	26 (0.84%)
黑龙江	21 (0.68%)
山西	20 (0.65%)
吉林	17 (0.56%)
青海	14 (0.46%)
云南	13 (0.42%)
湖北	12 (0.39%)
广东	12 (0.39%)
辽宁	11 (0.36%)
河北	10 (0.32%)
天津	9 (0.29%)
重庆	8 (0.26%)
上海	7 (0.23%)
湖南	2 (0.06%)
陕西	2 (0.06%)

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

### （三）民族结构

从民族结构来看，学校 2021 届毕业生以汉族为主，人数为 3035 人，占比为 98.35%；少数民族 51 人，占比为 1.65%。

表 1-2 2021 届毕业生民族分布（单位：人）

民族	专科
汉族	3035
回族	26

民族	专科
蒙古族	5
满族	4
侗族	4
土家族	3
畲族	3
彝族	2
布依族	1
瑶族	1
苗族	1
白族	1

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

#### （四）困难生结构

从困难生（含就业/家庭困难/残疾）结构来看，学校 2021 届毕业生中，困难生 571 人，占比为 18.50%。

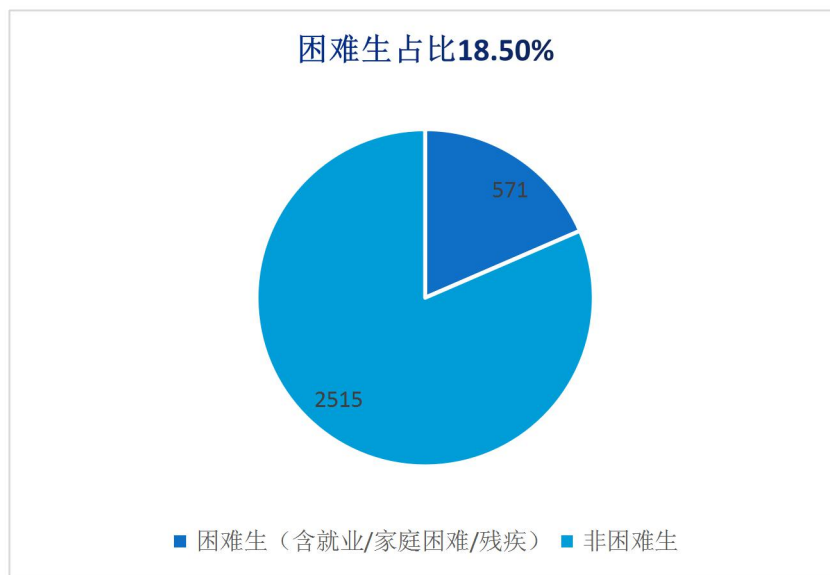


图 1-2 2021 届困难生比例

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

## （五）各学院及专业分布

学校 2021 届毕业生共分布在 7 个学院 29 个专业。其中，机车车辆学院、通信信号学院和运输管理学院的毕业生人数位居前三。

表 1-3 2021 届毕业生学院及专业分布（单位：人）

院系名称	各院系毕业生人数	专业名称	各专业毕业生人数
机车车辆学院	638	城市轨道交通车辆技术	261
		铁道机车	148
		动车组检修技术	138
		铁道车辆	91
通信信号学院	611	城市轨道交通通信信号技术	235
		铁道信号自动控制	166
		通信技术	122
		电气自动化技术	49
		铁道通信与信息化技术	39
运输管理学院	573	城市轨道交通运营管理	283
		铁道交通运营管理	209
		旅游管理	81
供电与工程学院	496	铁道供电技术	186
		铁道工程技术	169
		高速铁路工程技术	69
		城市轨道交通供配电技术	39
		供用电技术	33
财经与物流管理学院	401	会计	148
		铁路物流管理	117
		物流管理	82
		市场营销	28
		国际商务	26
智能工程学院	184	计算机网络技术	88
		计算机应用技术	70
		软件技术	26
建筑与艺术设计学院	183	室内艺术设计	61
		环境艺术设计	57
		广告设计与制作	35
		数字媒体艺术设计	30

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

## 二、就业率及毕业去向

就业率是反映大学生就业情况和社会对学校毕业生需求程度的重要指标和参考依据，根据教育部发布的《教育部办公厅关于进一步加强和完善高校毕业生就业状况统计报告工作的通知》，高校毕业生的就业率的计算公式为：毕业生就业率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100.00%。

### （一）初次就业率和年终就业率

截至 2021 年 8 月 31 日，学校 2021 届毕业生的初次就业率为 91.67%，较 2020 届 88.06%上升了 3.61%；

截至 2021 年 12 月 28 日，学校 2021 届毕业生年终就业率为 97.15%，较 2020 届 94.39%上升了 2.76%。

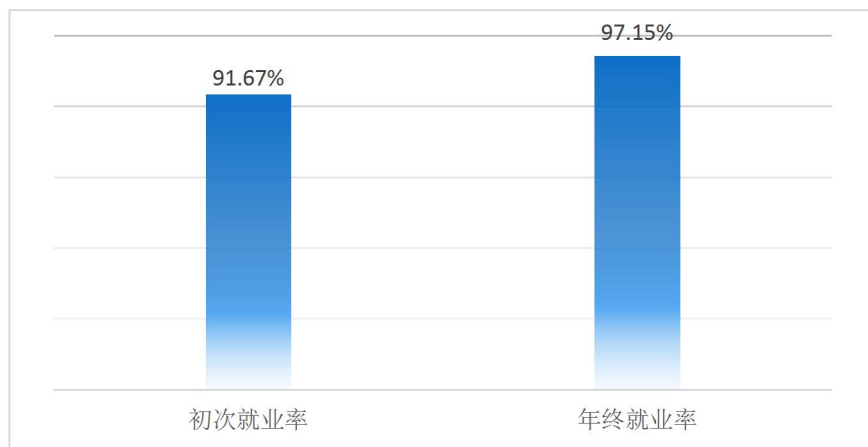


图 1-3 2021 届毕业生毕业去向落实率分布

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

### （二）分学院/专业毕业生初次就业率、年终就业率

**初次就业率：**在 7 个二级学院中，初次就业率较高的院系是运输管理学院（92.50%），初次就业率较低的院系是财经与物流管理学院（90.52%）。

表 1-4 2021 届各学院及专业毕业生初次毕业去向落实率分布（单位：%）

院系名称	各院系就业率	专业名称	各专业就业率
运输管理学院	92.50	旅游管理	98.77
		城市轨道交通运营管理	95.41
		铁道交通运营管理	86.12
建筑与艺术设计学院	92.35	数字媒体艺术设计	96.67
		环境艺术设计	94.74
		广告设计与制作	94.29
		室内艺术设计	86.89
通信信号学院	91.98	城市轨道交通通信信号技术	94.47
		通信技术	93.44
		铁道信号自动控制	90.36
		电气自动化技术	89.80
		铁道通信与信息化技术	82.05
供电与工程学院	91.73	城市轨道交通供配电技术	97.44
		铁道供电技术	94.62
		供用电技术	90.91
		铁道工程技术	88.76
		高速铁路工程技术	88.41
智能工程学院	91.30	计算机网络技术	95.45
		计算机应用技术	90.00
		软件技术	80.77
机车车辆学院	91.22	铁道机车	92.57
		动车组检修技术	91.30
		铁道车辆	91.21
		城市轨道交通车辆技术	90.42
财经与物流管理学院	90.52	国际商务	100.00
		市场营销	96.43
		会计	92.57
		物流管理	87.80
		铁路物流管理	86.32
本校专科平均	91.67	本校专科平均	91.67

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

**年终就业率：**截至 12 月 28 日，在 7 个二级学院中，年终就业率较高的院系是供电与工程学院（97.98%），年终就业率较低的院系是机车车辆学院（96.08%）。

表 1-5 2021 届各学院及专业毕业生年终毕业去向落实率分布（单位：%）

院系名称	各院系就业率	专业名称	各专业就业率
供电与工程学院	97.98	城市轨道交通供配电技术	100.00
		铁道供电技术	98.92
		高速铁路工程技术	97.10
		铁道工程技术	97.04
		供用电技术	96.97
通信信号学院	97.87	通信技术	99.18
		城市轨道交通通信信号技术	97.87
		铁道信号自动控制	96.99
		电气自动化技术	97.96
		铁道通信与信息化技术	97.44
智能工程学院	97.28	计算机网络技术	97.73
		计算机应用技术	97.14
		软件技术	96.15
建筑与艺术设计学院	97.27	广告设计与制作	100.00
		数字媒体艺术设计	96.67
		环境艺术设计	96.49
		室内艺术设计	96.72
财经与物流管理学院	97.26	国际商务	100.00
		市场营销	96.43
		会计	97.97
		物流管理	96.34
		铁路物流管理	96.58
运输管理学院	96.68	旅游管理	98.77
		城市轨道交通运营管理	98.59
		铁道交通运营管理	93.30
机车车辆学院	96.08	铁道机车	95.27
		动车组检修技术	99.28
		城市轨道交通车辆技术	95.02
		铁道车辆	95.60
本校专科平均	97.15	本校专科平均	97.15

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

### （三）困难生就业率

截至 12 月 28 日，学校 2021 届 571 名困难生中，已就业 560 人，就业率为 98.07%。

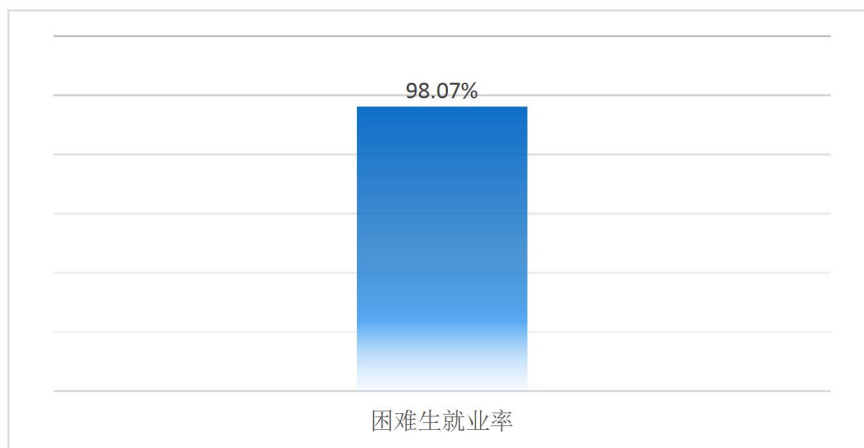


图 1-4 2021 届困难生就业率

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

### （四）总体就业去向分析

从其去向构成来看，截至 2021 年 12 月 28 日，学校 2021 届毕业生以“就业”（75.89%）为主，“升学”（17.76%）次之。

表 1-6 2021 届毕业生去向分布（单位：%）

毕业去向	专科
就业	75.89
自主创业	0.23
待就业	2.82
灵活就业	3.27
升学	17.76

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

表 1-7 分院系 2021 届专科生去向分布（单位：%）

院系名称	就业	自主创业	待就业	灵活就业	升学
运输管理学院	89.01	0.52	3.32	1.05	6.11
通信信号学院	79.05	0.00	2.13	2.95	15.88
机车车辆学院	82.60	0.16	3.76	1.41	11.91
供电与工程学院	77.42	0.20	2.02	2.02	18.35
财经与物流管理学院	57.86	0.00	2.74	9.73	29.68
建筑与艺术设计学院	68.85	0.55	2.73	4.37	23.50
智能工程学院	43.48	0.54	2.72	5.98	47.28

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

表 1-8 分专业 2021 届专科生去向分布（单位：%）

院系名称	专业名称	就业	自主创业	待就业	灵活就业	升学
运输管理学院	旅游管理	92.59	0.00	1.23	0.00	6.17
	城市轨道交通运营管理	92.23	1.06	1.41	0.71	4.59
	铁道交通运营管理	83.25	0.00	6.70	1.91	8.13
通信信号学院	城市轨道交通通信信号技术	88.94	0.00	2.13	1.70	7.23
	铁道信号自动控制	86.14	0.00	3.01	3.01	7.83
	铁道通信与信息化技术	89.74	0.00	2.56	5.13	2.56
	电气自动化技术	79.59	0.00	2.04	6.12	12.24
	通信技术	46.72	0.00	0.82	3.28	49.18
机车车辆学院	动车组检修技术	90.58	0.00	0.72	2.90	5.80
	铁道机车	86.49	0.00	4.73	2.03	6.76
	铁道车辆	89.01	0.00	3.30	0.00	6.59
	城市轨道交通车辆技术	73.95	0.38	4.98	0.77	19.92
供电与工程学院	城市轨道交通供配电技术	89.74	0.00	0.00	5.13	5.13
	供用电技术	84.85	0.00	3.03	0.00	9.09
	高速铁路工程技术	79.71	0.00	2.90	1.45	15.94
	铁道工程技术	79.88	0.00	2.96	1.78	15.38
	铁道供电技术	70.43	0.54	1.08	1.61	26.34
财经与物流管理学院	铁路物流管理	76.07	0.00	3.42	9.40	11.11
	市场营销	71.43	0.00	3.57	3.57	21.43
	国际商务	65.38	0.00	0.00	0.00	34.62
	物流管理	56.10	0.00	3.66	14.63	25.61
	会计	40.54	0.00	2.03	10.14	47.30



院系名称	专业名称	就业	自主 创业	待就 业	灵活 就业	升学
建筑与艺术设计学院	数字媒体艺术设计	83.33	0.00	3.33	0.00	13.33
	环境艺术设计	66.67	1.75	3.51	1.75	26.32
	室内艺术设计	68.85	0.00	3.28	3.28	24.59
	广告设计与制作	60.00	0.00	0.00	14.29	25.71
智能工程学院	计算机应用技术	75.71	0.00	2.86	11.43	10.00
	软件技术	57.69	0.00	3.85	7.69	30.77
	计算机网络技术	13.63	1.14	2.27	1.14	81.82

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

## 第二篇：毕业生就业特点

### 一、毕业生就业形式

从 2021 届毕业生就业形式来看，截至 12 月 28 日，“协议和合同就业”为毕业生主要去向选择，占比为 75.89%；“升学出国”次之，占比为 17.76%；创业比例为 0.23%。学校 2021 届毕业生“协议和合同就业”较 2020 届 74.89%上升了 1.00%，“升学出国”较 2020 届 15.61%上升了 2.15%，创业比例与 2020 届大致相当。

### 二、就业单位流向

#### （一）就业单位地域分布

**就业区域分布：**学校 2021 届已就业的学生中，有 68.14%的人在江苏省就业。较 2020 届 63.40%上升 4.74%。省外就业主要集中在浙江、安徽、上海、江西、福建等省和直辖市。分布情况与 2020 届大致相仿。

表 2-1 2021 届专科毕业生就业地区分布（单位：%）

专科生就业地区	专科生在该地区就业的比例
江苏	68.14
浙江	9.61
安徽	6.30
上海	4.42
江西	3.90
福建	1.59
山东	0.94
青海	0.81
甘肃	0.81
云南	0.77
其他地区	2.71

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

**省内就业城市：**在江苏省内就业的毕业生主要流向了南京市和苏州市。

表 2-2 2021 届专科毕业生省内各地区分布（单位：%）

专科生就业地区	专科生在该地区就业的比例
南京	56.59
苏州	15.59
徐州	8.37
无锡	7.92
南通	6.84
常州	1.01
镇江	0.83
盐城	0.70
连云港	0.63
淮安	0.57
泰州	0.51
扬州	0.38
宿迁	0.06

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## （二）就业单位行业分布

2021 届就业学生行业布局多样化，主要集中在交通运输、仓储和邮政业（77.36%），较 2020 届 86.59% 减少了 9.23%，行业流向与专业设置及培养定位相契合。

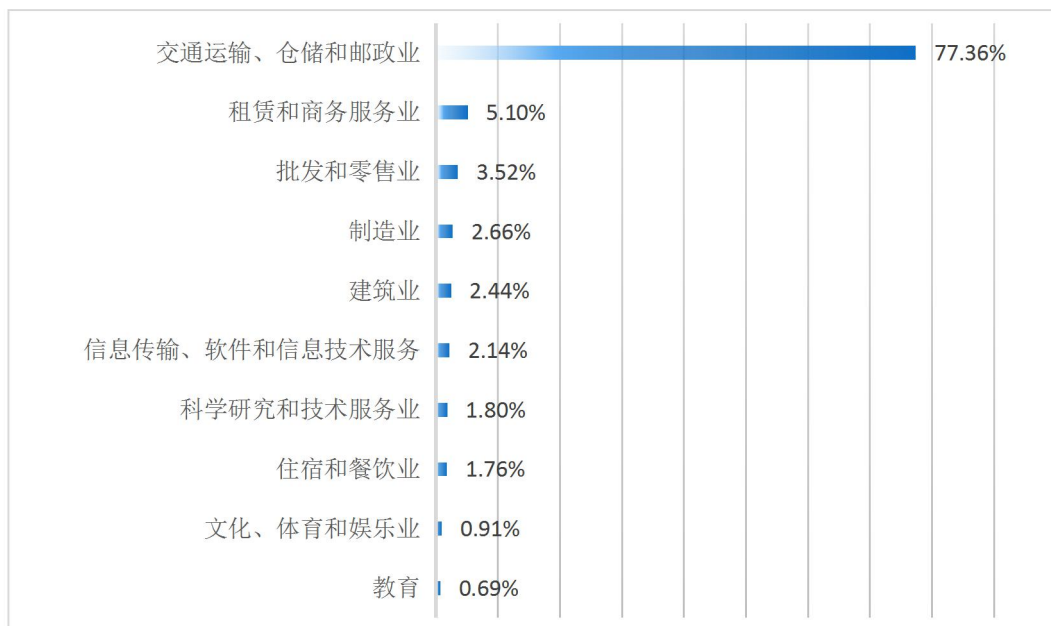


图 2-1 2021 届毕业生就业行业前十分布

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

### （三）就业单位性质及规模分布

**用人单位性质：**学校 2021 届毕业生主要流向单位类型为国有企业，占比达到 77.47%。

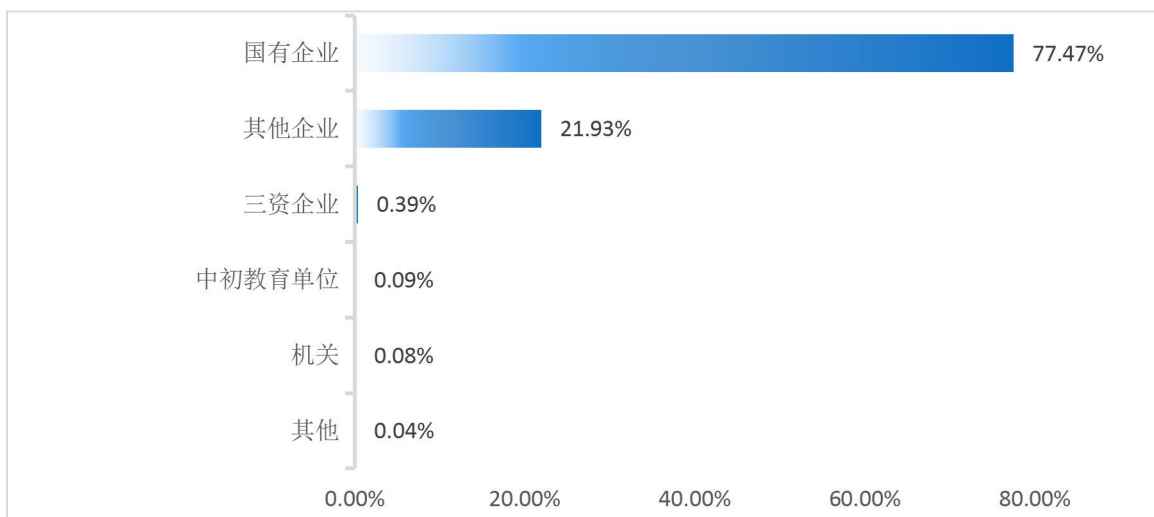


图 2-2 2021 届毕业生就业单位性质分布

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

**用人单位规模：**学校 2021 届专科生主要就业于 1001 人及以上规模的用人单位（70.53%）。

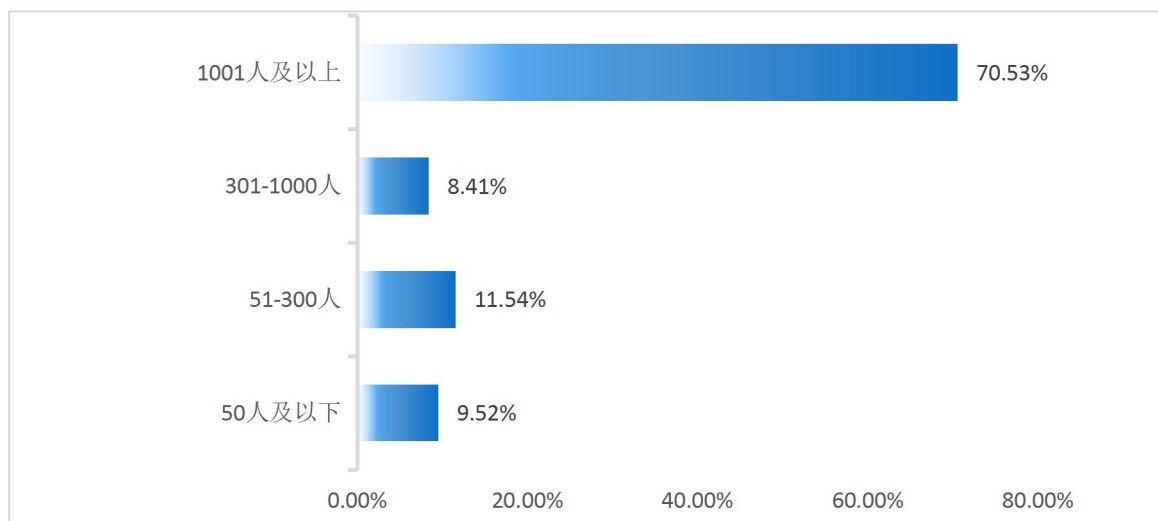


图 2-3 2021 届毕业生不同就业单位规模分布

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

表 2-3 2021 届毕业生主要就业单位分布

单位名称	人数	单位名称	人数
中国铁路上海局集团有限公司	588	南京地铁运营有限责任公司	405
中国铁路南昌局集团有限公司	88	苏州市轨道交通集团有限公司	190
中国铁路济南局集团有限公司	12	无锡地铁集团有限公司运营分公司	109
中国铁路兰州局集团有限公司	18	常州市轨道交通发展有限公司运营分公司	7
中国铁路昆明局集团有限公司	18	徐州地铁运营有限公司	27
中国铁路青藏集团有限公司	18	南通城市轨道交通有限公司运营分公司	94
中国铁路北京局集团有限公司	5	绍兴京越地铁有限公司运营分公司	15
中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	6	金华市金义东轨道交通有限公司	10
中国铁路呼和浩特局集团有限公司	7	合肥市轨道交通集团有限公司运营分公司	29
南京龙潭铁路有限公司	6	宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司	5
南京公路发展（集团）有限公司	18	杭州市地铁集团有限责任公司运营分公司	45
上海地铁维护保障有限公司通号分公司	9	福州地铁集团有限公司	28

注：1. 主要就业单位是指就业毕业生人数 $\geq 5$ 人的单位；

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

### 三、重点区域与产业

#### （一）重点区域就业情况

学校 2021 届毕业生在重点区域就业的情况如下表。

**表 2-4 2021 届毕业生重点区域就业分布（单位：%）**

区域名称	占本校毕业生的人数百分比
长三角	82.16
长江经济带	93.61
一带一路	19.47
西部地区	3.47

数据来源：江苏省高校毕业生就业管理信息系统。

## （二）重点产业就业情况

学校 2021 届毕业生在重点产业就业的情况如下表。

**表 2-5 2021 届毕业生重点产业就业分布（单位：%）**

产业名称	占本校毕业生的人数百分比
新一代信息技术和软件（含物联网和云计算、智能电网）	4.24
高端装备制造（含海洋工程装备）	1.32
新能源	1.20
新材料	0.92
新能源汽车	0.63
新一代信息技术和软件（含物联网和云计算、智能电网）	4.24
高端装备制造（含海洋工程装备）	1.32

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## 四、深造及创业

### （一）专转本升学

截至 2021 年 12 月 28 日，学校 2021 届毕业生中，共有 548 人选择专转本升学，升学率为 17.76%。

本校 2021 届专科毕业生升学的最主要原因是提高学历层次（73.98%），其次是增加择业资本（11.48%）。

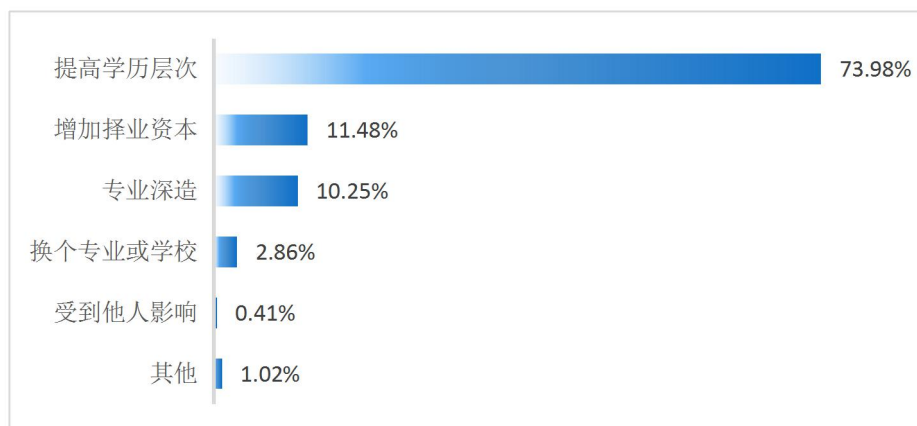


图 2-4 2021 届毕业生升学原因

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

本校 2021 届专科毕业生升学专业与原专业一致的为 34.02%，升学专业与原专业相关的为 40.78%；毕业生升学选择专业的最主要原因是更有利于就业（32.52%），其次是更感兴趣（25.20%）。

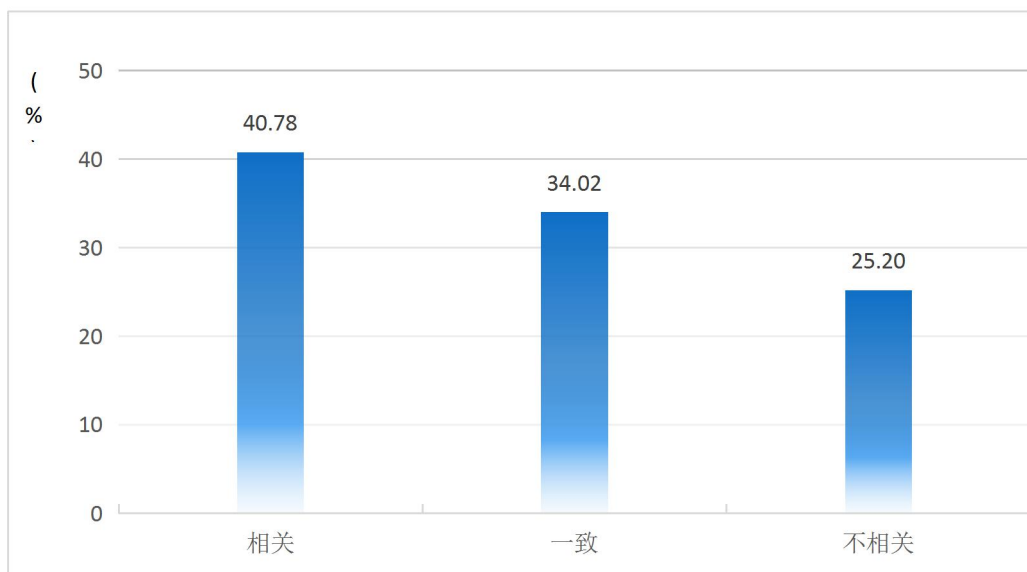


图 2-5 2021 届专科生升学专业与原专业的一致性

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

本校 2021 届专科毕业生升学择校的最主要原因是地理位置合适（46.93%），其次是就业前景好（44.47%）。

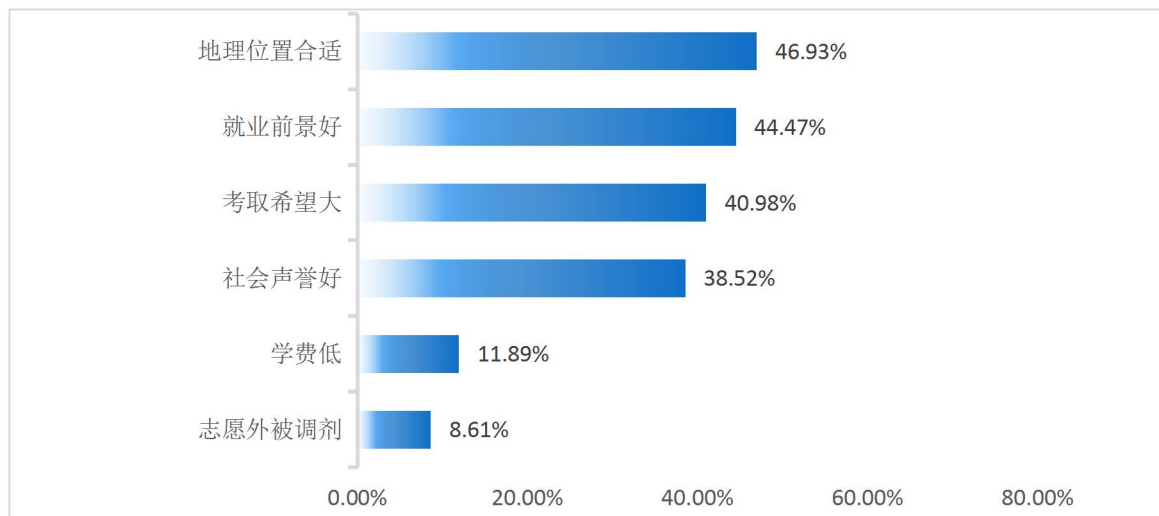


图 2-6 2021 届专科生升学择校的原因（多选）

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## （二）自主创业

学校 2021 届毕业生共有 7 人创业，创业率为 0.23%。2021 届毕业生创业与专业相关度为 17.39%。选择与专业无关领域创业的主要原因是出于自己的兴趣爱好、有好的创业项目（均为 47.37%），其次是所学专业不适合创业（31.58%）。创业动机主要是有好的创业项目、不受束缚，自己做主（均为 47.83%），其次是对创业充满兴趣、激情（43.48%），创业的主要类型是现代服务类（47.83%）。

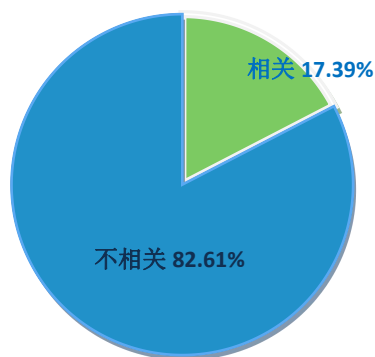


图 2-7 2021 届毕业生创业与专业相关度

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。



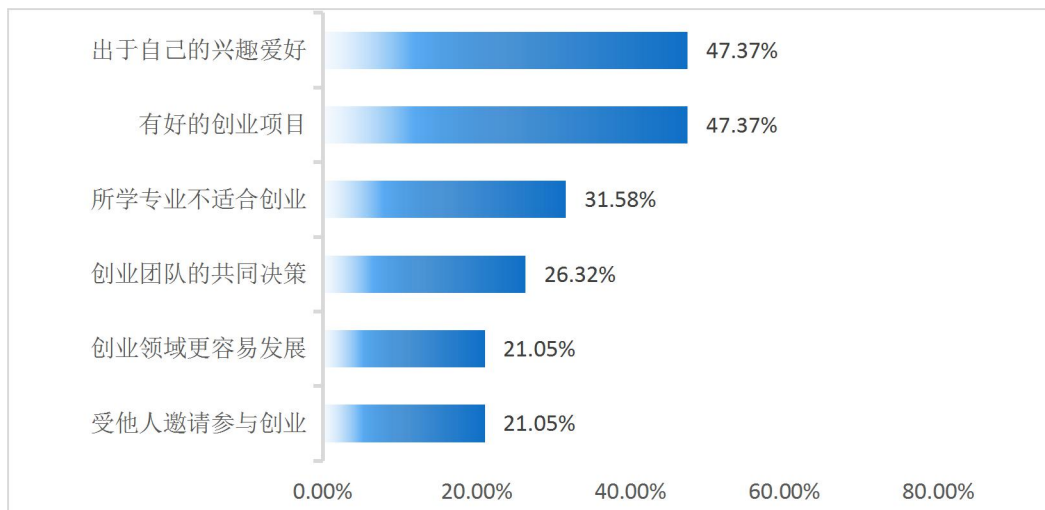


图 2-8 2021 届毕业生选择与专业无关领域创业的原因（多选）

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

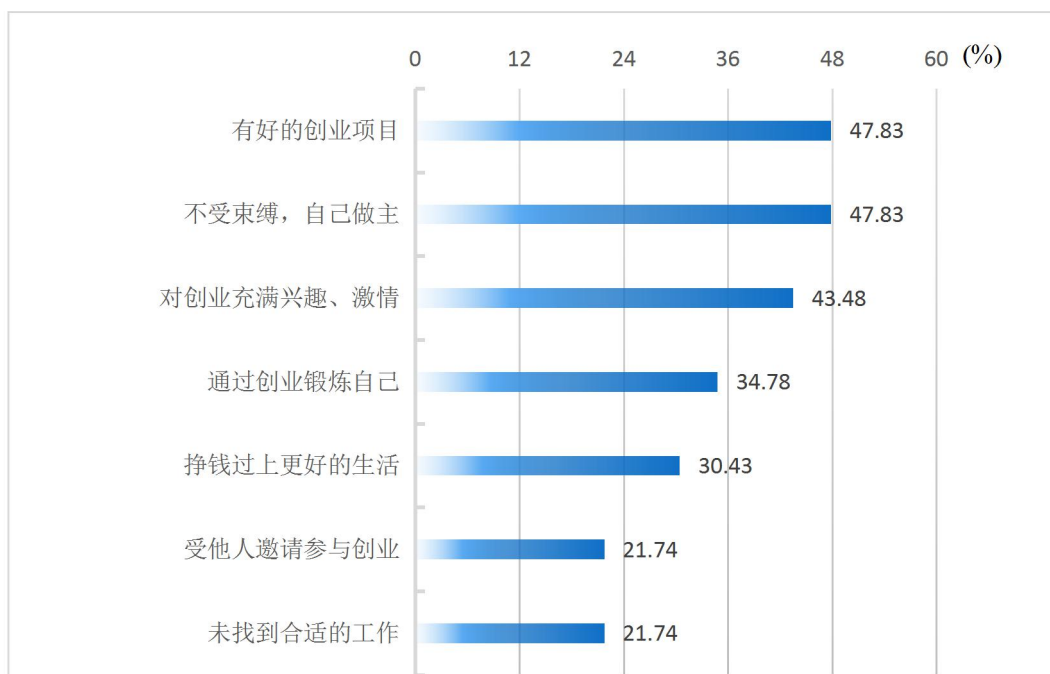


图 2-9 2021 届毕业生创业的动机（多选）

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

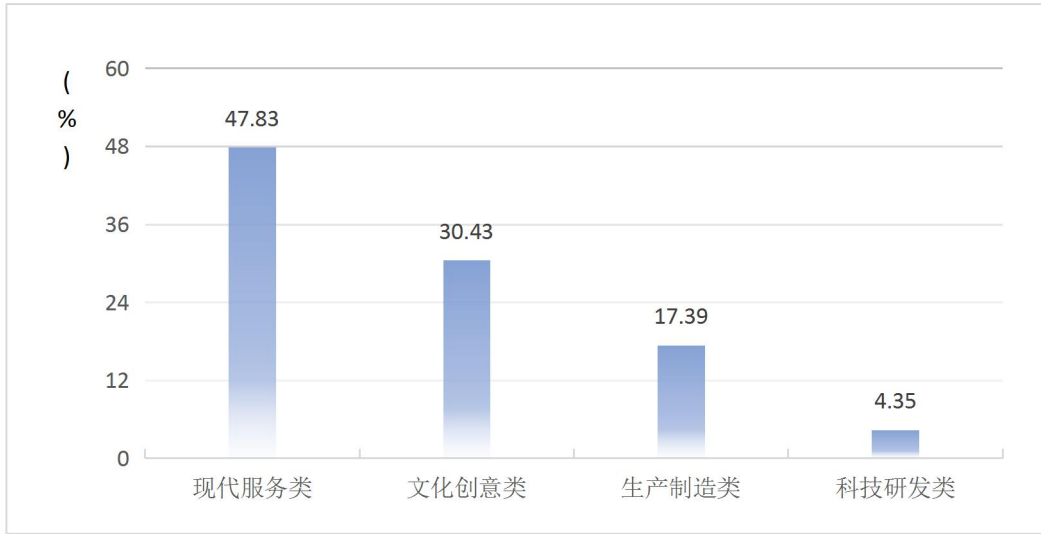


图 2-10 2021 届毕业生创业的类型

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”

## 第三篇：就业质量相关分析

从“学生”视角综合评价高校毕业生的就业质量，可以较全面的了解毕业生当前的就业现状及其竞争优劣势。其中，毕业生对自身就业质量评价相关指标包括就业适配性、就业稳定性等。相关统计分析结果如下所示。

### 一、就业适配性

#### （一）专业相关度

**总体专业相关度：**2021 届毕业生的工作与专业相关度为 80.28%，比 2020 届 85.97% 下降了 5.69%。2021 届毕业生选择专业无关工作的最主要原因是其他（32.94%），其次是与专业相关的工作很难找（27.65%）。

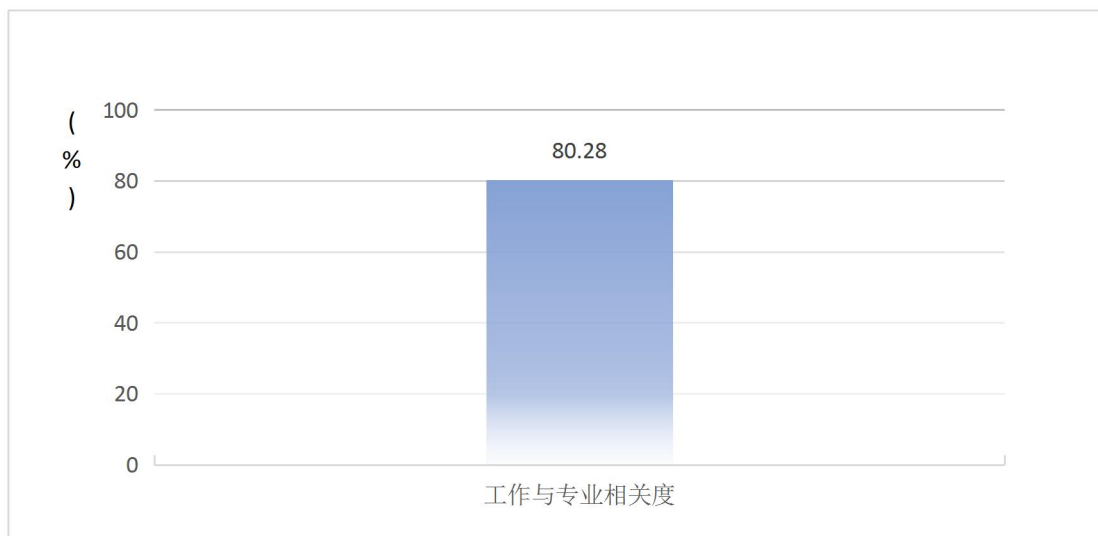


图 3-1 2021 届毕业生工作与专业相关度

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

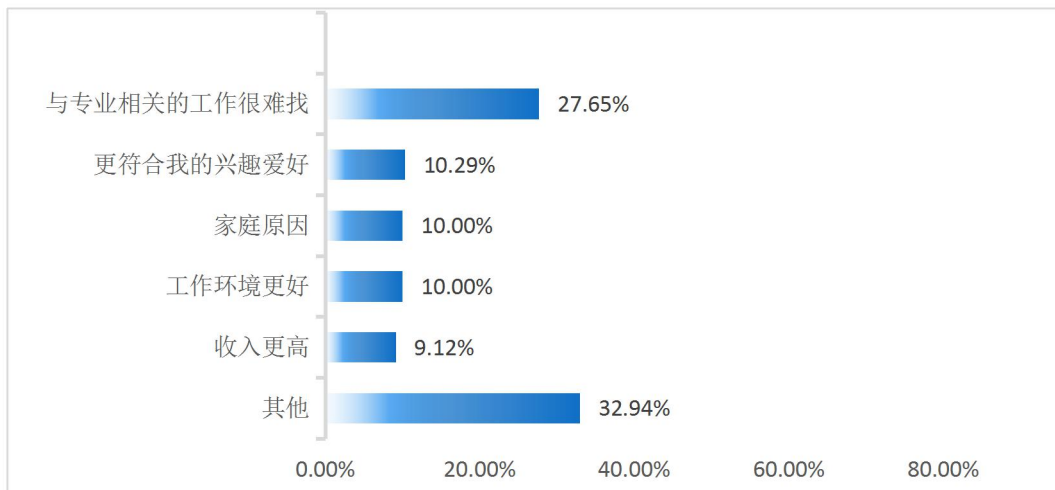


图 3-2 2021 届毕业生从事不相关工作的原因分布

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

**各二级学院专业相关度：**2021 届毕业生工作与专业相关度较高的院系是供电与工程学院（93.12%），较低的是智能工程学院（29.51%）。

表 3-1 2021 届各学院及专业毕业生专业相关度分布（单位：%）

院系名称	各院系工作与专业相关度	专业名称	各专业工作与专业相关度
供电与工程学院	93.12	铁道供电技术	96.23
		供用电技术	95.00
		高速铁路工程技术	93.75
		铁道工程技术	93.33
运输管理学院	90.64	城市轨道交通运营管理	96.23
		铁道交通运营管理	90.65
		旅游管理	39.13
机车车辆学院	85.16	铁道机车	90.57
		城市轨道交通车辆技术	86.00
		动车组检修技术	81.91
		铁道车辆	78.69
通信信号学院	84.25	城市轨道交通通信信号技术	94.61
		铁道信号自动控制	86.44
		通信技术	76.92
		铁道通信与信息化技术	62.50
		电气自动化技术	56.41

院系名称	各院系工作与专业相关度	专业名称	各专业工作与专业相关度
建筑与艺术设计学院	63.74	数字媒体艺术设计	86.96
		环境艺术设计	58.33
		室内艺术设计	53.13
财经与物流管理学院	53.54	铁路物流管理	60.61
		物流管理	56.52
		会计	50.85
智能工程学院	29.51	计算机应用技术	33.33
<b>本校专科平均</b>	<b>80.28</b>	<b>本校专科平均</b>	<b>80.28</b>

注：个别学院或专业样本量较小，不纳入到报告的分析范围。

数据来源：江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## （二）职业期待吻合度

**总体职业期待吻合度：**2021 届毕业生的工作与职业期待吻合度为 75.99%，比 2020 届 82.69%降低了 6.70%。毕业生认为目前工作与职业期待不符合的主要方面是收入（64.25%），其次是个人兴趣爱好（37.92%）。

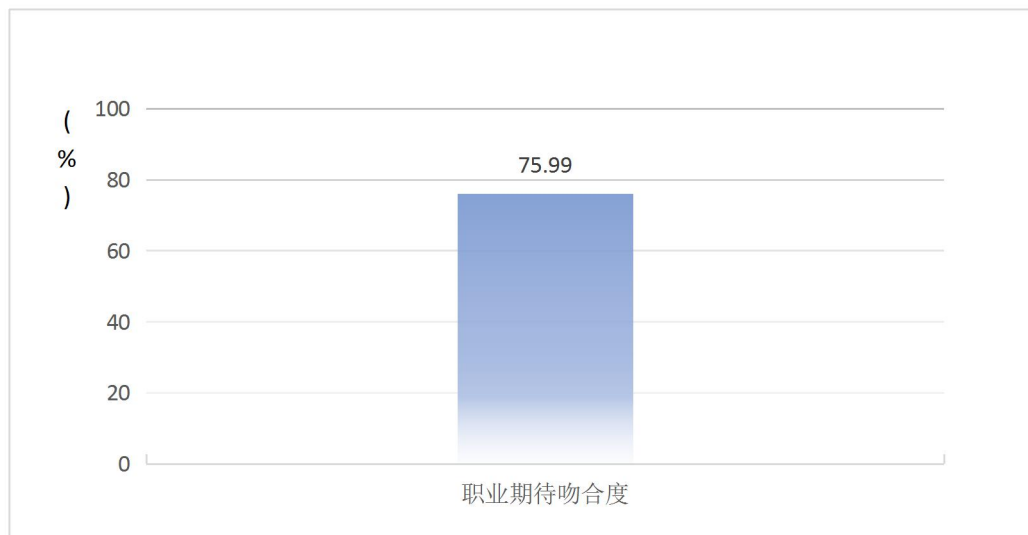


图 3-3 2021 届毕业生职业期待吻合度

数据来源：江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

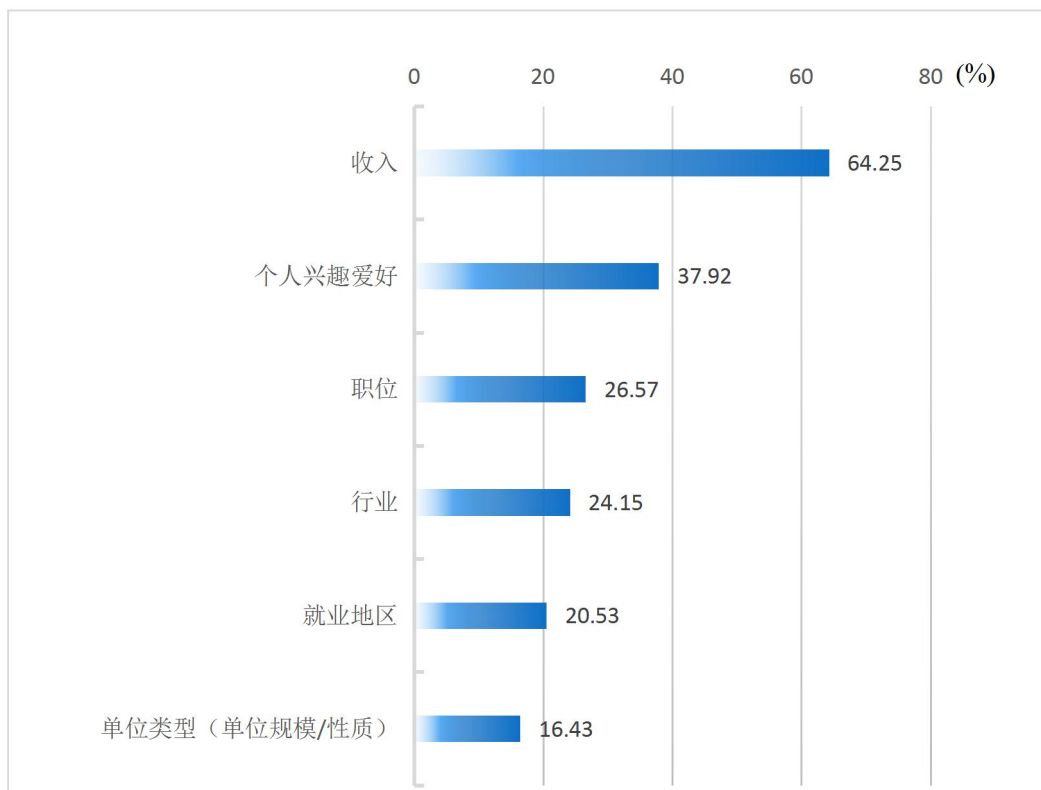


图 3-4 2021 届毕业生认为不符合自身期待的原因

注：与自身职业期待不吻合原因为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

**各二级学院职业期待吻合度：**2021 届毕业生职业期待吻合度较高的院系是通信信号学院（82.25%），职业期待吻合度较低的院系是智能工程学院（59.02%）。

表 3-2 2021 届各学院及专业毕业生的职业期待吻合度分布（单位：%）

院系名称	各院系职业期待吻合度	专业名称	各专业职业期待吻合度
通信信号学院	82.25	城市轨道交通通信信号技术	86.83
		电气自动化技术	82.05
		铁道信号自动控制	79.66
		通信技术	78.85
		铁道通信与信息化技术	70.83
供电与工程学院	81.48	供用电技术	100.00
		铁道供电技术	83.02
		铁道工程技术	80.00
		高速铁路工程技术	75.00

院系名称	各院系职业期待吻合度	专业名称	各专业职业期待吻合度
建筑与艺术设计学院	79.12	数字媒体艺术设计	91.30
		环境艺术设计	79.17
		室内艺术设计	65.63
机车车辆学院	75.91	铁道机车	79.25
		动车组检修技术	76.60
		城市轨道交通车辆技术	75.33
		铁道车辆	70.49
运输管理学院	72.73	铁道交通运营管理	76.98
		城市轨道交通运营管理	71.70
		旅游管理	56.52
财经与物流管理学院	68.18	物流管理	76.09
		会计	67.80
		铁路物流管理	66.67
智能工程学院	59.02	计算机应用技术	57.78
本校专科平均	75.99	本校专科平均	75.99

注：个别学院或专业样本量较小，不纳入到报告的分析范围。

数据来源：江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## 二、就业稳定性

### （一）工作满意度

**总体工作满意度：**2021 届毕业生的工作满意度为 82.54%，比 2020 届 87.00% 降低 4.46%。毕业生对工作不满意的最主要原因是收入低（74.09%），其次是个人发展空间小（53.16%）。这说明企业应更好地优化员工职业发展前景，针对性地调整员工薪酬制度，提高企业竞争力。

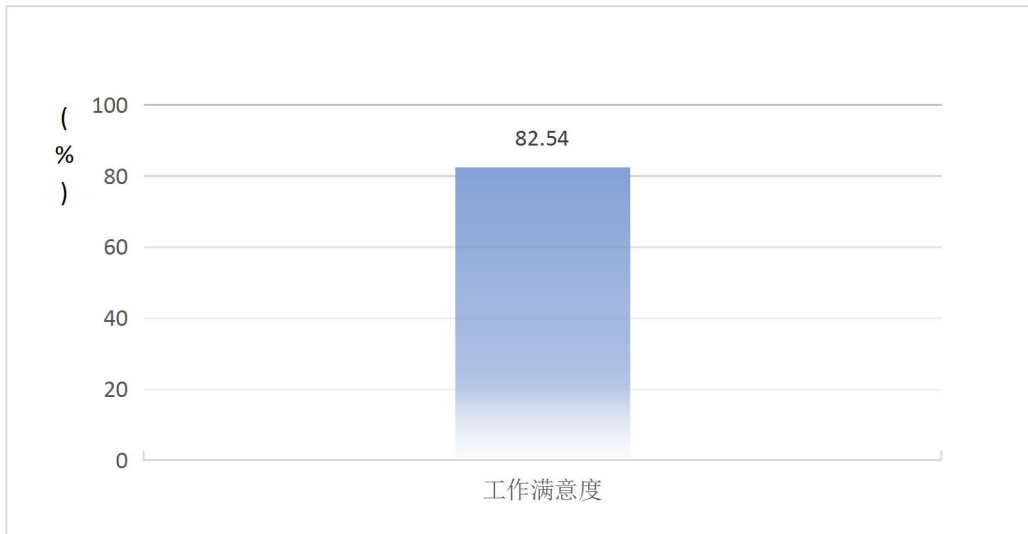


图 3-5 2021 届毕业生工作满意度

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

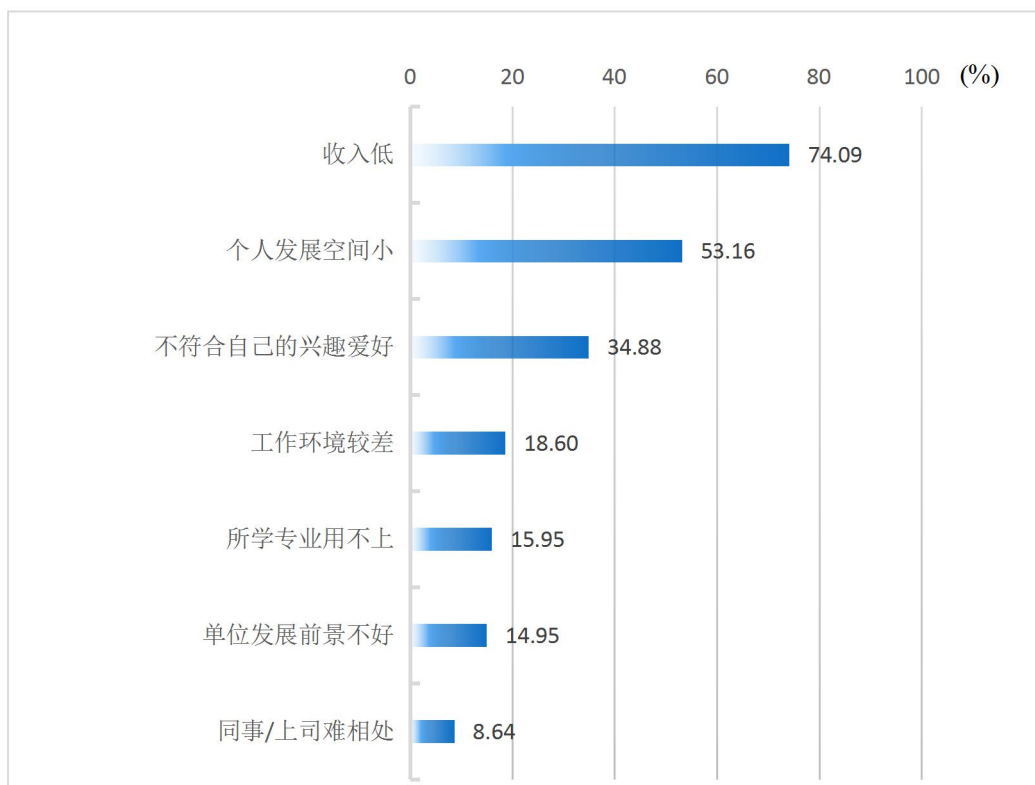


图 3-6 2021 届毕业生对工作不满意的原因分布（多选）

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。



**各二级学院工作满意度：**2021 届毕业生工作满意度较高的院系是通信信号学院（87.50%），工作满意度较低的院系是智能工程学院（77.05%）。

**表 3-3 2021 届各学院及专业毕业生工作满意度分布（单位：%）**

院系名称	各院系工作满意度	专业名称	各专业工作满意度
通信信号学院	87.50	电气自动化技术	92.31
		通信技术	92.31
		城市轨道交通通信信号技术	89.22
		铁道信号自动控制	83.05
		铁道通信与信息化技术	79.17
财经与物流管理学院	84.85	物流管理	93.48
		铁路物流管理	83.33
		会计	81.36
供电与工程学院	83.07	供用电技术	90.00
		铁道工程技术	85.33
		高速铁路工程技术	84.38
		铁道供电技术	81.13
建筑与艺术设计学院	81.32	环境艺术设计	83.33
		数字媒体艺术设计	82.61
		室内艺术设计	81.25
机车车辆学院	81.02	铁道机车	85.85
		动车组检修技术	81.91
		城市轨道交通车辆技术	78.67
		铁道车辆	77.05
运输管理学院	78.61	铁道交通运营管理	82.01
		城市轨道交通运营管理	77.83
		旅游管理	65.22
智能工程学院	77.05	计算机应用技术	77.78
<b>本校专科平均</b>	<b>82.54</b>	<b>本校专科平均</b>	<b>82.54</b>

注：个别学院或专业样本量较小，不纳入到报告的分析范围。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## （二）履约情况

学校 2021 届毕业生的总体协议履约率为 83.24%，与 2020 届基本一致。

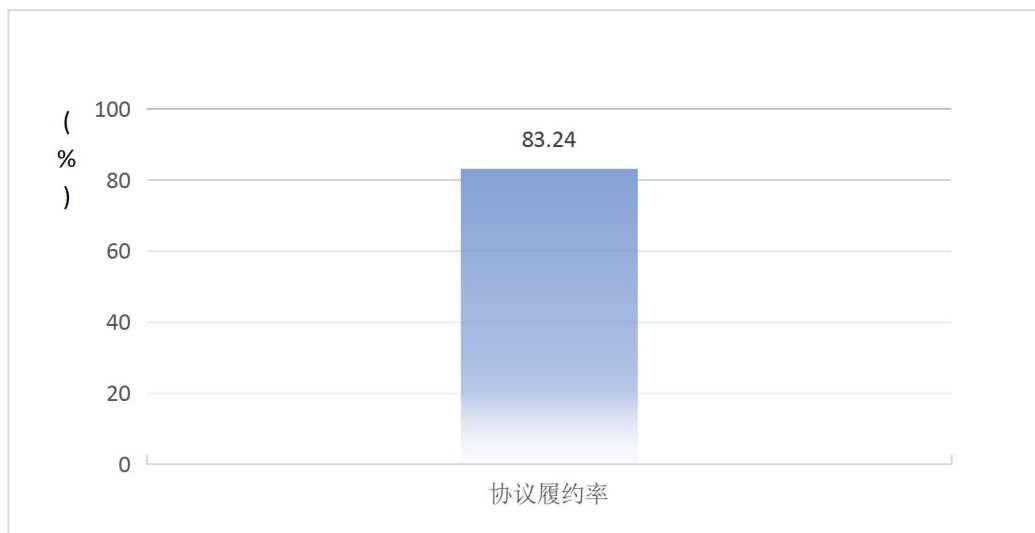


图 3-7 2021 届毕业生协议履约率

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

各二级学院协议履约率：2021 届毕业生协议履约率较高的院系是机车车辆学院（91.73%），协议履约率较低的院系是建筑与艺术设计学院（50.55%）。

表 3-4 2021 届各学院及专业毕业生履行就业协议情况（单位：%）

院系名称	各院系协议履约率	专业名	各专业协议履约率
机车车辆学院	91.73	铁道车辆	96.72
		动车组检修技术	92.55
		铁道机车	92.45
		城市轨道交通车辆技术	88.67
通信信号学院	89.00	城市轨道交通通信信号技术	91.62
		电气自动化技术	89.74
		铁道信号自动控制	88.14
		铁道通信与信息化技术	87.50
		通信技术	82.69
供电与工程学院	88.89	铁道供电技术	98.11
		铁道工程技术	88.00
		高速铁路工程技术	84.38
		供用电技术	80.00
运输管理学院	88.24	城市轨道交通运营管理	91.51
		铁道交通运营管理	87.77
		旅游管理	60.87

院系名称	各院系协议履约率	专业名	各专业协议履约率
财经与物流管理学院	63.64	铁路物流管理	84.85
		物流管理	67.39
		会计	44.07
智能工程学院	52.46	计算机应用技术	60.00
建筑与艺术设计学院	50.55	数字媒体艺术设计	52.17
		室内艺术设计	50.00
		环境艺术设计	45.83
本校专科平均	83.24	本校专科平均	83.24

注：个别学院或专业样本量较小，不纳入到报告的分析范围。

数据来源：江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

### （三）离职情况

**总体离职率：**2021 届毕业生的离职率为 6.73%，比 2020 届 4.31%提高了 2.42%。毕业后发生过离职的学生中，有 91.38%有过主动离职；主动离职的最主要原因是有了其他更好的工作机会（50.89%），其次是个人发展空间小（33.04%）。可见企业应该优化相应职业发展路线，合理制定员工激励制度。

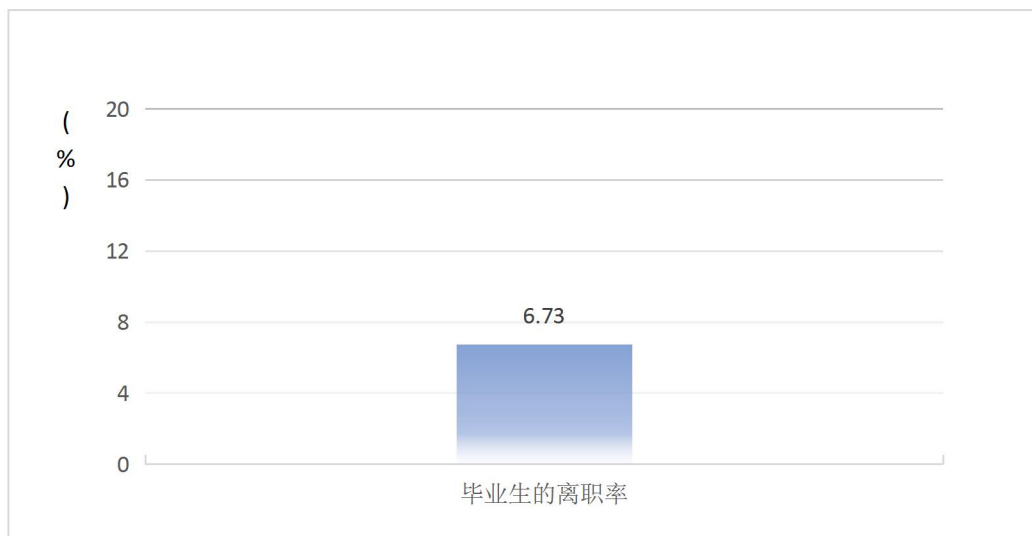


图 3-8 2021 届毕业生离职率

数据来源：江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

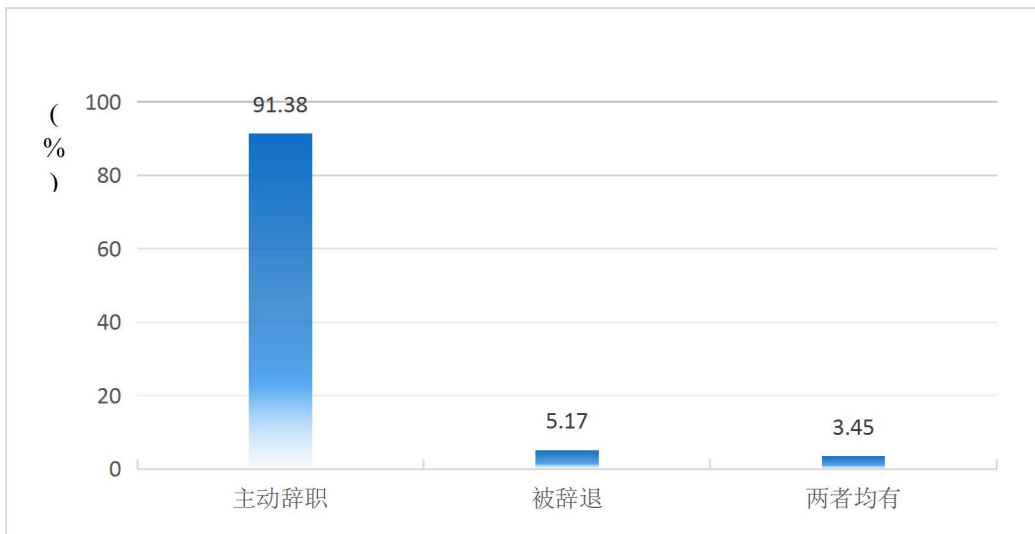


图 3-9 2021 届毕业生离职类型分布

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

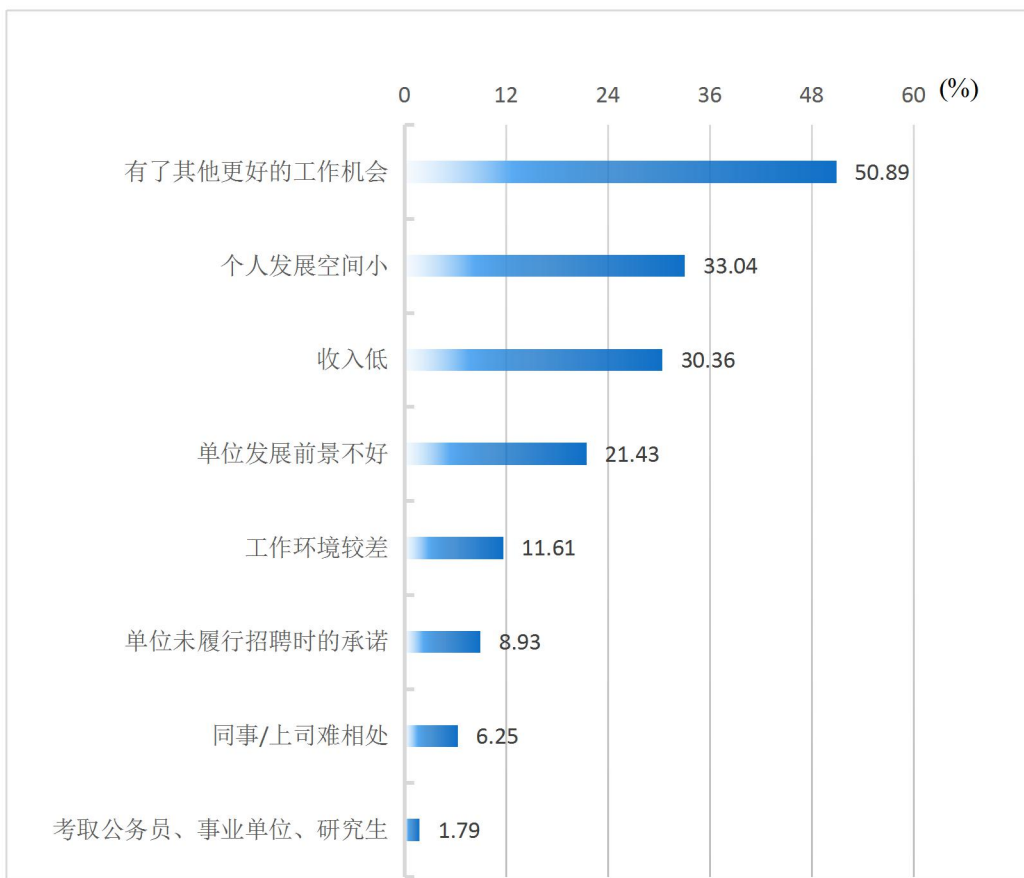


图 3-10 2021 届毕业生主动离职原因

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

**各二级学院离职率:**2021 届毕业生离职率较低的院系是通信信号学院(2.00%), 离职率较高的院系是建筑与艺术设计学院(34.07%)。

**表 3-5 2021 届各学院及专业毕业生离职率情况 (单位: %)**

院系名称	各院系离职率	专业名称	各专业离职率
建筑与艺术设计学院	34.07	室内艺术设计	43.75
		环境艺术设计	37.50
		数字媒体艺术设计	13.04
智能工程学院	21.31	计算机应用技术	22.22
财经与物流管理学院	16.16	会计	20.34
		物流管理	15.22
		铁路物流管理	10.61
运输管理学院	4.01	旅游管理	39.13
		铁道交通运营管理	2.16
		城市轨道交通运营管理	1.42
机车车辆学院	2.92	城市轨道交通车辆技术	5.33
		铁道机车	1.89
		铁道车辆	1.64
		动车组检修技术	1.06
供电与工程学院	2.65	高速铁道工程技术	6.25
		铁道工程技术	2.67
		供用电技术	0.00
		铁道供电技术	0.00
通信信号学院	2.00	电气自动化技术	7.69
		通信技术	1.92
		铁道信号自动控制	1.69
		城市轨道交通通信信号技术	1.20
		铁道通信与信息化技术	0.00
<b>本校专科平均</b>	<b>6.73</b>	<b>本校专科平均</b>	<b>6.73</b>

注: 个别学院或专业样本量较小, 不纳入到报告的分析范围。

数据来源: 江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

#### (四) 社会保障

学校 2021 届就业学生中享受“五险一金”的比例为 90.60%。享受各项社保的比例中, 就业学生中享受医疗保险的比例较高, 为 94.84%, 其次是养老保险(94.78%)。

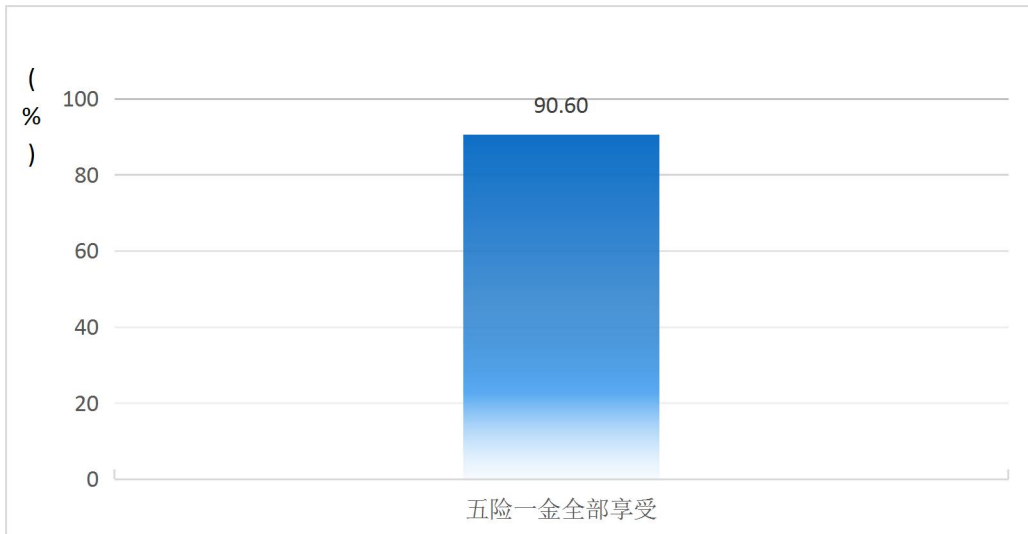


图 3-11 2021 届毕业生享受五险一金比例

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

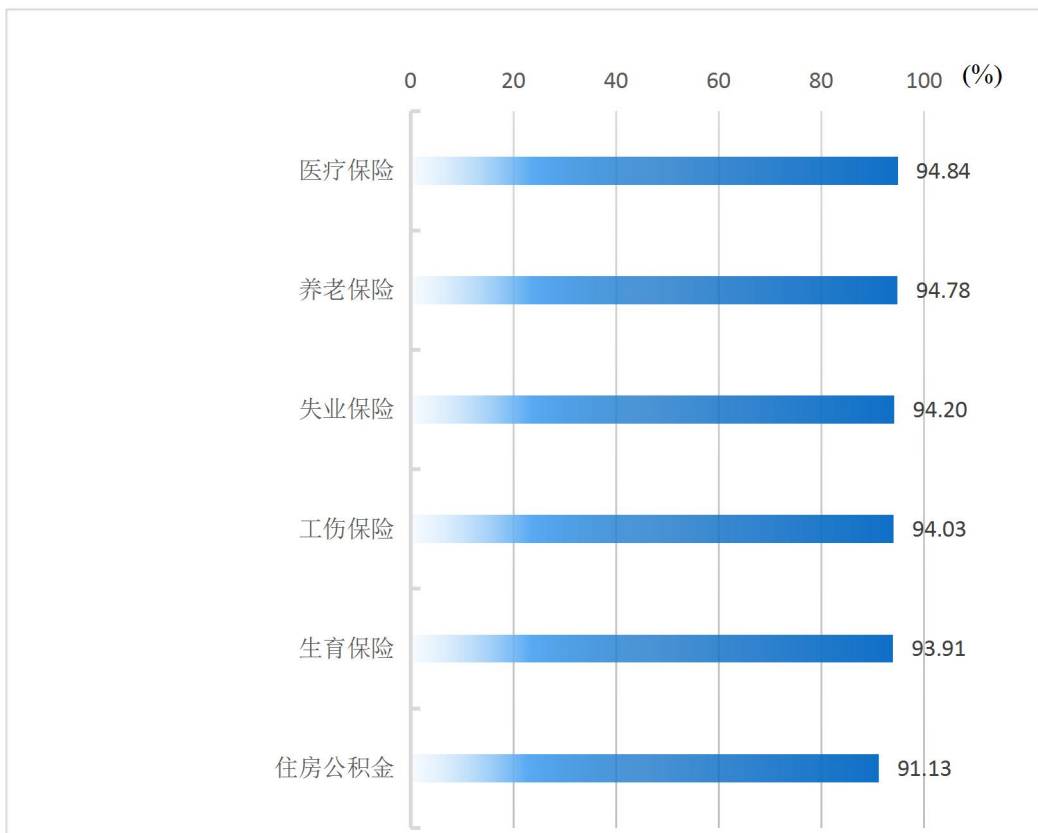


图 3-12 2021 届毕业生享受各项社保享受比例分布

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

### 三、就业薪酬

#### （一）总体月收入

学校 2021 届毕业生的平均月收入为 5475 元，比 2020 届毕业生平均月收入 4850 元上提高了 625 元。

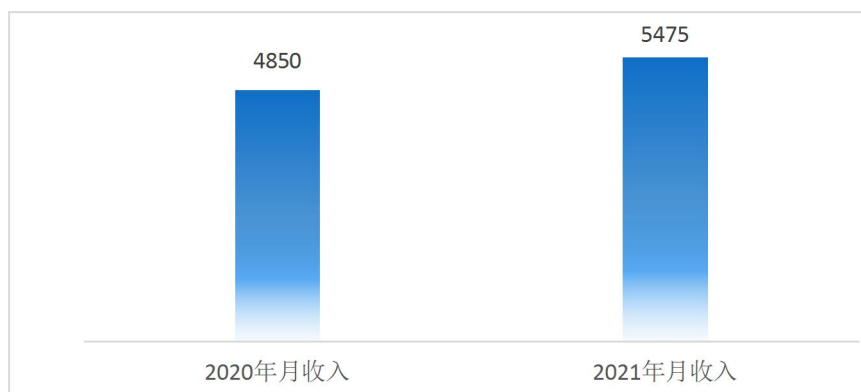


图 3-13 2020、2021 届毕业生平均月收入分布（单位：元）

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

#### （二）分性别月收入

学校 2021 届毕业生中，男生的实际月收入为 5921 元，女生的实际月收入为 4355 元；收入水平较 2020 届男毕业生月收入 5196 元、女毕业生 3905 元有较大的提升。

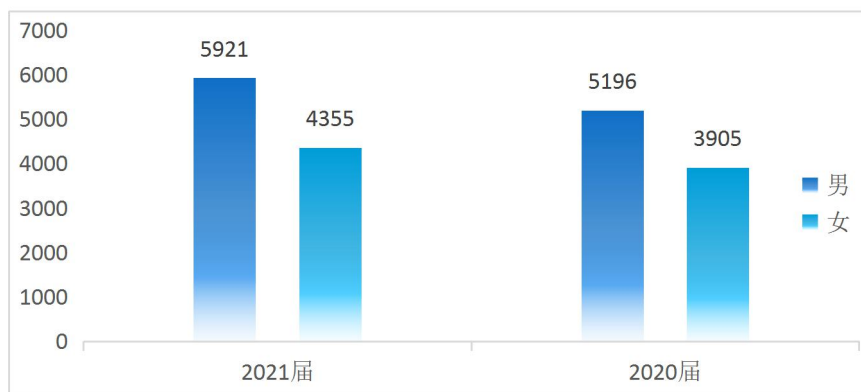


图 3-14 2020、2021 届毕业生男女月收入水平分布（单位：元）

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## 第四篇：毕业生评价

学生作为高校人才培养的评价主体之一，其对学校教育教学、就业创业工作等方面的评价对学校培养方案的完善及课程教学的改进等具有重要的参考价值。其中，毕业生对学校人才培养的评价相关指标包括校友综合评价（对母校的满意度、对母校的推荐度、对自身发展的满意度）、教育教学评价（学习环境、课程教学等）、管理服务评价（学生管理、生活服务）、母校就业创业服务工作的评价等。

### 一、人才培养评价

#### （一）母校满意度

学校 2021 届毕业生对母校的满意度为 97.84%。总体满意度比较高，可见学校人才培养模式、教育教学质量及管理服务等方面均得到毕业生的广泛认同。

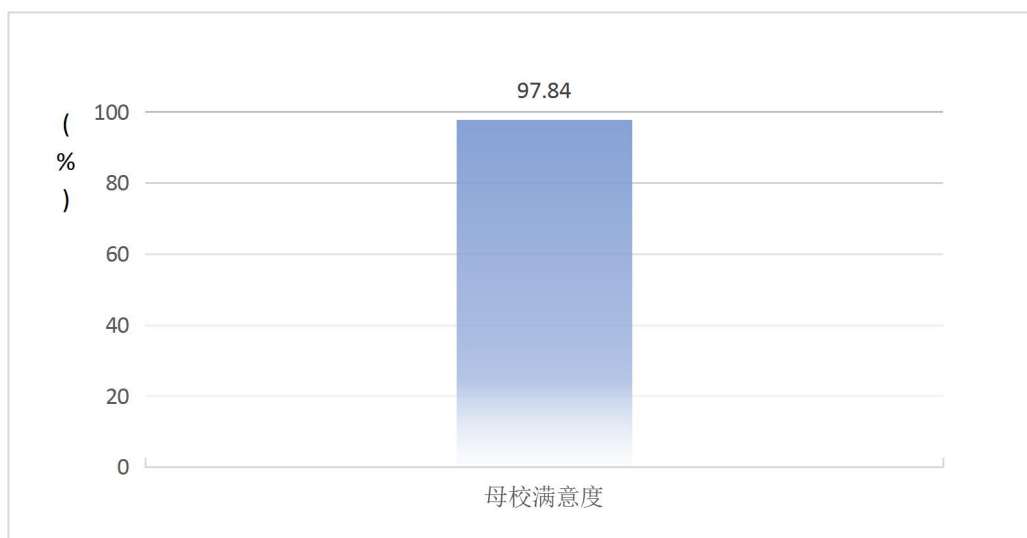


图 4-1 2021 届毕业生对母校的满意度

注：满意度为选择“非常满意”、“满意”的人数占此题总人数的比例。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

#### （二）母校推荐度

学校 2021 届毕业生对母校的推荐度为 80.12%。各院系中，毕业生对母校推荐度较高的院系是财经与物流管理学院（84.40%），较低的院系是运输管理学院（76.89%）



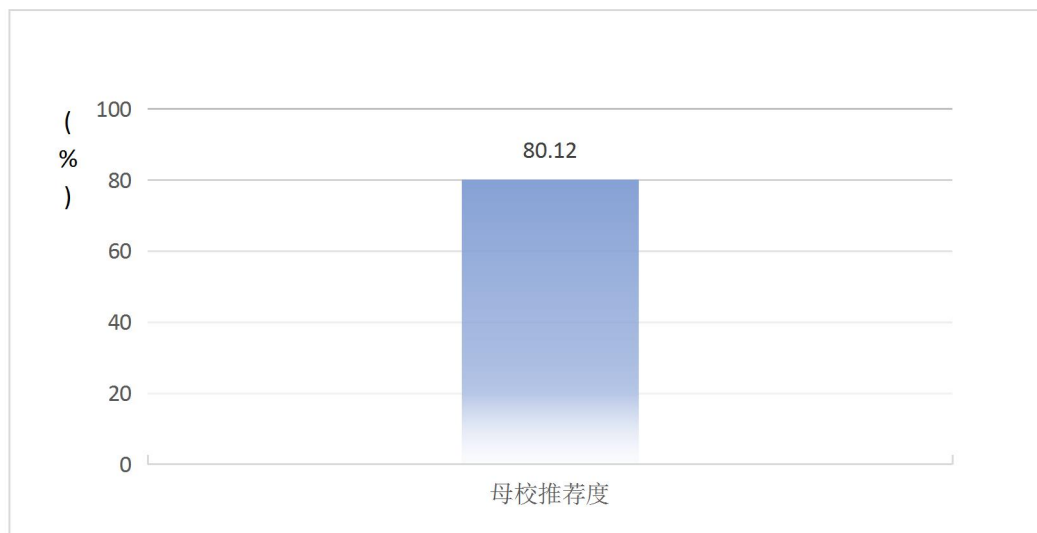


图 4-2 2021 届毕业生对母校的推荐度

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

### （三）自身发展满意度

学校 2021 届毕业生对自身发展的满意度为 94.93%。处于相对较高水平，可见经过在校期间的学习和生活，毕业生专业知识储备、综合能力水平及职业素养等方面均得到了一定的提高和发展。毕业生对自身发展的满意度较高的院系是智能工程学院（97.28%），对自身发展的满意度较低的院系是运输管理学院（93.40%）。

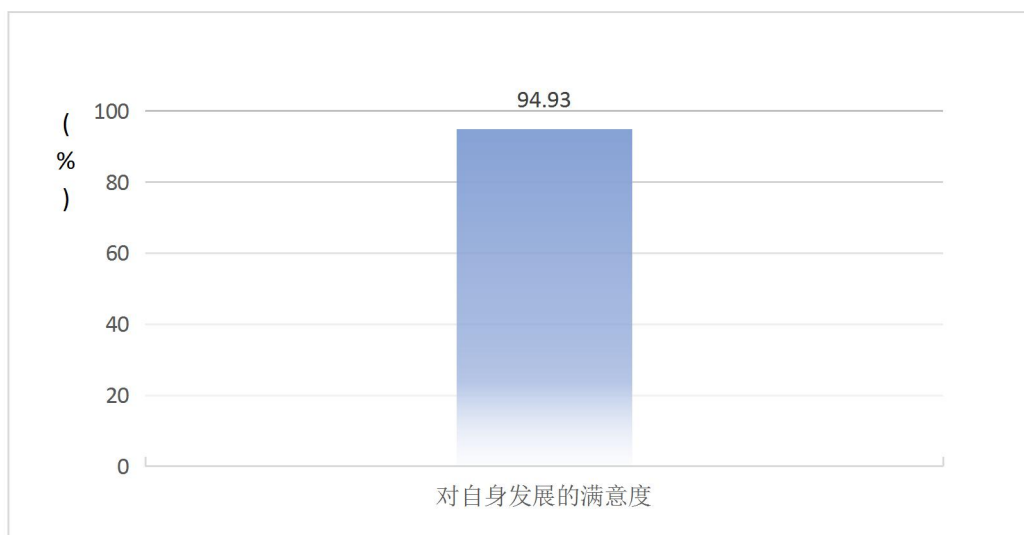


图 4-3 2021 届毕业生对自身发展的满意度

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## 二、教育教学评价

### （一）学习环境评价

学校 2021 届毕业生对学习环境的满意度为 96.06%，认为学习环境最需要改进的方面是改善校园网络、教室设备与服务（50.26%）。

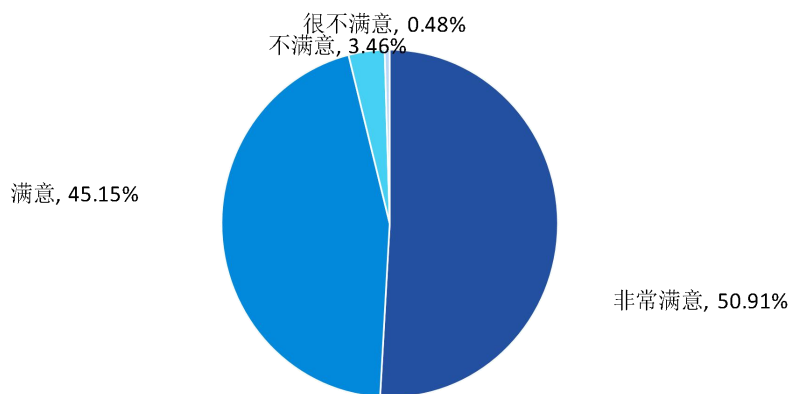


图 4-4 2021 届毕业生对母校学习环境的满意度评价

注：满意度为选择“非常满意”、“满意”的人数占此题总人数的比例。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

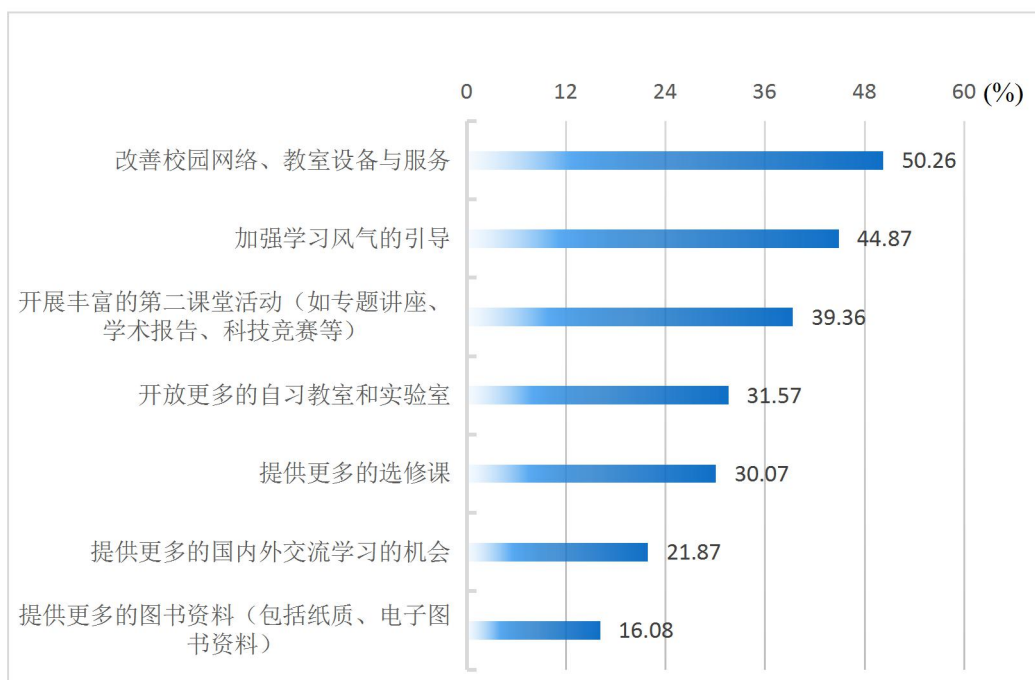


图 4-5 2021 届毕业生认为母校学习环境需要改进的地方

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## （二）课程教学评价

学校 2021 届毕业生对母校课程教学的满意度为 97.15%，认为母校课程教学需要改进的方面是加强教学的实验、实习等环节（43.64%）。

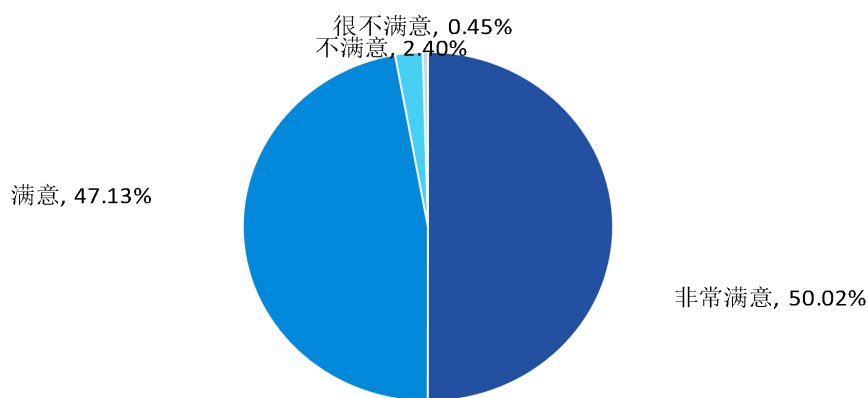


图 4-6 2021 届毕业生对母校课程教学的满意度评价

注：满意度为选择“非常满意”、“满意”的人数占此题总人数的比例。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。



图 4-7 2021 届毕业生认为母校课程教学需要改进的地方

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

### 三、管理服务评价

#### （一）管理服务评价

学校 2021 届毕业生对母校学生管理的满意度为 95.14%，毕业生认为母校学生管理需要改进的方面是校级学生工作部门的服务（54.06%）。

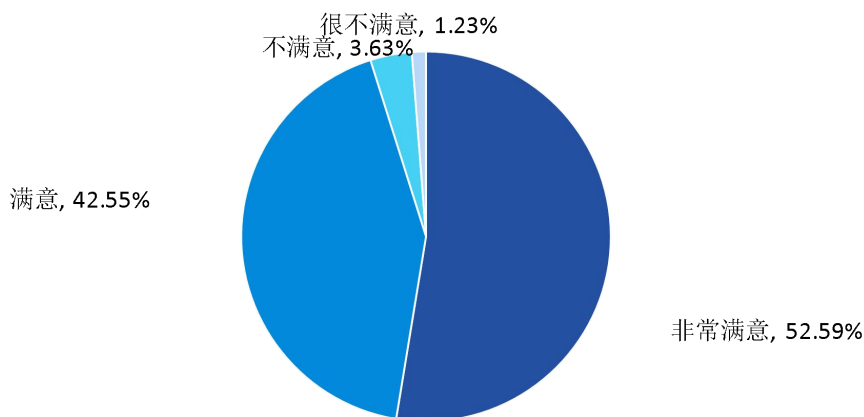


图 4-8 2021 届毕业生对母校学生管理的满意度评价

注：满意度为选择“非常满意”、“满意”的人数占此题总人数的比例。

数据来源：江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

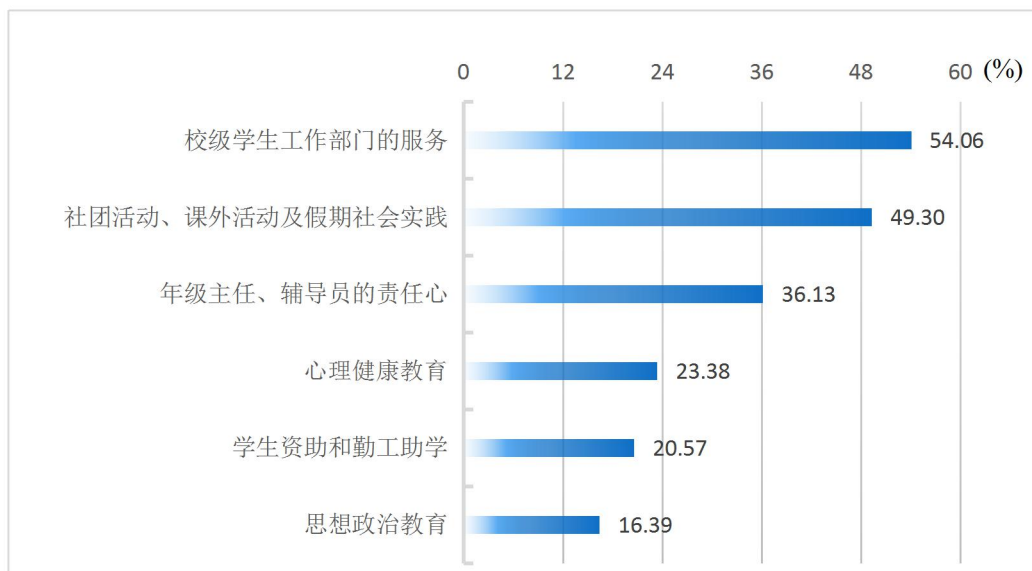


图 4-9 2021 届毕业生认为母校学生管理需要改进的地方

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## （二）生活服务评价

学校 2021 届毕业生对母校生活服务的满意度为 96.98%，认为母校生活服务需要改进的方面是食堂（70.86%）。

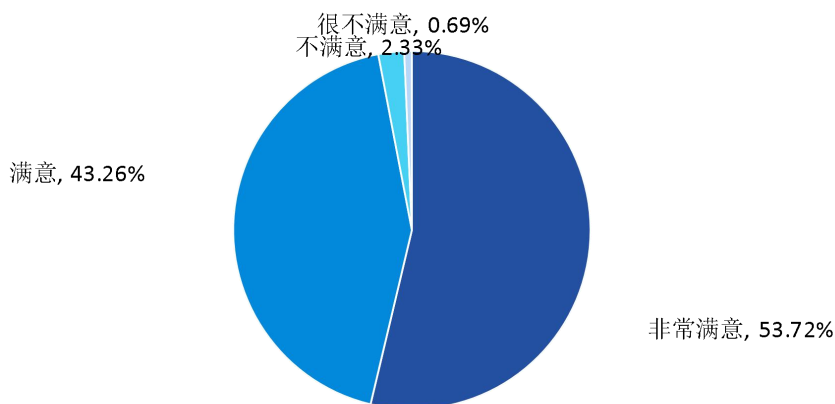


图 4-10 2021 届毕业生对母校生活服务的满意度评价

注：满意度为选择“非常满意”、“满意”的人数占此题总人数的比例。

数据来源：江苏招就“2021年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

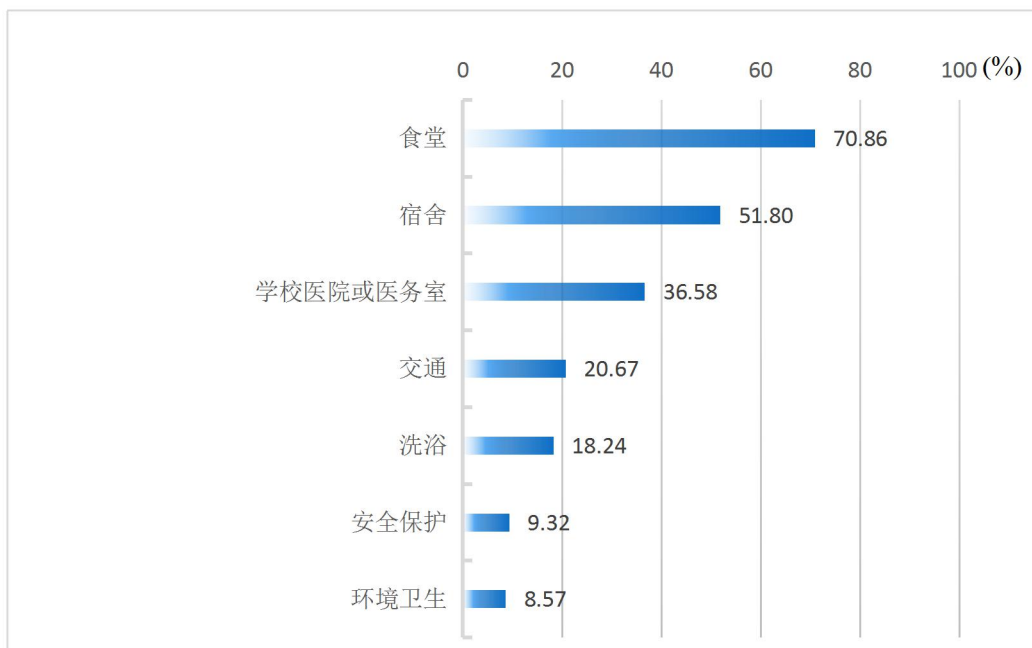


图 4-11 2021 届毕业生认为母校生活服务需要改进的地方

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## 四、对就业创业服务工作的影响

### （一）对创新创业教育的评价

学校 2021 届毕业生对母校创新创业指导服务的满意度为 95.28%，对创新创业实践训练的满意度为 95.72%，对创新创业教育教学的满意度为 94.82%。

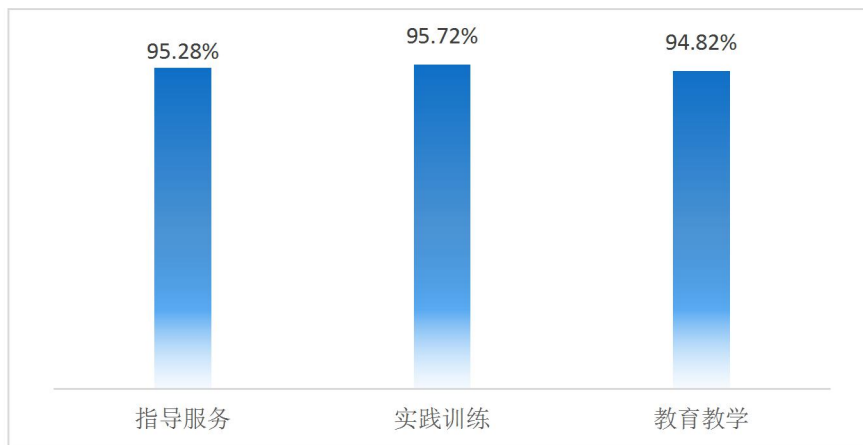


图 4-12 2021 届毕业生对学校创新创业工作的总体满意度评价

注：满意度为选择“非常满意”、“满意”的人数占此题总人数的比例。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

进一步调查毕业生认为母校创新创业工作需要改进的方面：其中，毕业生认为母校创新创业教育教学需要改进的方面是课程要与专业教育进一步融合（51.18%），认为母校创新创业实践训练需要改进的方面是建立相关实践基地（大学生科技园、创业园、校外实践基地等）（53.43%），认为母校创新创业指导服务需要改进的方面是提供一条龙服务（项目论证、财务管理、法律咨询、专利代理、物业管理等）（56.58%）。

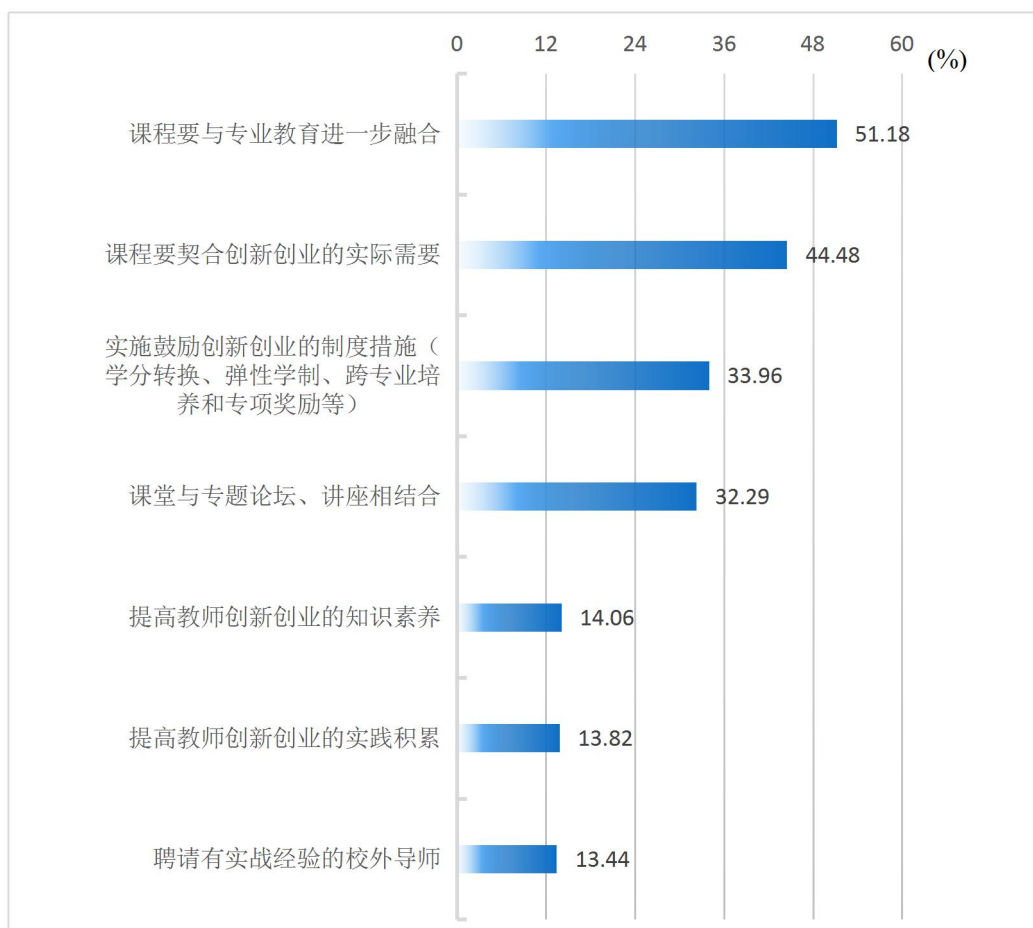


图 4-13 2021 届毕业生认为母校创新创业教育教学需要改进的方面

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

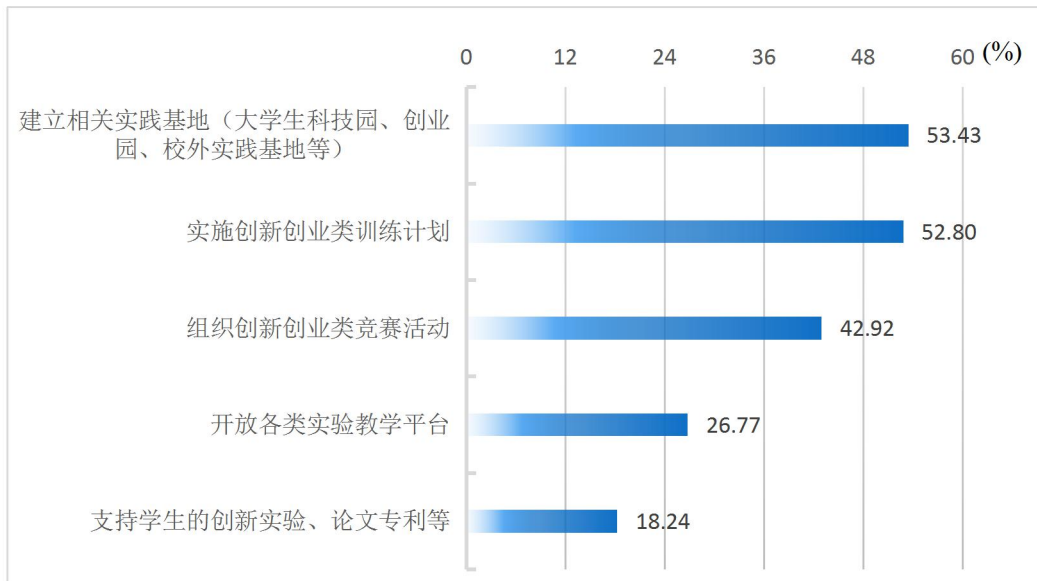


图 4-14 2021 届毕业生认为母校创新创业实践训练需要改进的方面

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

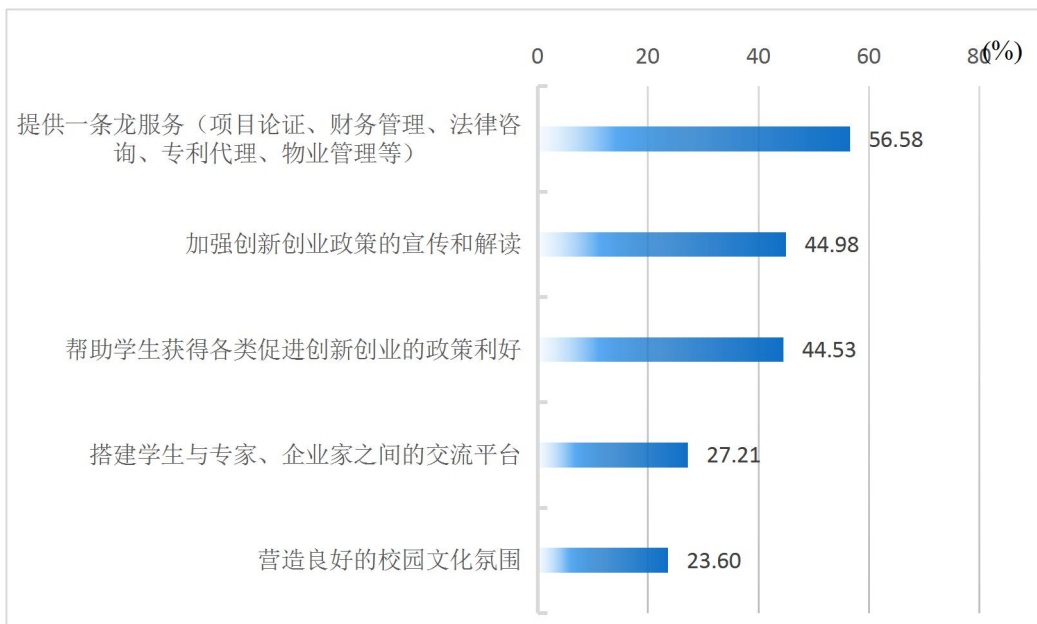


图 4-15 2021 届毕业生认为母校创新创业指导服务需要改进的方面

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。



## （二）对就业指导服务的评价

学校 2021 届毕业生对母校就业指导服务工作的满意度为 95.57%。对母校就业指导服务工作的满意度较高的院系是智能工程学院（97.28%），较低的院系是建筑与艺术设计学院（93.14%）。认为母校就业指导服务工作需要改进的方面是加强职业发展规划指导（58.86%）。

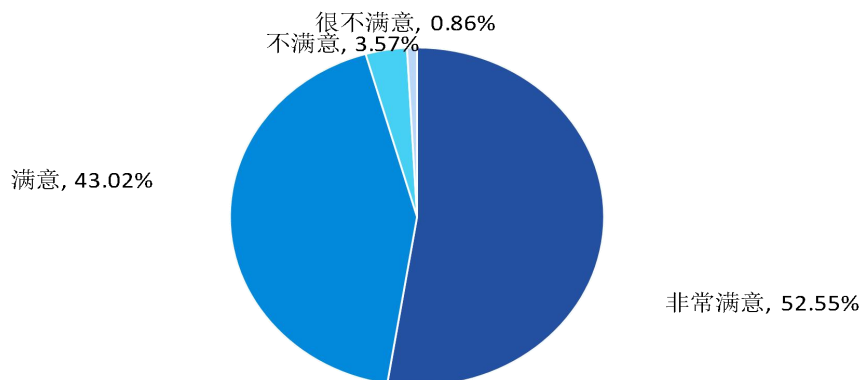


图 4-16 2021 届毕业生对就业指导服务的满意度

注：满意度为选择“非常满意”、“满意”的人数占此题总人数的比例。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

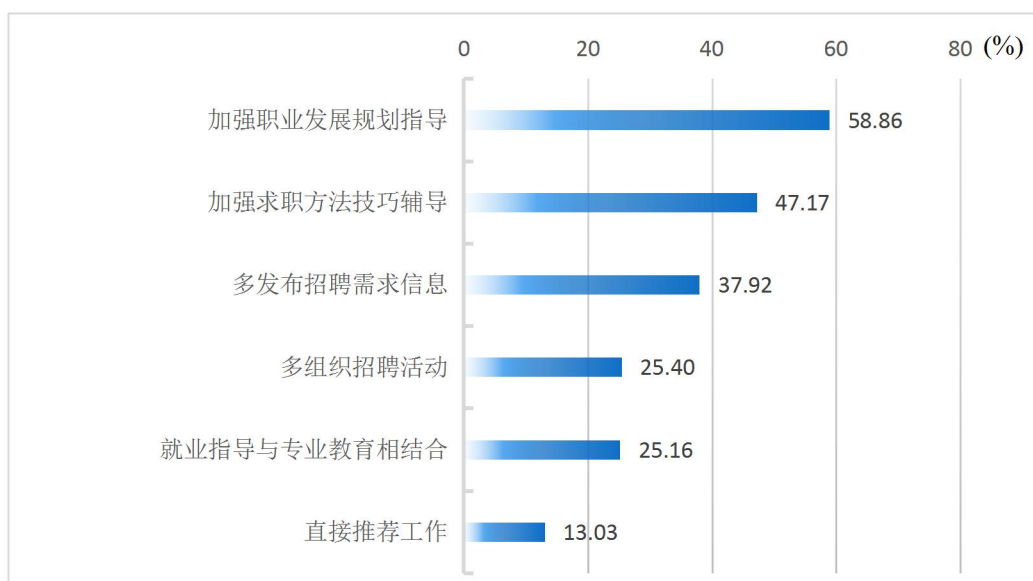


图 4-17 2021 届毕业生认为母校就业指导服务需要改进的方面

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省普通高校毕业生就业调查”。

## 第五篇：用人单位评价

考察用人单位对学校毕业生质量的相关评价，能够比较真实地反映毕业生的质量，进而更加全面地反映学校人才培养过程中存在的问题。因此，建立毕业生质量外部测评体系，对于学校人才培养模式的改进和完善具有积极意义。

### 一、对学校人才培养的评价

#### （一）对毕业生的总体满意度

用人单位 2021 年用人单位对本校毕业生的总体满意度为 90.00%。可见学校专业设置及人才培养定位与社会需求相匹配，毕业生专业知识储备及能力素养能够胜任目前的工作要求，与用人单位的发展需求相契合。

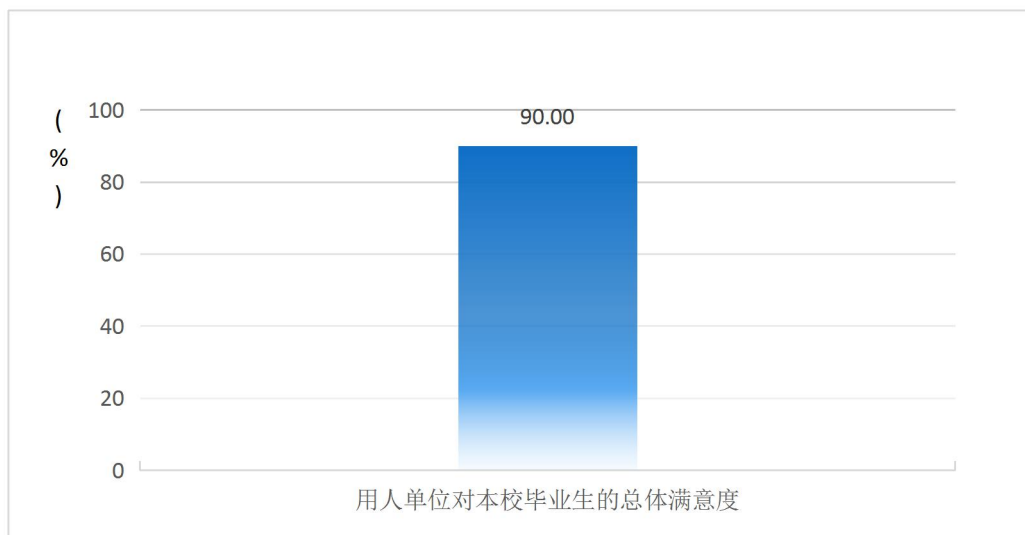


图 5-1 用人单位对 2021 届毕业生的满意度

注：用人单位对毕业生的满意度评价结果分为“非常满意”、“满意”、“不满意”、“很不满意”；满意度=“非常满意”+“满意”。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省用人单位调查”。

## （二）对毕业生知识的满意度

2021 年用人单位对本校毕业生社会人文知识、现代科技基础知识(均为 89.13%)的满意度较高，其次是专业基础知识（86.96%）。

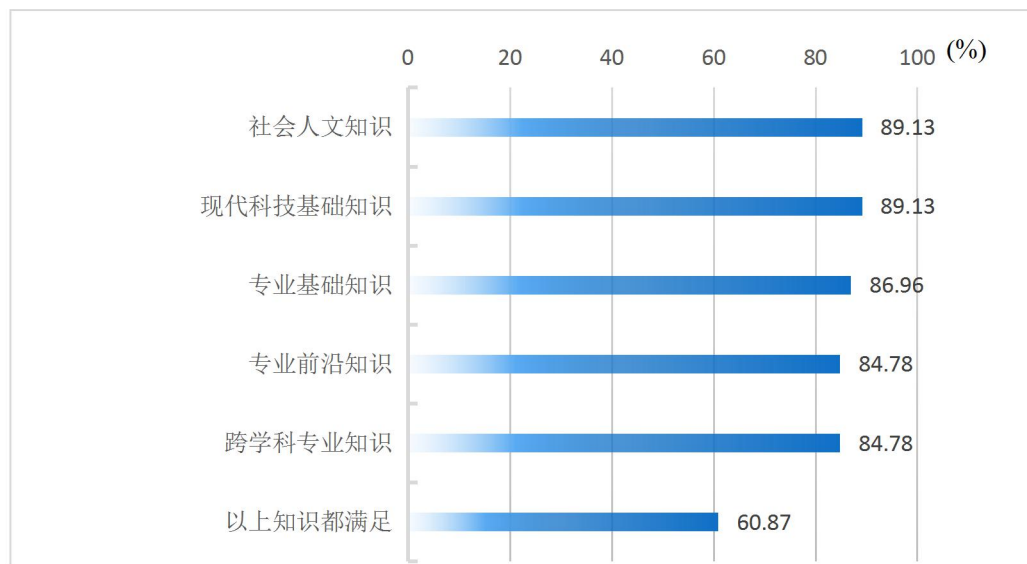


图 5-2 用人单位对 2021 届毕业生知识的满意度

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省用人单位调查”。

## （三）对毕业生职业能力的满意度

2021 年用人单位对本校毕业生科学思维能力、管理能力（均为 93.48%）的满意度较高，其次是创新能力、动手操作能力（均为 89.13%）。

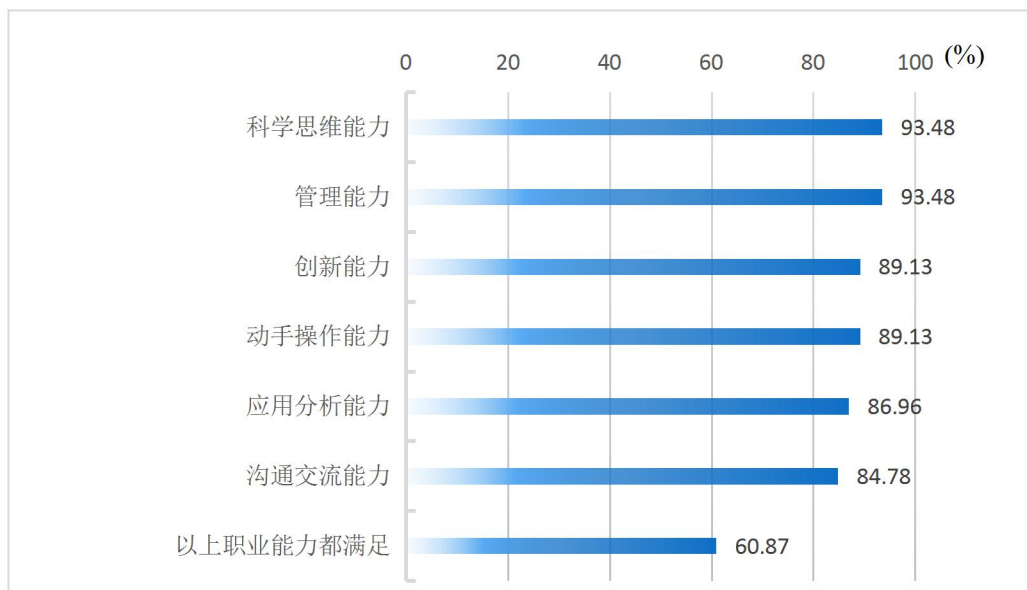


图 5-3 用人单位对 2021 届毕业生职业能力的满意度

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省用人单位调查”。

#### （四）对毕业生职业素养的满意度

2021 年用人单位对本校毕业生个人品质（100.00%）的满意度较高，其次是做事方式、情感与价值观（均为 95.65%）。

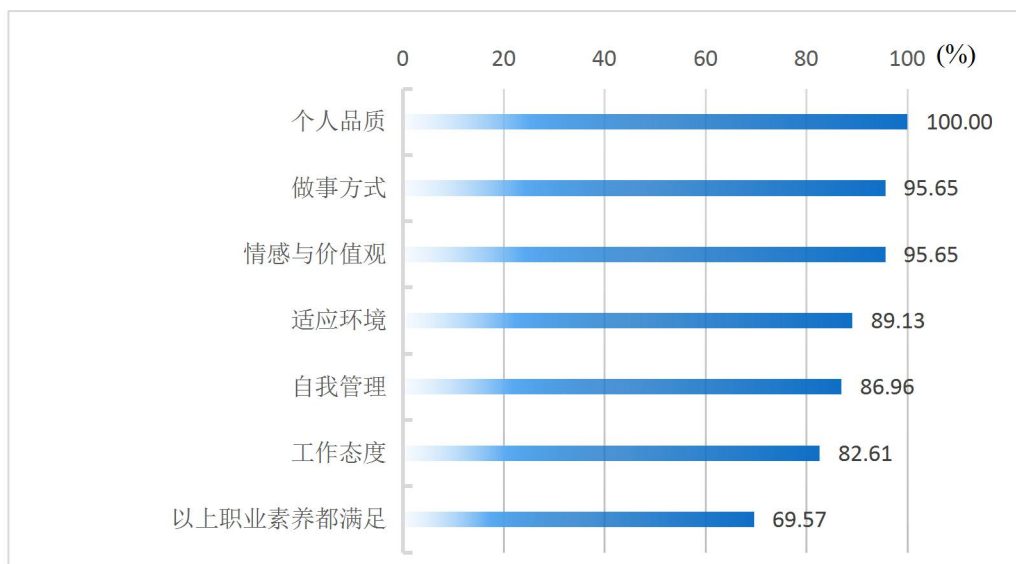


图 5-4 用人单位对 2021 届毕业生职业素养的满意度

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省用人单位调查”。

## 二、对学校就业服务的评价

### （一）用人单位对就业服务工作满意度

2021 年用人单位对本校就业服务工作的总体满意度为 91.30%；对就业服务满意度较高的是发布招聘信息、就业指导、就业推荐、校企合作（均为 91.30%），其次是组织招聘活动、就业派遣（均为 90.87%）。

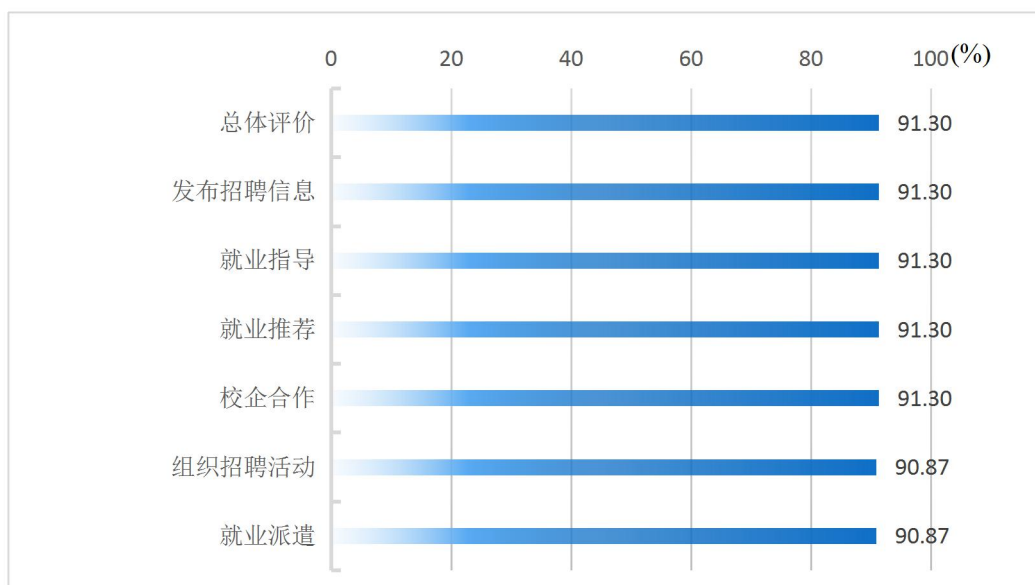


图 5-5 用人单位对本校各项就业服务工作的满意度

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省用人单位调查”。

### （二）用人单位愿意再次进校招聘比例

2021 年用人单位愿意再去本校招聘的比例为 100.00%。这说明学校教育教学及职业能力培养等方面能较充分地满足用人单位对毕业生的相关需求。

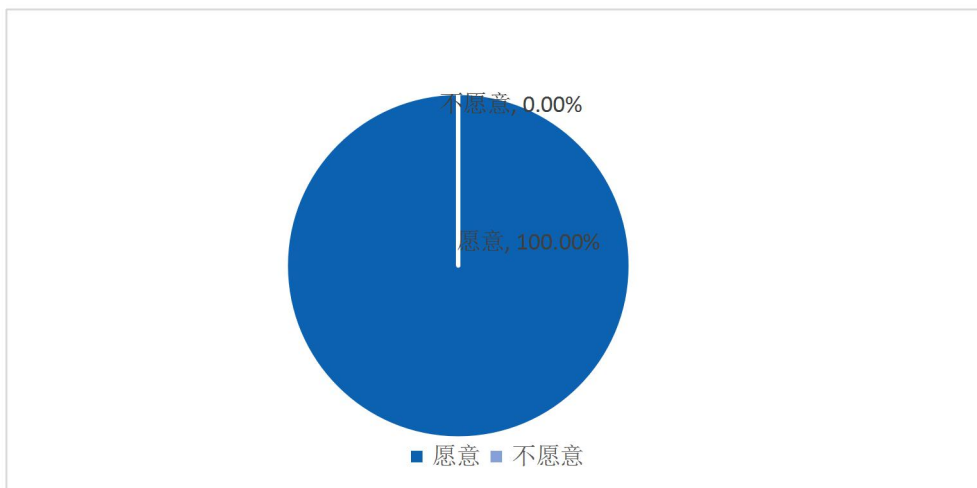


图 5-6 用人单位愿意再次进校招聘的比例

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省用人单位调查”。

### （三）用人单位对就业服务工作的改进建议

2021 年用人单位对本校就业服务工作的改进建议主要是加强招聘信息的校内宣传工作（54.35%），其次是提供招聘信息定向推送服务、加强毕业生职业规划指导（均为 34.78%）。



图 5-7 用人单位对本校就业服务工作的改进意见

数据来源：江苏招就“2021 年江苏省用人单位调查”。

## 第六篇：就业创业工作举措

学校坚持“以生为本”理念，牢固树立“立德树人”根本任务，深刻领会就业是最大民生这一重大政治担当，把抓好稳就业和保就业作为高度的政治自觉，积极应对疫情对就业工作产生的内外部影响。采取一些列措施，稳步推进、不断创新，促进毕业生更加充分更高质量就业。

### 一、强化责任落实，夯实就业“一把手”工程。

学校充分发挥校院两级就业工作领导小组作用，建立“学校主导、部门主抓、学院主责、全员参与”的就业工作机制，打造全员抓就业、促就业的工作格局。构建全程化就业教育体系，以培养“成才观、职业观、就业观”为核心，融通“大学生涯教育第一课”、“最美毕业生评选”、“企业家进校园”、“校友导师计划”等项目，分阶段分群体开展精准化就业指导，贯穿大学生涯全过程。

### 二、实施“大类招生”改革，适应铁路企业对复合型人才的需求。

2021年，学校创新开展轨道交通运营管理专业群“大类招生”改革，该专业群包含轨道交通运营管理、铁道信号自动控制、动车组检修技术、铁道供电技术、高速铁路施工与维修5个专业。学生进校后，按照“一通二专三综合”专业群培养模式安排教育教学，“一通”即一年级学生不分专业，按群开设通识课程和专业群共性基础课程，提升学生专业综合素质。“二专”即二年级学生实施专业分流，在主修本专业的同时，选修群内“专业+”互选教学模块，培养学生“精一、会一、知三”的复合能力。“三综合”即三年级开设顶层联动综合实践项目、毕业设计和顶岗实习3门实践课程，依托高铁教学站场、仿真高铁运营真实环境开展多岗位联动实训，突出高铁运营岗位群对联动实践能力的培养需要，力求实现实践、实习和就业的无缝对接。

### **三、以促进学生就业能力提升为导向，提高学生综合素质。**

遵循教育规律和学生成长规律，不断完善就业创业课程体系，按年级分层次、模块化开设就业创业指导课程，构建以课堂教学为主渠道，团体辅导、个体咨询为补充，生涯体验、就业实习等实践活动为载体的多元化就业指导体系；会同团委、教务处联合开展志愿者服务、校园科技文化节、大学生艺术展演、学生技能大赛等活动，提升学生综合素质。

### **四、以促进产教深度融合为契机，提高学生职业能力适应性。**

学校与南京地铁集团有限公司等省内外地铁单位组建“1+1+N”的理事会，形成了“资源、管理、育人、文化”一体化运行机制，组建订单班，探索现代学徒制人才培养模式；与中国铁路上海局集团有限公司共建高铁技术技能人才培养基地，联合上海局、济南局、兰州局、乌鲁木齐局等多家路局开展“2+1”人才培养模式改革，最后一年以企业理论教学与现场考证相结合，实现毕业即上岗。

### **五、以提升学生就业满意度为宗旨，提高就业服务质量。**

树立“以生为本、服务至上、创新高效”的就业工作理念，入学季开展生涯规划教育，树立正确的职业观、就业观；过程培养融入就业创业指导服务月元素，打造就业信息网、电子大屏、短信平台、微信公众平台、易班平台、宣传橱窗六位一体信息发布渠道；就业季畅通心理辅导、求职、签约、派遣、离校一体化服务；疫情特殊时期，广泛利用“互联网+就业”模式做好政策宣传和招聘指导，实现就业咨询“零距离”。



# 南京铁道职业技术学院

南京铁道职业技术学院 编